

**ANAS S.p.A.**  
STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA  
AVVISO DI INDAGINE DI MERCATO  
**BAACQ013-20**

Avviso di indagine di mercato per manifestazione d'interesse a partecipare alla Procedura Negoziata ex art. 36 comma 2 lett. b) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.

**Art. 1**

OGGETTO DELL'APPALTO. Tipologia e Descrizione

L'affidamento ha per oggetto: Appalto Triennale - Servizi di manutenzione ricorrente e non ricorrente, fornitura di pezzi di ricambio del parco automezzi e attrezzature operanti sulle SS.SS. di competenza della Struttura Territoriale Puglia – Sedi di Bari, Foggia e Lecce.

**Art. 2**

PUNTI DI CONTATTO

Responsabile Unico del Procedimento: Ing. Roberto SCIANCALEPORE

Numero di tel. U.O. Gare e Appalti: 080 5091320/365

Pec U.O. Gare e Appalti: [ba-garecontr@postacert.stradeanas.it](mailto:ba-garecontr@postacert.stradeanas.it)

**Art. 3**

IMPORTO DELL'APPALTO

Appalto di Servizi/Forniture.

Natura ed entità delle prestazioni

Prestazione principale: Servizi di manutenzione mezzi

Importo Servizi a misura: € 180.000,00 (euro centottantamila/00)

Importo Oneri DUVRI non assoggettati a ribasso: € 0,00 (zero)

**Art. 4**

TEMPO PREVISTO PER L'ESECUZIONE DELL'APPALTO

Durata in giorni: 1.095 (millenovantacinque)

Il contratto di appalto è oggetto di rinnovo:NO

Lo sviluppo, l'articolazione e la decorrenza dei suddetti termini saranno precisati nei documenti a base di gara.

**Art. 5**

CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi degli artt. 36, comma 9 bis e 95, comma 4, lett. b) del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo.

**Struttura Territoriale Puglia**

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404

Pec [anas.puglia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.puglia@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



#### **Art. 6**

##### SOGGETTI CONCORRENTI: TIPOLOGIA E REQUISITI

Possono presentare istanza: tutti i soggetti di cui all'art. 45 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., nel rispetto delle prescrizioni poste dagli artt. 47 e 48 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.

Requisiti di ordine generale:

Gli operatori economici interessati non devono trovarsi in nessuna delle cause di esclusione di cui:

- ❖ all'art. 80 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;
- ❖ all'art. 53 comma 16-ter del D.Lgs. n.165/2001

né in altre cause di esclusione dalla contrattazione, dalla partecipazione a gare di appalto o dalla stipula dei contratti con la Pubblica Amministrazione.

Condizioni minime di carattere economico e tecnico necessarie per la partecipazione

Capacità economica e finanziaria

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- a) Iscrizione alla C.C.I.A.A. per le attività inerenti l'oggetto dell'appalto;
- b) Il possesso di referenze bancarie presso almeno un istituto di credito;
- c) Fatturato globale conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso, o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, almeno pari al 50,00% (cinquantapercento) dell'importo a base d'asta.

Capacità professionale e tecnica

Dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. n.445/2000 e s.m.i. dal Legale/i Rappresentante/i del/i operatore/i economico/i interessati o da parte di Procuratore/i munito degli appositi poteri, che attesti:

- d) elenco dei principali servizi analoghi effettuati negli ultimi cinque anni o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati di cui almeno 1 (uno) di importo almeno pari al 20% (venticipercento) dell'importo a base d'asta;
  - e) Caratteristiche delle officine autorizzate;
- Si veda quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Oneri allegato al presente avviso.

#### **Art. 7**

##### TERMINI E MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLE CANDIDATURE

La manifestazione di interesse a partecipare alla gara in oggetto dovrà essere presentata, a pena di inammissibilità, **entro le ore 12:00 del giorno 28.05.2020.**

Le dichiarazioni verranno rese dagli operatori economici in base al Modello ANAS di Manifestazione di Interesse” allegato al presente avviso sub allegato 1 e reperibile all’indirizzo internet <http://www.stradeanas.it/sezione Fornitori/Bandi di gara/Avvisi>.

La documentazione richiesta dovrà, a pena di inammissibilità, pervenire: via PEC all’indirizzo: [ba-garecontr@postacert.stradeanas.it](mailto:ba-garecontr@postacert.stradeanas.it) e, per conoscenza, al seguente indirizzo mail: [c.rosito@stradeanas.it](mailto:c.rosito@stradeanas.it)

La domanda ed eventuali allegati dovranno essere firmati digitalmente inserendo quale oggetto della mail “Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Puglia – U.O. Gare e Appalti - Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari – BAACQ013-20 - Appalto Triennale - Servizi di manutenzione Ricorrente e non ricorrente, fornitura di pezzi di ricambio del parco automezzi e attrezzature operanti sulle SS.SS. di competenza della Struttura Territoriale Puglia - Bari - Foggia”.

