

PROVINCIA DI SASSARI – NUORO –OLBIA TEMPIO

COD. MOS

SSMR2020078862

PERIZIA N°
del

8862

10/07/2019

CENTRO DI MANUTENZIONE N° 3 – BUDDUSO'

NUCLEI nn. A – B – C – D

Nucleo	N°	A	S.S. n°	128 bis	"Centrale Sarda"	dal km	0+000	al km	86+600
Nucleo	N°	A	S.S. n°	389 dir-a	"Di Buddusò e del Correboi"	dal km	0+000	al km	10+800
Nucleo	N°	B	S.S. n°	389	"Di Buddusò e del Correboi"	dal km	0+000	al km	97+200
Nucleo	N°	C	S.S. n°	125	"Orientale Sarda"	dal km	268+000	al km	313+000
Nucleo	N°	B	S.S. n°	597	"Del Logudoro"	dal km	35+600	al km	68+000
Nucleo	N°	C	S.S. n°	729	"Sassari-Olbia"	dal km	61+450	al km	76+992
Nucleo	N°	C	S.S. n°	131 dcn	"Diramazione Centrale Nuorese"	dal km	129+800	al km	144+000
Nucleo	N°	C	S.S. n°	NSA 319	"Di Monti"	Dal km	37+600	al km	11+800
Nucleo	N°	D	S.S. n°	125	"Orientale Sarda"	dal km	223+800	al km	268+000
Nucleo	N°	D	S.S. n°	131 dcn	"Diramazione Centrale Nuorese"	dal km	50+150	al km	129+800

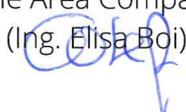
**PERIZIA DEI: LAVORI DI RIPARAZIONE DANNI DA INCIDENTI ED
EMERGENZE - VDB B1/F3 - ESERCIZIO 2020**

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO
Norme Tecniche – Pronto intervento

Il Capo Centro
(Geom. Giancarlo Diletti)



Il Responsabile Area Compartmentale SS
(Ing. Elisa Boi)



Coordinamento Territoriale Sardegna
Area Compartmentale Sassari
Via Carlo Felice, 1 - 07100 Sassari T [+39] 079 2830800 - F [+39] 079 2830899
Pec anas.sassari@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Coordinamento Territoriale/Direzione

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO
Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2

IT.MO.05.51 - Rev. 1.0

Pronto Intervento - Manutenzione

Redatto da:

Il Progettista

Visto: Il Responsabile del Procedimento

Attività	Funzione Responsabile	Firma
Redazione	Direzione Operation e Coordinamento Territoriale	
Verifica	Direzione Ingegneria e Verifiche	
Approvazione	Presidente	

Modifiche		
Vers.Rev.	Descrizione	Data
1.0	Prima emissione	DIC. 2016

INDICE

PARTE 1

(DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO)

1	OGGETTO DELL'APPALTO	3
2	AMMONTARE DELL'APPALTO	3

PARTE 2

CAPO 1

(MODALITA' DI ESECUZIONE)

3	DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ	4
4	MODALITÀ E TEMPI DI ESECUZIONE	5
4.1	INTERVENTI DI EMERGENZA O PRONTO INTERVENTO	5
4.2	INTERVENTI DEFINITIVI DI RIPRISTINO DELLE PERTINENZE STRADALI E DI MANUTENZIONE ORDINARIA	5

CAPO 2

(NORME DI MISURA CONTABILITÀ E LIQUIDAZIONE)

5	MISURAZIONE DEI LAVORI - PAGAMENTO ACCONTO	8
6	TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTI I LAVORI - PENALITÀ IN CASO DI RITARDO	10
7	DANNI DI FORZA MAGGIORE	10
8	MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AI LAVORI	11
9	RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE	11
10	PREZZI	11

CAPO 3

(QUALITÀ DELLE OPERE E DEI MATERIALI)

11	VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELLE OPERE	12
12	CARATTERISTICHE TECNICHE E ACCETTAZIONE DEI MATERIALI	13

PARTE 3

(MODULISTICA)

13	MODULO DI ATTIVITÀ	13
-----------	---------------------------	-----------

PARTE 1

(DEFINIZIONE TECNICA ED ECONOMICA DELL'APPALTO)

1 OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto l'esecuzione dei lavori di manutenzione non programmabile e il servizio di pronto intervento sulle strade di competenza del **CM N. 3 BUDDUSO'** lungo le seguenti Strade Statali Compartmentali per un periodo di **365 GIORNI**.