La Manifestazione d’Interesse dovrà essere corredata dal documento di identità del/i sottoscrittore/i. Farà fede la sottoscrizione con firma digitale.

#### **Art. 8**

##### Ulteriori Informazioni

Il numero massimo di operatori economici che saranno invitati alla gara è pari a 15 (quindici). Qualora il numero degli operatori economici in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara non sia superiore al numero richiesto, la Stazione Appaltante inviterà alla gara tutte le imprese ammissibili che hanno presentato la manifestazione di interesse.

Nel caso in cui il numero degli operatori economici ammissibili e in possesso dei requisiti necessari per la partecipazione alla gara sia superiore al numero richiesto (15), la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere ad effettuare il sorteggio dei candidati da invitare di cui sarà data successiva notizia.

Il presente avviso è finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo l’ANAS S.p.A. né all’espletamento della gara, né alla diramazione degli inviti, né alla successiva aggiudicazione.

La lettera di invito (Rdo), la specifica tecnica, lo schema di contratto e ogni altro documento relativo al presente affidamento, compreso il presente avviso ed i relativi allegati, saranno reperibili sul Portale Acquisti raggiungibile, previa registrazione e abilitazione, all’indirizzo internet <https://acquisti.stradeanas.it>; pertanto, gli operatori interessati dovranno provvedere alla celere registrazione al Portale Acquisti ANAS <https://acquisti.stradeanas.it>, entro il termine di scadenza per la presentazione della manifestazione di interessi di cui al precedente punto 7, secondo le modalità e prescrizioni contenute nelle Istruzioni operative allegate al presente Avviso sub allegato 2 e reperibili all’indirizzo internet <http://www.stradeanas.it/sezione Fornitori /Bandi di gara/Avvisi>.

**Art. 9**

TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del "Regolamento GDPR", si informa che i dati comunicati dai Concorrenti verranno utilizzati solo per le finalità connesse all'espletamento della procedura di gara. L'informativa relativa al trattamento dei dati potrà essere visionata sul sito istituzionale ANAS al seguente indirizzo: [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) - sezione privacy.

**Art. 10**

PUBBLICAZIONE AVVISO

Il presente avviso è pubblicato:

- sul profilo del committente all'indirizzo (URL) [http://www.stradeanas.it/sezione Fornitori/Bandi di gara/Avvisi](http://www.stradeanas.it/sezioneFornitori/Bandi%20di%20gara/Avvisi).

**Il Responsabile**  
**Unità Organizzativa Gare e Appalti**  
**Dott. Cataldo ROSITO**

**IL RESPONSABILE AREA AMMINISTRATIVA GESTIONALE**  
**Dott. Francesco PISICCHIO**

Modello ANAS di dichiarazione allegato alla Manifestazione di Interesse per  
Indagine di Mercato **BAACQ0013-2020**

ALLEGATO N. 1  
(da compilare su carta intestata dell'impresa Interessata)

Spett.le ANAS S.p.A.  
Struttura Territoriale PUGLIA  
Area Amministrativa Gestionale - U.O. Gare e Appalti  
Viale Einaudi n. 15  
**70125 BARI**

\*\*\*\*\*

Il sottoscritto \_\_\_\_\_

nato a \_\_\_\_\_ ( ) il \_\_\_\_\_

in qualità di Titolare /Legale Rappresentante /Procuratore dell'operatore economico

con sede legale (località - provincia - c.a.p. - indirizzo) \_\_\_\_\_

sedi operative (località - provincia - c.a.p. - indirizzo)

n. tel.: \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_

E' interessato alla partecipazione alla procedura negoziata indicata in oggetto come:

(barrare la casella corrispondente alla forma dell'operatore economico)

- impresa singola
- capogruppo di un raggruppamento temporaneo
- mandante di un raggruppamento temporaneo
- consorzio o GEIE

**Struttura Territoriale Puglia**

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404  
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224

Pec anas@postacert.stradeanas.it

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



consorziata

A tal fine, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. n. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

*(I soggetti interessati a partecipare sotto forma di RTI /Consorzio /GEIE dovranno rilasciare autonoma dichiarazione, rispetto i requisiti posseduti, tramite il presente formulario)*

**DICHIARA ED ATTESTA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITA'**

**- Requisiti generali**

di non rientrare in nessuna delle seguenti cause di esclusione di cui:

- all'art. 80 del D.Lgs n. 50/2016 e s.m.i.;
- all'art. 53 co 16-ter del D.Lgs 165/2001

**- Capacità economica e finanziaria**

- a) Iscrizione alla C.C.I.A.A. per le attività inerenti l'oggetto dell'appalto;
- b) possesso di referenze bancarie presso almeno un istituto di credito;
- c) Fatturato globale conseguito negli ultimi tre esercizi antecedenti la data di pubblicazione del presente avviso, o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, almeno pari al 50% (cinquantapercento) l'importo a base d'asta;

**- Capacità professionale e tecnica**

- d) elenco dei principali servizi analoghi effettuati negli ultimi cinque anni o nel minor periodo di attività dell'operatore economico, con indicazione dei rispettivi importi, date e destinatari, pubblici o privati di cui almeno 1 (uno) di importo almeno pari al 20% (ventiper cento) dell'importo a base d'asta;
- e) Caratteristiche delle officine autorizzate;

Si veda quanto indicato nel Capitolato Speciale d'Oneri allegato al presente avviso.

Firma del/i titolare/i, legale/i rappresentante/i institore/i,  
procuratore/i

*(Sottoscrizione non autenticata, ma corredata da copia fotostatica del documento di identità del firmatario (art.38 co.3 del D.P.R. n.445/2000) e timbro dell'operatore economico)<sup>1</sup>*

---

<sup>1</sup> Il procuratore allegnerà documento comprovante idonei poteri rappresentativi.



INDAGINE DI MERCATO - PROCEDURA TELEMATICA  
ISTRUZIONI PER LA REGISTRAZIONE AL PORTALE ACQUISTI ANAS  
UTILIZZO DELLA FIRMA DIGITALE

**PROCEDURA DI REGISTRAZIONE**

Per perfezionare la registrazione al Portale Acquisti di ANAS (di seguito anche solo "Portale"), è necessario accedere al sito <https://acquisti.stradeanas.it> e seguire le indicazioni opportunamente indicate alla sezione "AREA FORNITORE/ REGISTRAZIONE DOCUMENTI".

In caso di R.T.I./ConSORZI di Imprese/G.E.I.E. la registrazione al Portale Acquisti ANAS, l'inserimento e la trasmissione telematica della documentazione richiesta, dovrà essere effettuato dal Consorzio, nel caso di Consorzi o dall'Impresa mandataria, nel caso di R.T.I./G.E.I.E.

La registrazione dovrà avvenire entro il termine di presentazione della Manifestazione di Interesse indicato all'art. 7 dell'Avviso di Indagine di Mercato. Oltre tale data la registrazione non potrà essere garantita. Si precisa che la registrazione è condizione necessaria per la partecipazione alla procedura ed è a titolo gratuito. È necessario che i concorrenti siano in possesso di una dotazione informatica minima, indicata nella sezione del Portale

**Anas S.p.A. - Società con Socio Unico**

Sede Legale

Via Monzambano, 10 - 00185 Roma

T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224 - F [+39] 06 4454956 - [+39] 4454948 - [+39] 06 44700852

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587





denominata "Verifica la configurazione HW e SW", accessibile dalla home page del Portale all'indirizzo <https://acquisti.stradeanas.it>.

#### **FIRMA DIGITALE**

Al fine di garantire l'autenticità e l'integrità di tutti i documenti richiesti, nonché di perfezionare l'Offerta online, il legale rappresentante dell'azienda concorrente dovrà dotarsi preventivamente di un certificato di firma digitale, in corso di validità, rilasciato da un organismo incluso nell'elenco pubblico dei certificatori tenuto dall'AgID - ex DigitPA (previsto dall'art. 29, comma 1 del D.Lgs. 82/05) generato mediante un dispositivo per la creazione di una firma sicura, ai sensi di quanto previsto dall'art 38 comma 2 del D.P.R. 445/00 e dall'art. 65 del D.Lgs. 82/05 e s.m.i. e dal D.P.C.M. 30 marzo 2009 (G.U. 6/6/2009 n. 129).

Sono ammessi certificati di firma digitale rilasciati da:

- Certificatori operanti in base ad una licenza o autorizzazione rilasciata da uno Stato membro dell'Unione Europea e in possesso dei requisiti previsti dalla Direttiva 1999/93/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio "relativa ad un quadro comunitario per le firme elettroniche".
- Certificatori stabiliti in uno Stato non facente parte dell'Unione Europea quando ricorre una delle condizioni indicate al comma 4 dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005.





Tale certificato di firma digitale dovrà essere utilizzato per sottoscrivere tutta la documentazione richiesta nella documentazione di gara.

Si precisa che i soli formati di firme digitali accettati sono CADES e PADES.

Non è consentito firmare digitalmente una cartella compressa (es. .zip) contenente una o più documenti privi di firma digitale (laddove richiesta).

Le manifestazioni di interesse positivamente selezionate riceveranno Richiesta di Offerta (RDO) per l'affidamento oggetto dell'indagine di mercato, direttamente tramite Portale Acquisti

I concorrenti potranno contattare il **numero 02-266002642** e richiedere l'assistenza dell'operatore dedicato ANAS per informazioni e supporto nell'utilizzo del Portale.