NUCLEI A- B - C - D

Nu-	N°	A1	S.S. n°	128 bis	"Centrale Sarda"	dal km	0+000	al km	86+600
Nu-	N°	A	S.S. n°	389 dir-a	"Di Buddusò e del Correboi"	dal km	0+000	al km	10+800
Nu-	N°	B	S.S. n°	389	"Di Buddusò e del Correboi"	dal km	0+000	al km	97+200
Nu-	N°	C	S.S. n°	125	"Orientale Sarda"	dal km	268+000	al km	313+000
Nu-	N°	B	S.S. n°	597	"Del Logudoro"	dal km	35+600	al km	68+000
Nu-	N°	C	S.S. n°	729	"Sassari-Olbia"	dal km	61+450	al km	76+992
Nu-	N°	C	S.S. n°	131 dcn	"Diramazione Centrale Nuorese"	dal km	129+800	al km	144+000
Nu-	N°	C	S.S. n°	NSA 319	"Di Monti"	Dal km	37+600	al km	11+800
Nu-	N°	D	S.S. n°	125	"Orientale Sarda"	dal km	223+800	al km	268+000
Nu-	N°	D	S.S. n°	131 dcn	"Diramazione Centrale Nuorese"	dal km	50+150	al km	129+800

L'appalto si svolge nel rispetto del Codice dei Contratti D.lgs. 50/2016 e s.m.i.

2 AMMONTARE DELL'APPALTO

Il corrispettivo contrattuale corrisponde all'importo dei lavori, servizi e forniture, come risultante dall'eventuale ribasso offerto dall'aggiudicatario in sede di gara, applicato all'importo a base di appalto aumentato degli oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi del I D.Lgs 81/2008.

SERVIZI A CORPO

Reperibilità di Unità operativa di Pronto Intervento

TOTALE SERVIZI A CORPO € ==

LAVORI A MISURA

- Lavori di Pronto Intervento consistenti in tutte quelle attività non programmabili finalizzate al ripristino temporaneo o definitivo delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti stradali, eventi meteorologici avversi, frane, caduta massi, buche e dissesti del piano viabile ecc.
- Lavori consistenti in tutte quelle attività di manutenzione non programmabili necessarie al ripristino o mantenimento delle condizioni di sicurezza.

TOTALE LAVORI A MISURA € 573'000,00

RIEPILOGO

A	Importo dei servizi a corpo	€
B	Importo dei lavori a misura	€ 573'000,00
C	Importo Complessivo (A+B)	€ 573'000,00
D	Oneri della Sicurezza	€ 27'000,00
E	IMPORTO COMPLESSIVO DELL'APPALTO	€ 600'000,00

~~Per contratti pluriennali l'importo complessivo viene destinato per l'intero periodo e ripartito come sotto descritto~~

~~ESERCIZIO DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE € _____~~

~~ESERCIZIO DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE € _____~~

~~ESERCIZIO DAL 1 GENNAIO AL 31 DICEMBRE € _____~~

~~In caso di appalto pluriennale i suddetti importi lordi suddivisi per singola annualità non potranno essere superati nel corrispondente esercizio finanziario.~~

~~Pertanto entro la data del 31 Dicembre di ogni singola annualità l'importo relativo a Servizi e Lavori non potrà eccedere euro € _____~~

~~L'Appaltatore dovrà in ogni caso garantire costantemente il Servizio di Reperibilità e Pronto Intervento per le emergenze che ammonta ad € _____ per anno. Tale importo pertanto non potrà essere in ogni caso impiegato per lavorazioni a misura.~~

~~L'Appaltatore è tenuto ad una rendicontazione periodica sull'avanzamento della spesa al Direttore dei Lavori o Direttore dell'esecuzione del Contratto in seguito indicato con la sigla DEC..~~

~~L'Appaltatore è tenuto a verificare la contabilità nel corso dei lavori con riferimento ad eventuali variazioni ordinate dalla D.L. nei limiti stabiliti dalla norma suddetta .~~

~~Il pronto intervento per il ripristino definitivo delle condizioni di sicurezza a seguito di incidenti stradali e/o emergenze, è individuato nel contenuto tecnico ed esecutivo, ma non nel tempo, quantità e localizzazione.~~

~~Le specifiche lavorazioni da eseguire dipenderanno dalle necessità che verranno in evidenza nell'arco di tempo previsto contrattualmente e saranno disposte di volta in volta dalla D.L.~~

PARTE 2

CAPO 1

(MODALITÀ DI ESECUZIONE)

3 DESCRIZIONE DELLE ATTIVITA'

Formano oggetto del presente appalto le seguenti attività:

SERVIZI A CORPO

Reperibilità squadra di pronto intervento comprensiva anche di veicolo, mezzi, attrezzature, segnaletica e materiali.