CAPITOLATO D'ONERI

**Oggetto:** Prestazione servizi di manutenzione ricorrente e non ricorrente, fornitura di pezzi di ricambio del parco automezzi e attrezzature operanti sulle SS.SS di competenza della Struttura Territoriale della Puglia – Bari - Foggia.

IMPORTO: L'importo lordo ammonta a € 180.000,00 oltre I.V.A.

- Art. 1 OGGETTO DELL'APPALTO
- Art. 2 DURATA DELL'APPALTO
- Art. 3 PERIODO DI PROVA
- Art. 4 VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO
- Art. 5 CARATTERISTICHE DELLE OFFICINE AUTORIZZATE
- Art. 6 CONTROLLO SUI LAVORI, TEMPI DELLE LAVORAZIONI E QUALITA' DEI RICAMBI
- Art. 7 MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO
- Art. 8 PRESCRIZIONI TECNICHE TERMINI DI CONSEGNA
- Art. 9 RESPONSABILITA'
- Art. 10 FATTURAZIONE E PAGAMENTI
- Art. 11 CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA
- Art. 12 OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE
- Art. 13 PENALITA'
- Art. 14 RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA
- Art. 15 CESSIONE DEL CONTRATTO
- Art. 16 SPESE CONTRATTUALI
- Art. 17 FORO COMPETENTE – CONTROVERSIE
- Art. 18 PREZZI

**Struttura Territoriale Puglia**

Viale L. Einaudi, 15 - 70125 Bari T [+39] 080 5091111 - F [+39] 080 5091404  
Pec anas.puglia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**

**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**

Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



**CAPITOLATO D'ONERI PER PRESTAZIONE DI SERVIZIO DI MANUTENZIONE RICORRENTE E NON RICORRENTE, FORNITURA DI PEZZI DI RICAMBIO DEL PARCO AUTOMEZZI DELLA STRUTTURA TERRITORIALE PUGLIA**

**Art.1 - OGGETTO**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi di manutenzione ricorrente e non ricorrente fornitura pezzi di ricambio del parco automezzi ed attrezzature operanti sulle SS.SS di competenza della Struttura Territoriale Puglia.

L'elenco degli automezzi e delle attrezzature oggetto del presente appalto, prevalentemente di produzione IVECO - MERCEDES - FRESIA - RENAULT - FIAT - ASSALONI - BOMBELLI - SCHIMT - BENATI - PALAZZANI - F.LLI DIECI sono riportati nella scheda allegata al presente capitolato (All. n.1).

Più in dettaglio il servizio di manutenzione di cui trattasi deve comprendere le seguenti prestazioni:

- **manutenzione ordinaria** intesa come il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici, secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici o comunque con frequenze tali da garantire l'efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza (es. candele, pastiche freni, filtri, olio e liquidi, ecc.);
- **manutenzione non ricorrente** ad esclusione delle riparazioni derivanti da sinistro, che saranno affidate alle autofficine convenzionate e fatturate al di fuori della spesa annuale. Per "manutenzione non ricorrente" si intende ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all'uso (es. rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.);
- **soccorso stradale** in proprio o mediante ditta autorizzata dall'ente gestore della rete stradale;
- **sostituzione e rabbocchi olii, liquidi**, materiali di consumo usurati compresi i liquidi dei freni e quant'altro necessario per la perfetta tenuta in efficienza del mezzo, con la sola esclusione del carburante;
- **preparazione meccanica dei veicoli** per invio alla revisione annuale in ottemperanza alla normativa vigente in materia;
- **gestione delle procedure relative alle revisioni periodiche** dei veicoli (Art.80 "Nuovo Codice della Strada" D.L.vo n.285/92 e successive modificazioni).
- **gestione delle procedure relative alla revisione generale delle macchine operatrici** (Art.6 c.3 DM 20/05/2015).

- controllo emissioni di scarico e servizio "bollini blu".
- Fornitura e sostituzione pneumatici, montaggio e smontaggio pneumatici estivi/invernali, equilibratura, convergenza e riparazioni su tutto il parco auto (Tipologia: autovetture, furgonati, mezzi pesanti); in considerazione della modesta incidenza di tali prestazioni specie per le autovetture, il ricorso a officine situate nel raggio di 5 Km dalle sedi, non sarà da considerarsi subappalto.
  1. Sede di Bari: Viale L. Einaudi, 15
  2. Sede di Foggia: Via Vittime Civili, 83
  3. Sede di Lecce: Via Taranto, 269 (solo per fornitura e posa in opera pneumatici)

ovvero:

- a) Riparazione/manutenzione dei gruppi meccanici (motore, pompa iniezione, frizione, cambio, trasmissione-differenziali, ponti e assali freni, sospensioni, impianto freni ecc.);
- b) Riparazione/manutenzione, degli impianti elettrici, elettronici e di climatizzazione cabina;
- c) Riparazione/manutenzione delle parti di carrozzeria;
- e) Servizio di soccorso e traino dei veicoli dal punto in cui il veicolo è rimasto in panne alla sede della officina di riparazione;
- f) Servizio di manutenzione nel luogo in cui il veicolo è rimasto in panne, mediante officina mobile, in grado di poter eseguire le riparazioni in loco, mediante officina mobile idoneamente attrezzata.
- g) Servizio di manutenzione sul territorio con officina mobile dedicata, reperibile 24 h/su 24/h compresi i giorni festivi;
  - 1) per il servizio effettuato verrà riconosciuta una maggiorazione pari al 20% sul costo della manodopera.

Gli interventi effettuati a partire dalle ore 20.00 e fino alle ore 5.00, anche nei giorni feriali, saranno considerati notturni e compensati con una maggiorazione pari al 10% sul costo della manodopera.

- h) Fornitura di manodopera specializzata, di materiali e di ricambi sia di primo impianto che originali e non originali;
- i) Servizio di trasporto dei veicoli ove si è verificato il guasto alla sede della officina

meccanica, mediante applicazione di una targa prova in possesso della officina di riparazione.

- j) Riparazione / manutenzione delle attrezzature.

Potranno essere richiesti lavori su veicoli di altre case costruttrici ed in questo caso, i costi dei ricambi sia originali che di primo impianto e non originali, verranno concordati di volta in volta.

L'appalto sarà aggiudicato con il criterio del prezzo più basso, determinato mediante unico ribasso percentuale sull'elenco prezzi posto a base di gara corrispondente all'elenco prezzi dei listini ufficiali delle case produttrici in vigore al momento dell'aggiudicazione, ai sensi dell'art. 36 del D.Lgs. n° 50 del 2016.

Resta inteso che lo stesso ribasso percentuale verrà applicato anche ai listini ufficiali delle ulteriori case costruttrici riportate nell'elenco mezzi allegato al Capitolato d'Oneri.

#### Art. 2 - DURATA

Il servizio avrà durata triennale a partire dalla data di aggiudicazione definitiva del servizio o fino all'esaurimento dell'importo di contratto oltre IVA.

L'importo posto a base di gara risulta di Euro 180.000,00

*Il contratto, di durata triennale, prevede un importo per anno pari ad un terzo dell'importo netto contrattuale, pertanto ANAS si riserva la facoltà di ridurre/aumentare la quota per anno in base alle esigenze manutentorie e/o alle disponibilità economiche di Budget per anno solare (clausola di salvaguardia).*

Nel caso in cui al termine del contratto l'Amministrazione non fosse riuscita a completare la procedura per il nuovo affidamento, la ditta aggiudicataria sarà tenuta a continuare la prestazione del servizio, alle condizioni stabilite dal contratto scaduto, per il tempo strettamente necessario a completare la suddetta procedura e comunque per un tempo non superiore a mesi sei.

Si ribadisce che l'ammontare complessivo risultante dalla aggiudicazione definitiva al netto del ribasso e dal contratto rappresenta l'importo massimo delle stesse e non potrà, in nessun caso, essere superato.

L'Operatore s'impegna a seguire costantemente, nel proprio interesse, l'avanzamento degli ordinativi

di fornitura e di lavoro affinché l'importo della stessa sia contenuto entro il limite sopra fissato, in quanto non verranno riconosciute ed accettate da ANAS forniture e/o lavorazioni eseguite oltre l'importo autorizzato. Sarà onere dell'operatore comunicare tempestivamente ad ANAS, con congruo anticipo, l'approssimarsi dell'importo complessivo della fornitura al valore massimo di spesa sopra indicato, in modo che ANAS possa intraprendere tutte le azioni necessarie a garantire autonomamente la continuità della stessa, una volta terminato il rapporto con l'operatore.

### **Art. 3 - PERIODO DI PROVA**

L'appalto è sottoposto alla condizione dell'esito positivo di un periodo di prova della durata di 1 mese a partire dalla data di inizio del periodo contrattuale. Qualora tale periodo di prova desse esito negativo, sarà facoltà dell'Amministrazione recedere dal contratto senz'altra formalità che quella di trasmettere all'Appaltatore il proprio insindacabile ed incondizionato giudizio a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno, entro il mese successivo al compimento del periodo di prova.

La ditta appaltatrice rimane comunque impegnata a proseguire il servizio su richiesta dell'Amministrazione almeno per i due mesi successivi a quello in cui è stata inviata la disdetta.

### **Art. 4 - VARIAZIONI DELL'ENTITA' DEL SERVIZIO**

Nel corso dell'esecuzione del contratto, l'Amministrazione si riserva la facoltà di modificare la consistenza e la qualità dei veicoli oggetto del servizio, dandone preventiva e congrua comunicazione scritta all'impresa aggiudicataria.

Tali eventuali variazioni non costituiscono motivo per l'appaltatore di risoluzione anticipata del contratto.

### **ART. 5 - CARATTERISTICHE DELLE OFFICINE AUTORIZZATE.**

Considerato che il numero di autotelai della scrivente società è elevato, è richiesto che la ditta offerente abbia una capacità di lavorazione su almeno tre veicoli in contemporanea, senza che la stessa ditta, a causa di un impegno particolare di postazioni (ponti e/o buche) di personale e di attrezzature, richieda un incremento dei costi di lavorazione.

L'impresa dovrà garantire l'esecuzione dei lavori su 6 giorni lavorativi feriali, ovvero dal lunedì al sabato.

Nel periodo di ferie estive ed invernali, la ditta aggiudicataria, pena la decadenza dell'appalto, dovrà garantire il servizio di riparazione presso la sua officina o tramite officina mobile. In questo caso verranno riconosciute le maggiorazioni già descritte al precedente art.1.

La ditta aggiudicataria ha l'obbligo di garantire, pena esclusione dalla gara, un servizio di soccorso con officina mobile 24/24 h, per 365 giorni anno, dotata di idonee attrezzature necessarie alla riparazione dei veicoli sul luogo del fermo macchina. In questo caso verranno riconosciute le maggiorazioni già descritte al precedente art.1.

Viene altresì richiesta l'indicazione di un numero telefonico di riferimento reperibile, 24/24h comprese le giornate festive e un indirizzo mail.

L'officina mobile dovrà essere attrezzata per dare corso alle riparazioni anche durante la notte e nei giorni festivi, lungo le SS.SS in cui possono operare i veicoli della società Anas SPA.

L'esecuzione dei lavori potrà essere svolta direttamente presso strutture di proprietà della Ditta affidataria o tramite centri di assistenza già convenzionati con l'impresa aggiudicataria o ancora da convenzionare, autorizzati alle attività di riparazione di veicoli, elettrauto, gommista, carrozziere, riparazione e sostituzione di cristalli ed analoghi ed iscritti alla Camera di Commercio Industria Artigianato ed Agricoltura, come previsto dal DPR 14/12/1999 n. 558 e dalla L. 05/02/1992 n. 122.

In entrambi i casi i centri di assistenza devono essere in possesso di:

- documento SCIA ex DIAP ex nulla osta attività produttive rilasciato dal Comune in cui ha sede l'unità operativa. L'amministrazione si riserva la facoltà di richiedere alla ditta aggiudicataria copia dell'ultimo modello MUD presentato;
- autorizzazione ad effettuare le revisioni ai veicoli rilasciata dalla Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri ex art. 80 D. Lgs. 30/4/92 n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive modifiche;
- autorizzazione sul controllo dei gas di scarico dei veicoli Legge Regionale 24/2006 rilasciata dalla Direzione Dipartimento Trasporto Terrestri Direttiva;

Per l'esecuzione dell'appalto la ditta aggiudicataria deve assicurare la presenza di:

- n. 1 officina meccanica per automezzi;
- n. 1 officina da elettrauto;
- n. 1 gommista;
- n. 1 carrozzeria.

E' ammessa la prestazione di servizi di diversa tipologia presso la stessa struttura.

La distanza dei centri di assistenza convenzionati dalle sedi della stazione appaltante di cui all'elenco allegato, non deve essere superiore a 10 Km. I centri d'assistenza convenzionati garantiscono la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi nel normale orario di lavoro (indicativamente dalle ore 9.00 alle ore 18.00). I centri di assistenza convenzionati dovranno possedere i seguenti requisiti:

- attrezzature consone ad eseguire interventi su automezzi di ultima generazione;
- attrezzature idonee al controllo dei gas di scarico.

Entro 30 gg dal provvedimento di efficacia dell'aggiudicazione e, prima della stipula del contratto, la ditta aggiudicataria dovrà trasmettere all'U.O Gestione Mezzi e Attrezzature copia delle convenzioni stipulate con i centri di assistenza come indicato in sede di offerta, corredato dalle dichiarazioni sostitutive debitamente compilate.

La mancata trasmissione nei termini prescritti o la mancata rispondenza tra quanto dichiarato in sede di gara e le convenzioni presentate, comporteranno la revoca dell'aggiudicazione e l'affidamento del servizio alla ditta concorrente seconda classificata. La ditta aggiudicataria deve garantire, per tutta la durata del contratto, il mantenimento dello stesso numero di centri d'assistenza convenzionati, dichiarato in sede di gara.