LAVORI A MISURA

Interventi di emergenza da eseguirsi nei tempi e con le modalità previste dal presente Capitolato atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale tra le quali come esemplificazione non esaustiva:

- Posa di segnaletica per messa in sicurezza delle aree d'intervento;
- Riparazione temporanea del piano viabile con conglomerato bituminoso a freddo o caldo;
- Pulizia del piano viabile per i seguenti casi:
 - da materiale franato, fango, massi ecc.;
 - a seguito di incidenti stradali con relativa assistenza al traffico e riparazione o sostituzione di elementi di barriere;
 - per perdite di carico, solidi o liquidi, da mezzi pesanti e veicoli in genere ; stesura di materiale chimico assorbente per perdite liquidi dispersi;
- allagamenti al piano viabile in seguito a forti precipitazioni; spurgo tombini;
- Rimozione di barriere o di segnaletica e portali in seguito ad impatto con veicoli;
- Frane, crollo di muri o strutture di sostegno con rimozione detriti;
- Assistenza in caso di incendi di sterpaglia lungo il ciglio o scarpata stradale;
- Taglio e rimozione di alberature abbattutesi sulla sede stradale con relative pertinenze, costituenti intralcio o pericolo per la circolazione;
- Chiusura totale o parziale del traffico, in maniera temporanea o durevole con installazione di segnaletica adeguata alla classificazione della strada.
- Chiusura temporanea del traffico a mezzo di cantieri;
- Interventi di manutenzione ordinaria di piccola entità, nelle esigenze del pronto intervento;
- Segnalazione all'utenza, mediante apposita segnaletica, fino al ripristino definitivo delle condizioni di normalità della circolazione;
- Qualsiasi situazione o necessità per il quale il D.L. o chi da esso delegato, ritenga necessario l'intervento ed ogni operazione accessoria ai lavori di ripristino definitivo, ove ve ne sia la necessità, ordinate per via breve o mediante appositi Ordini di Servizio , da computarsi a misura con i prezzi di Elenco ANAS in vigore.

L'Appaltatore esegue quanto le viene ordinato "per via breve" solo in casi di urgenza e comunque previa compilazione e trasmissione al referente ANAS del "modello semplificato" di " Avviso di Pronto Intervento", debitamente confermato nel "Rapporto di Pronto Intervento", con i criteri di contabilizzazione, le condizioni e le modalità di cui al successivo paragrafo.

4 MODALITA' E TEMPI DI ESECUZIONE

4.1 INTERVENTI DI EMERGENZA O PRONTO INTERVENTO

L'Appaltatore dovrà essere in grado di intervenire e rendersi operativo indipendentemente dall'ora e giorno della chiamata, con propri mezzi, operai e attrezzature, raggiungendo il luogo dell'attività nell'arco di tempo massimo di 60 (sessanta) minuti dalla chiamata di pronto intervento (impartita telefonicamente e confermata via mail/PEC o altro mezzo certificato) effettuata dalla S.O.C., dal Direttore dei Lavori (Direttore di Centro), o da personale da esso delegato quali: Direttore operativo (Capo Nucleo), Sorvegliante ANAS, Funzionario reperibile.

L'Appaltatore è tenuto a compilare preventivamente all'intervento la parte " Avviso di Pronto Intervento" del "Modulo di attività avviso/rappporto di P.I.", da inviare a mezzo fax o email o PEC alla SOC/DL o persona da esso delegata, contenente i seguenti dati essenziali:

- Data ed ora della richiesta di pronto intervento;
- Nome e recapito del richiedente il pronto intervento;
- Ubicazione dell'intervento richiesto (progr. Km., lato carreggiata);
- Causa dell'urgenza (incidente / frana ...);
- Azioni previste nel corso dell'intervento;

Detta comunicazione dovrà essere confermata e validata dal responsabile ANAS perché l'intervento possa essere contabilizzato.

L'orario di chiamata e l'orario di arrivo sul posto devono essere altresì verificabili attraverso le attrezzature installate sui mezzi dell'Appaltatore e confermate dal personale ANAS, pena la non ammissione al successivo pagamento.

In caso di segnalazione da parte dalle Forze dell'Ordine o dei VV.FF. l'intervento deve essere confermato all'Appaltatore mediante comunicazione da parte della S.O.C.

L'Appaltatore dovrà assicurare la disponibilità minima di mezzi (anche a mezzo di noli) attrezzature, materiali e personale , come da apposita dichiarazione resa in sede di offerta , adeguata per l'esperimento del Servizio richiesto.

Nel caso in cui non sia presente in loco personale ANAS (sorvegliante, Capo Nucleo ecc) e, quindi non sia possibile effettuare in contraddittorio la verbalizzazione dell'intervento, entro 24 ore dal giorno lavorativo successivo all'intervento, l'Appaltatore dovrà compilare, sottoscrivere e inviare (via fax o e-mail o PEC) apposito Rapporto di pronto intervento secondo il modello fornito dalla D.L. , indicante l'intervento, i materiali, i mezzi ed il personale intervenuto.