Qualora alcuni centri d'assistenza non intendano più collaborare con la ditta aggiudicataria, la stessa procederà all'attivazione di nuove convenzioni nello stesso ambito territoriale entro il termine di 15 giorni dalla comunicazione del centro di assistenza o a seguito di segnalazione di Anas. Qualora il servizio prestato da alcuni centri d'assistenza convenzionati non sia ritenuto adeguato, Anas SpA potrà richiedere alla ditta aggiudicataria l'attivazione di nuove convenzioni nello stesso ambito territoriale. La ditta aggiudicataria dovrà comunicare, con congruo anticipo, l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo del centro di assistenza convenzionato e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire comunque il servizio.

#### **ART. 6 – CONTROLLO SUI LAVORI, TEMPI DELLE LAVORAZIONI MECCANICHE, QUALITÀ DEI RICAMBI**

Anas S.p.A. si riserva il diritto, nel corso dell'intervento, di inviare presso l'impresa, proprio personale incaricato ad effettuare il controllo delle lavorazioni in ogni fase (stato avanzamento lavori, qualità dei materiali e ricambi utilizzati, esecuzione interventi, stato di danneggiamento e usura dei particolari proposti in sostituzione, ecc...).

L'azione del personale incaricato alla verifica delle lavorazioni non esime impresa dalle responsabilità che possono derivarle ancorché, in sede di collaudo/verifica, vengano riscontrati inconvenienti o difetti.

Anas Spa, valutati i risultati del collaudo effettuato dal proprio personale incaricato ai controlli, può, telefonicamente e/o a mezzo fax e/o mail, contestare all'impresa, gli interventi effettuati quali, a titolo d'esempio:

- a) interventi eseguiti "non a regola d'arte";



- b) interventi "non conclusivi" per il ripristino del veicolo;
- c) sostituzioni di ricambi diversi da quelli dichiarati;
- d) interventi eseguiti, ma non autorizzati.

Per le casistiche contemplate ai punti a) e b), l'impresa dovrà effettuare gli interventi "conclusivi e/o a regola d'arte" a proprie spese compresa la movimentazione del veicolo.

Nel caso in cui siano state eseguite delle riparazioni non autorizzate, punto d), le stesse non verranno riconosciute alla officina che autonomamente ha effettuato l'intervento di riparazione (compresa la fornitura di ricambi).

Per la determinazione dei tempi occorrenti alle operazioni specifiche degli interventi del presente documento, faranno fede i tempari delle case costruttrici.

Per le voci non riportate nei tempari i tempi di esecuzione dei lavori saranno definiti di volta in volta in contraddittorio tra le parti

Non saranno riconosciuti e accettati tempi maggiorati rispetto al tempario per operazioni che presentano particolari difficoltà di esecuzione per lo stato d'uso e di usura dei mezzi, tranne il caso in cui le lavorazioni si riferiscano a veicoli sinistrati o a difficoltà di accesso ai componenti del telaio, dovuti all'allestimento installato.

Per tali lavorazioni, le maggiorazioni delle tempistiche dovranno essere concordate preventivamente con il personale incaricato della scrivente società.

I lubrificanti da fornire per eventuali rabbocchi o sostituzioni, dovranno essere rispondenti alle specifiche tecniche indicate dal costruttore

#### **Art. 7 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELL'APPALTO E ALTRI ONERI A CARICO DELL'AGGIUDICATARIO**

Il servizio oggetto dell'appalto dovrà svolgersi secondo le modalità previste dalla PA.EMI.08

Ogni lavoro dovrà essere eseguito solo dopo l'approvazione del preventivo da parte di questa Amministrazione.

L'Appaltatore dovrà dare riscontro alla richiesta di preventivo avanzata da Anas Spa entro i seguenti termini:

- **2 giorni lavorativi** per richieste che non richiedono attività da parte dell'officina (fornitura, pezzi di ricambio, manutenzioni e/o riparazioni di guasti già individuati dal personale Anas, revisioni annuali);
- **4 giorni lavorativi** per preventivi che richiedono lo smontaggio del mezzo in officina per l'individuazione dell'intervento da eseguire.

L'autorizzazione ad effettuare l'intervento (approvazione del preventivo) sarà comunicata dalla Stazione Appaltante tramite nota ufficiale protocollata e trasmessa a mezzo pec.

Dopo l'approvazione del preventivo il lavoro/fornitura dovrà essere garantito nei termini sottoindicati:

- interventi che non richiedono sostituzione integrale di parti meccaniche/elettromeccaniche per il corretto funzionamento del mezzo/attrezzatura: entro giorni 2 (due);
- interventi che richiedono sostituzione integrale di parti meccaniche/elettromeccaniche per il corretto funzionamento del mezzo/attrezzatura: entro giorni 7 (sette);
- interventi urgenti su mezzo non marciante da eseguirsi attraverso officina mobile o presso operatore convenzionato presente entro il raggio di 10 Km dal luogo di ricovero dei mezzi come indicato in allegato: entro ore 2 (due).