Detto Rapporto di pronto intervento, vistato anche dal Sorvegliante ANAS e/o dal funzionario ANAS delegato se presenti , dovrà essere trasmesso ai seguenti recapiti ANAS :

FAX SALA OPERATIVA COMPARTIMENTALE: **N° 070.5297287**

FAX UFFICIO R.U.P. - DIREZIONE LAVORI: **N° 079.2830899**

POSTA ELETTRONICA: ==

POSTA ELETTRONICA CERTIFICATA: **anas.sassari@postacert.stradeanas.it**

La mancata trasmissione dell'Avviso di Pronto Intervento e relativo Rapporto di Pronto Intervento entro i termini sopra citati, comporterà l'applicazione di una penale di euro 100 (cento) per ogni evento accertato dalla D.L.; il perdurare della mancata comunicazione di tale documentazione di pronto intervento nei successivi 3 giorni lavorativi, comporterà, quale ulteriore penalizzazione il mancato pagamento della prestazione effettuata.

Il Sorvegliante ANAS responsabile della tratta verifica ciascun "Rapporto di P.I.", ne riscontra la coerenza rispetto all'Avviso di P.I. e ne conferma i rispettivi contenuti ai fini della successiva contabilizzazione e liquidazione.

a) **DOTAZIONE MINIMA PER IL SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO RICHIESTO:**

n 1 automezzo atto al trasporto della squadra operativa di pronto intervento composta da un minimo

3 unità, sul quale a cura e spese dell' Appaltatore deve essere installato e verificato dal DL all'atto della consegna dei lavori, un dispositivo di localizzazione satellitare compatibile con il "sistema RMT-ANAS", nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività da utilizzare nel rispetto delle normative. Su tale veicolo dovrà essere applicata su supporto adesivo la dicitura "AUTOMEZZO ADIBITO A LAVORI PER CONTO ANAS s.p.a."

L'automezzo sarà dotato di una gru della portata utile di 3500 kg, o mezzo equivalente solo se autorizzato dalla D.L., con piano di carico di capacità adeguata al trasporto della segnaletica di cantiere mobile, dei materiali e delle attrezzature necessarie al rapido ripristino della pavimentazione stradale, al ripristino di tutti gli standard di sicurezza minima, all'eliminazione di qualunque oggetto od ostacolo che ostacoli la circolazione stradale.

L'Appaltatore deve specificare la targa e/o il numero di telaio dei mezzi indicati nella dotazione minima e in fase di offerta; deve indicare l'ubicazione dei luoghi di ricovero degli stessi mezzi, macchine operatrici, attrezzature, materiali e segnaletica necessari per l'espletamento del servizio richiesto ai fini della migliore efficienza dello stesso.

La disponibilità dei mezzi, dei materiali e della segnaletica di cui sopra, necessari per assicurare il servizio di pronto intervento e la manutenzione delle strade del compartimento, sia diurna che notturna, in giorni feriali e festivi, è compensata con relativa voce di elenco prezzi.

S'intende per dotazione minima quella più vantaggiosa per l'ANAS tra quella sopra descritta e quella offerta in fase di gara.

La non disponibilità di mezzi, materiali e segnaletica, accertata formalmente in qualunque momento dopo l'aggiudicazione e/o la consegna dei lavori /servizi, dopo tre contestazioni è motivo di immediata risoluzione del contratto.

b) REPERIBILITA' DI PERSONALE

Disponibilità di n. 1 squadra operativa di pronto intervento, costituita da almeno tre persone, di cui almeno una munita di adeguata patente e in possesso dei permessi/abilitazioni per utilizzo delle attrezzature, delle quali l'Appaltatore ha fornito i dati anagrafici e le relative matricole, ha indicato i Capi squadra e il Responsabile designato.

L'Appaltatore, altresì, deve comunicare i numeri di telefono cellulare in dotazione al suddetto personale che dovranno essere forniti alla D.L. ANAS e alla S.O.C., nonché un numero telefonico fisso, con ricezione in voce e fax, oltre ad indirizzo mail e di Posta Elettronica Certificata.

Gli stessi devono essere reperibili in qualunque ora del giorno o della notte H 24, compresi i giorni festivi e prefestivi e sarà compensata con medesima voce di elenco prezzi.

Restano a carico dell'Appaltatore tutte le responsabilità civili e penali per danni a persone o cose in conseguenza del mancato intervento, richiesto dal personale sopra specificato.

S'intende per dotazione minima di personale quella più vantaggiosa per l'ANAS tra quella sopra descritta e quella offerta in fase di gara.

c) SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – squadre supplementari

L'Appaltatore deve garantire, qualora dovesse manifestarsi la necessità di intervenire contemporaneamente in zone diverse, l'intervento di altre squadre con la stessa dotazione minima prevista per la

squadra tipo, ovvero quella offerta in fase di gara qualora più vantaggiosa per l'ANAS, con un tempo di operatività di 90 (novanta) minuti dall'orario di chiamata.

Il servizio integrativo, è riscontrato dalla D.L. e compensato con la relativa voce di E.P.

4.2 INTERVENTI DEFINITIVI DI RIPRISTINO DELLE PERTINENZE STRADALI E DI MANUTENZIONE ORDINARIA

I lavori necessari a ripristinare le condizioni delle pertinenze stradali e gli interventi di O.M., eventualmente disposti dalla D.L. mediante appositi ordini di servizio o verbalmente per vie brevi, saranno liquidati a misura in base ai prezzi unitari di cui all'Elenco Prezzi ANAS in vigore e dovranno essere ultimati entro il tempo utile specificato dalla D.L. stessa nell'ordine di esecuzione; dell'avvenuta ultimazione ne dovrà essere data comunicazione via fax/mail/PEC, oltre che ai recapiti della DL, anche alla Sala Operativa Compartimentale. In caso di documentato ritardo nel completamento delle lavorazioni suddette rispetto al tempo utile stabilito dalla D.L., l'Appaltatore sarà soggetto al pagamento della penale di cui al paragrafo 6, senza pregiudizio della rivalsa da parte dell'ANAS per gli eventuali danni subiti.

CAPO 2

(NORME DI MISURA CONTABILITÀ E LIQUIDAZIONE)

5 MISURAZIONE DEI LAVORI – PAGAMENTO ACCONTO

Le quantità dei lavori e delle provviste saranno valutate, al netto dal ribasso offerto in fase di gara, con metodi geometrici, a numero o a peso, in relazione a quanto previsto nell'Elenco Prezzi ANAS in vigore.

I lavori a misura saranno liquidati solo in base all'Avviso di pronto Intervento ed al "Rapporto di pronto intervento" di cui al paragrafo 13 e conformi ai modelli allegati ed agli ordini di servizio emessi dalla Direzione Lavori, nonché in base alla verifica degli stessi.

Per la parte dei lavori/prestazioni a misura, qualora fossero di entità diversa da quanto richiesto, saranno accettati a insindacabile giudizio della D.L. solo se confacenti a quanto richiesto e contabilizzati con le opportune detrazioni e pagate in base alle quantità effettivamente eseguite.

Sarà facoltà insindacabile della D.L. in caso di mancata accettazione, ordinare la demolizione delle opere e la loro ricostruzione a cura e spese dell'Appaltatore o a non contabilizzarle.

Le misure/verifiche saranno sempre prese in contraddittorio a mano a mano che si procederà con gli interventi, e riportate sui supporti informatici e cartacei firmati dagli incaricati della Direzione Lavori e dell'Appaltatore.

Entro il giorno 5 di ogni mese, dovranno essere trasmessi alla D.L., con lettera datata e firmata dal Direttore Tecnico dell'Appaltatore, i seguenti documenti, corredati di dettagliata documentazione fotografica rispettosa della normativa sulla privacy:

- a) Per i lavori di emergenza e pronto intervento eseguiti (compensati con l'apposito prezzo di Elenco Prezzi ANAS, ad esclusione dei materiali adoperati e dei mezzi operativi speciali eventualmente impiegati):
 - elenco dettagliato di tutti gli interventi eseguiti, riportando e/o allegando per ciascuno di essi:
 - Avviso di Pronto Intervento

- Rapporto di Pronto Intervento
 - estremi del richiedente (D.L., Funzionario ANAS reperibile, Sorvegliante ANAS, Sala Operativa Compartimentale);
 - data e ora della richiesta;
 - ubicazione dell'intervento (prog. chilometrica, lato strada, ecc.);
 - data e ora di inizio e di fine intervento;
 - maestranze (cognome, nome matricola) e mezzi impiegati (tipo e targa);
 - maestranze e mezzi impiegati, con relativi identificativi;
 - materiali forniti e posti in opera;
 - descrizione delle lavorazioni eseguite;
 - documentazione fotografica (georeferenziata con ora e data) dell'attività eseguita, prima, durante e dopo l'intervento.
- copia delle eventuali liste settimanali delle provviste e dei noli debitamente vistate dal Sorvegliante, se presente al momento dell'intervento, ovvero debitamente allegate alla prima trasmissione del Rapporto di P.I
- b) Per i lavori e le somministrazioni, eventualmente ordinati dalla Direzione dei Lavori, necessari al definitivo ripristino delle condizioni di sicurezza e delle pertinenze stradali ovvero per interventi di Manutenzione Ordinaria, da compensarsi a misura in base ai prezzi unitari dell'Elenco Prezzi ANAS allegati al contratto,
- In caso di Ordine per vie non brevi, copia della richiesta d'intervento della D.L.;
 - ubicazione dell'intervento (progressiva chilometrica, lato strada, ecc.);
 - date di inizio e di fine intervento;
 - materiali forniti e posti in opera;
 - descrizione delle lavorazioni eseguite;
 - documentazione fotografica (georeferenziata con ora e data) dell'attività eseguita, prima, durante e dopo l'intervento.
 - documentazione fotografica ante e post intervento;
 - copia di eventuali disegni e/o dei libretti delle misure dei lavori eseguiti, debitamente quotati al fine della verifica e registrazione delle partite sul registro di contabilità.

Tutti i suddetti documenti dovranno riportare la firma, per visto, del competente Sorvegliante o Capo squadra ANAS.

In mancanza di quanto sopra non si procede all'allibramento contabile delle lavorazioni eseguite né al loro pagamento.

L'Appaltatore ha diritto al pagamento in n. ... (...) rate a cadenza, al netto di ogni ritenuta.

Su ogni certificato di acconto sarà effettuata, secondo le norme vigenti, la trattenuta di garanzia pari al 0,50% sullo stesso ammontare, per assicurazione operai.

Il pagamento degli oneri della sicurezza avverrà progressivamente in base alla percentuale di avanzamento dei lavori e sarà commisurato alla stessa percentuale.

6 TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTI I LAVORI – PENALITA' IN CASO DI RITARDO

Il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è stabilito in **gg. 365=**, a decorrere dal giorno del verbale di consegna.

Prima dell'inizio dei lavori Appaltatore dovrà trasmettere, al Compartimento, la documentazione d'avvenuta denuncia agli enti previdenziali assicurativi ed antinfortunistici, incluse le casse edili.

In caso di ritardata o mancata osservanza delle norme e tempi stabiliti verranno prese in considerazione le seguenti sanzioni che verranno detratte in fase di contabilità dei lavori:

- per ritardo nella presentazione della squadra di pronto intervento "su chiamata" oltre l'ora prevista si applica, per ogni quarto d'ora o frazione, una sanzione di € pari al -----% dell'importo di contratto;
- per mancata risposta alla chiamata telefonica di intervento e/o di controllo o nel caso in cui l'Appaltatore non intervenga verrà applicata una sanzione di € pari al -----% dell'importo di contratto;
- per insufficienza di personale rispetto all'intervento richiesto verrà applicata una sanzione di € pari al -----% dell'importo di contratto;
- per automezzo o attrezzatura di specifiche inferiori alla dotazione minima, o quanto offerto in fase di gara, verrà applicata una sanzione di € pari al -----% dell'importo di contratto;
- per mancato o ritardato completamento degli interventi di ripristino definitivo della sicurezza e pertinenze stradali e di O.M. ordinati dalla D.L. con apposito ordine di servizio, verrà applicata una penale al -----% dell'importo di contratto per ogni giorno di ritardo e per ciascun intervento.

Il ripetersi per più di tre volte di tali gravi inadempienze è motivo di rescissione del contratto.

7 DANNI DI FORZA MAGGIORE

L'Appaltatore non ha diritto ad alcun indennizzo per avarie, perdite o danni che si verificassero nel cantiere durante il corso dei lavori.

Per i danni cagionati da forza maggiore, si applicano le norme previste dalle normative vigenti.

In particolare nessun compenso è dovuto dall'Amministrazione per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, di ponti di servizio.

Non sono considerati danni di forza maggiore:

- gli smottamenti e le solcature delle scarpate;
- i dissesti del corpo stradale;
- gli interrimenti degli scavi, delle cunette, dei fossi di guardia;
- gli ammaloramenti della sovrastruttura stradale che dovessero verificarsi a causa di precipitazioni anche di eccezionale intensità o geli.

L'Appaltatore è tenuto a prendere tempestivamente, ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare questi danni e comunque è tenuto alla loro riparazione a sua cura e spese.

8 MISURE DI SICUREZZA E PROVVEDIMENTI DI VIABILITÀ CONSEGUENTI AI LAVORI

L'Appaltatore dovrà provvedere ai ripari ed alle armature degli scavi, ed in genere a tutte le operazioni

provvisori necessarie alla sicurezza degli addetti ai lavori e dei terzi.

Tali provvedimenti devono essere presi sempre a cura ed iniziativa dell'Appaltatore, ritenendosi impliciti negli ordini di esecuzione dei singoli lavori.

Quando le opere di difesa fossero tali da turbare il regolare svolgimento della viabilità, prima di iniziare i lavori stessi, dovranno essere presi gli opportuni accordi in merito con la Direzione Lavori.

Nei casi di urgenza, l'Appaltatore ha espresso obbligo di prendere ogni misura, anche di carattere eccezionale, per salvaguardare la sicurezza pubblica, avvertendo immediatamente di ciò la Direzione Lavori.

L'Appaltatore non ha diritto a compensi addizionali ai prezzi di contratto qualunque siano le condizioni effettive nelle quali debbano eseguirsi i lavori, né può valere titolo di compenso ed indennizzo per non concessa chiusura di una strada o tratto di strada al passaggio dei veicoli, restando riservata alla Direzione Lavori la facoltà di apprezzamento sulla necessità di chiusura.

9 RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE

Sarà obbligo dell'Appaltatore di adottare nella esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessari per garantire l'incolumità dei lavoratori e dei terzi (secondo quanto prescritto dalla normativa vigente in materia di sicurezza sul lavoro D.Lgs 81/08), nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

Resta convenuto che, qualora dovessero verificarsi danni alle persone od alle cose, per mancanza, insufficienza od inadeguatezza di segnalazioni nei lavori, in relazione alle pre-scrizioni del "Nuovo Codice della Strada" e del relativo Regolamento di esecuzione, che interessano o limitano la zona riservata al traffico dei veicoli e dei pedoni, l'Appaltatore terrà sollevata ed indenne l'ANAS S.p.A. ed il personale da essa dipendente da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che potesse provenirle da terzi e provvederà, a suo carico, al completo risarcimento dei danni che si fossero verificati.

10 PREZZI

I lavori e le somministrazioni saranno liquidati in base al corrispettivo a prezzi unitari allegati al presente ed all'Elenco Prezzi ANAS in vigore; tutti i lavori a misura, si intendono compensati di tutte le spese per mezzi d'opera, per assicurazioni di ogni genere, di tutte le forniture occorrenti, lavorazioni e materiali necessari, nonché delle spese generali ed al carburante dei mezzi., per quanto riguarda le forniture di materiali, si intendono compensate di tutte le spese per darle a piè d'opera o ai magazzini ANAS, compreso ogni onere per imballaggio, carico, trasporto e scarico nonché ogni altra imposta per legge a carico dell'Appaltatore.

Tale corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- a) per i materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporti, cali, perdite, sprechi, ecc., nessuna eccettuata, per darli a piè d'opera in qualsiasi punto del lavoro anche se fuori strada;
- b) per gli operai e mezzi d'opera: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi ed utensili del mestiere nonché le quote per assicurazioni sociali e polizze;
- c) per i noli: ogni spesa per dare a piè d'opera i macchinari ed i mezzi d'opera pronti al loro uso;
- d) per i lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto altro occorra

per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte, intendendosi nei prezzi stessi compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'Appaltatore dovrà sostenere a tale scopo.

I lavori sono sotto le condizioni tutte del Contratto e del presente Capitolato Speciale d'Appalto, s'intendono accettati dall'Appaltatore, in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori e delle forniture ed indipendenti da qualsiasi eventualità, salvo le variazioni eventualmente previste ed approvate in perizie di variante tecnica con variazioni di quantità per i soli lavori a misura entro i limiti previsti dalle leggi in vigore.

Non è ammessa la facoltà di procedere alla revisione prezzi contrattuali e non si applica il 1° comma dell'art. 1664 del Codice Civile.

CAPO 3

(QUALITÀ DELLE OPERE E DEI MATERIALI)

11 VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELLE OPERE

La qualità delle opere ai fini dell'applicazione o meno di riduzioni di compenso sarà valutata dalla Direzione Lavori, con attrezzature specializzate, usate direttamente o da società esperte nell'effettuazione di dette misure, sulla base delle indicazioni di valutazione contenute nelle Norme Tecniche. Qualora nel corso dei lavori siano individuate nuove tecnologie o attrezzature di misura diverse da quelle indicate nelle Norme tecniche, ma maggiormente valide per la misurazione della qualità, la Direzione Lavori potrà usare queste attrezzature o metodologie senza che l'Appaltatore possa obiettare alcunché nelle eventuali riduzioni di prezzo che conseguiranno ai dati misurati. Qualora si evidenziassero situazioni non conformi alle prescrizioni contrattuali o normative, il Direttore dei Lavori valuterà l'accettabilità delle opere secondo quanto previsto nel Sistema di Qualità Compartimentale.

12 CARATTERISTICHE TECNICHE E ACCETTAZIONE DEI MATERIALI

A secondo dei materiali utilizzati si farà riferimento ai Capitolati Speciali d'Appalto ANAS – Norme Tecniche specifiche.

	MODULO DI ATTIVITA' AVVISO / RAPPORTO DI PRONTO INTERVENTO	IT.MO.05.51 - REV. 1
		PAG. ___ DI ___

AVVISO DI PRONTO INTERVENTO

Compartimento della Viabilità per _____	CENTRO _____	NUCLEO _____	IMPRESA: _____	Contratto n°- del _____/____/____
--	-----------------	-----------------	-------------------	--------------------------------------

DATA E ORA DELLA RICHIESTA	DATA: ___/___/___	ORA: ___:___
----------------------------	-------------------	--------------

RICHIESTA EFFETTUATA DA:

Recapito (Tel/Fax/E-mail/ecc) _____	S.O.C. <input type="checkbox"/>	D.L. <input type="checkbox"/>	D.O. <input type="checkbox"/>	Sorv. ANAS <input type="checkbox"/>	Funz.Rep <input type="checkbox"/>	Altro _____
	<input type="checkbox"/> Altro (specificare) _____					
Nome e Cognome _____						

UBICAZIONE DELL'INTERVENTO:

DAL KM _____ AL KM _____				LATO <input type="checkbox"/>	RAMO DI SVINCOLO <input type="checkbox"/>	Altro _____
--------------------------	--	--	--	-------------------------------	---	-------------

CAUSA DELL'URGENZA	Incidente <input type="checkbox"/>	frana <input type="checkbox"/>	Altro _____
AZIONI PREVISTE PER L'INTERVENTO: _____			

RAPPORTO DI PRONTO INTERVENTO

TIPO DI INTERVENTO:

<input type="checkbox"/> Posa segnaletica messa in sicurezza aree intervento <input type="checkbox"/> Riparazione temporanea del piano viabile <input type="checkbox"/> Assistenza in caso di incendi <input type="checkbox"/> Taglio e rimozione alberature <input type="checkbox"/> Chiusura totale o parziale del traffico <input type="checkbox"/> Interventi manutenzione ordinaria <input type="checkbox"/> Segnalazione all'utenza <input type="checkbox"/> Documentazione fotografica <input type="checkbox"/> Altro _____	<input type="checkbox"/> Pulizia del piano viabile: <input type="radio"/> - da materiale franato, massi ecc. <input type="radio"/> - a seguito di incidente stradale <input type="radio"/> - per perdite di carico, solidi o liquidi <input type="radio"/> - per allagamenti al piano viabile <input type="radio"/> - per rimozione barriere o segnaletica a seguito incidente <input type="radio"/> - per frane, crollo di muri o strutture di sostegno <input type="radio"/> - Altro _____ <input type="checkbox"/> Ripristino definitivo
--	---

DATA E ORA DI INIZIO INTERVENTO	DATA: ___/___/___	ORA: ___:___	METEO(*) <input type="checkbox"/>
DATA E ORA DI FINE INTERVENTO	DATA: ___/___/___	ORA: ___:___	<input type="checkbox"/>

(*) S = Sereno P = Pioggia Nv = Neve Nb = Nebbia G = Ghiaccio

DATI DA TRASMETTERE PRIMA DELL'INTERVENTO

DATI DA TRASMETTERE AD INTERVENTO ESEGUITO

TIPO DI INTERVENTO

A) SERVIZIO PRONTO INTERVENTO

	COD. ART.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	U.M.	QUANTITÀ	PREZZO	TOTALE
	L.03.001.1	INTERVENTO DIURNO				
<input type="checkbox"/>	L.03.001.1.a	- PER INTERVENTO DELLA DURATA MAX DI 3 ORE	cad			
<input type="checkbox"/>	L.03.001.1.b	- PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 3 ORE E FINO ALLE 5 ORE	cad			
<input type="checkbox"/>	L.03.001.1.c	- PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE	cad			
	L.03.001.2	INTERVENTO NOTTURNO				
<input type="checkbox"/>	L.03.001.2.a	- PER INTERVENTO DELLA DURATA MAX DI 3 ORE	cad			
<input type="checkbox"/>	L.03.001.2.b	- PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 3 ORE E FINO ALLE 5 ORE	cad			
<input type="checkbox"/>	L.03.001.2.c	- PER INTERVENTO DELLA DURATA DI OLTRE 5 ORE E FINO ALLE 8 ORE	cad			
<input type="checkbox"/>						

B) IMPIEGO SQUADRA TIPO SUPPLEMENTARE

<input type="checkbox"/>	L.03.004.a	INTERVENTO DIURNO (per ogni h effettiva di lavorazione)	h			
<input type="checkbox"/>	L.03.004.b	INTERVENTO NOTTURNO (22:00-6:00) E/O FESTIVO (per ogni h effettiva di lavorazione)	h			
<input type="checkbox"/>						
<input type="checkbox"/>						

MATERIALI

NOLI

DATA: ___/___/___

TOTALE (A)

ANNOTAZIONI

DATA: ___/___/___		L'IMPRESA Nome: _____	Visto: ANAS Nome: _____
-------------------	--	---------------------------------	-----------------------------------



Anas S.p.A.
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma
www.stradeanas.it