Gli interventi d'urgenza dovranno risolvere anche in via temporanea l'avaria salvo casi di comprovata impossibilità di risoluzione che dovrà essere accertata da parte della DEC.

Le verifiche ed accettazioni delle lavorazioni eseguite sui mezzi saranno effettuate in contraddittorio con l'impresa dal Capo Officina/Garage ANAS (Modello qualità mod. EMI.08.06). Nel preventivo deve essere anche indicata la durata prevista dei lavori concordata fra le parti.

Il prelievo dei veicoli da riparare, per l'avvio all'officina in cui verranno effettuate le lavorazioni, e la successiva riconsegna al punto ove è depositato il mezzo saranno a carico della ditta aggiudicataria. Tale prelievo dovrà avvenire entro le 24 ore successive a quelle della richiesta, che potrà essere inviata anche telematicamente.

Il ritardo nel ritiro dell'automezzo per cause imputabili all'appaltatore da facoltà ad Anas SPA di

procedere alla consegna del mezzo all'officina ferma restando l'applicazione della penale di cui al successivo art.13.

In relazione a particolari necessità, ovvero di interventi eccedenti la manutenzione ordinaria, potrà essere richiesto, come previsto dalla PA.EMI.08, senza costi per il committente, un preventivo del costo delle riparazioni con indicazione puntuale dei pezzi di ricambio e della manodopera.

Ogni intervento non riportato nel preventivo o nell' ordinativo dovrà essere preventivamente comunicato alla stazione appaltante per l'eventuale autorizzazione.

In caso di raggruppamento di imprese, RTI o Consorzio, i rapporti con l'Ente sono tenuti rispettivamente dalla impresa mandataria e da chi ha la rappresentanza esterna del consorzio, che curerà tutti i rapporti con le ditte associate; in particolare provvederà alla distribuzione dei lavori tra le ditte in modo da garantire la massima celerità alle riparazioni.

Tutti gli interventi di manutenzione e riparazione dovranno garantire l'utilizzo di ricambi originali o autorizzati dalle case costruttrici e lo smaltimento dei pezzi sostituiti.

#### Tempi di intervento e delle lavorazioni

Tutte le lavorazioni da eseguire sugli automezzi di proprietà della Anas spa Puglia dovranno avere la massima precedenza, con un tempo di accettazione presso i centri convenzionati massimo di 24 ore dalla richiesta. La durata delle lavorazioni dovrà rispettare rigorosamente i tempi delle case costruttrici con una tolleranza del 10%, esclusi i casi di documentata impossibilità ad eseguire l'intervento, nei tempi indicati, per oggettive difficoltà tecniche o di approvvigionamento dei ricambi.

In questi ultimi casi il centro di assistenza convenzionato dovrà comunicare immediatamente al Servizio Autoparco della Anas spa Puglia le difficoltà riscontrate e attivarsi per provvedere al più presto.

#### Recupero dei mezzi in avaria

Il recupero dei mezzi in avaria, su tutto il territorio regionale, deve essere garantito, 24 ore su 24, entro i 60 minuti successivi alla chiamata.

Il servizio può essere attivato anche mediante richiesta telefonica.

Anas Spa usufruisce gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo del territorio regionale, fino ad un centro di assistenza convenzionato ove l'automezzo può essere riparato oppure usufruire di piccoli interventi risolutivi in loco mediante officina mobile.

## ART. 8 – PRESCRIZIONI TECNICHE, TERMINI DI CONSEGNA

La ditta si assume l'obbligo di fornire, nei termini indicati, il prodotto o la prestazione richiesta, secondo le seguenti modalità:

8/a richieste ordinarie: sono quelle relative alle forniture di materiali e/o prestazioni necessarie per effettuare lavori di manutenzione che non richiedono particolare rapidità di intervento.

Per queste richieste, il tempo massimo di consegna della fornitura e/o realizzazione della prestazione è di 4 giorni dal ricevimento dell'ordine stesso, salvo complicazioni, che dovranno essere tempestivamente comunicate al Tecnico, da parte dell'Officina affidataria.

8/b richieste urgenti: sono quelle relative alle forniture di materiali e/o lavorazioni necessarie per effettuare lavori e riparazioni che richiedono particolare rapidità di intervento. Per queste richieste, il tempo massimo di consegna del veicolo riparato è di 24 ore dal ricevimento dell'ordine stesso.

8/c revisioni veicoli: sono quelle relative alla effettuazione delle pre-verifiche (prova freni, fumi, prove sterzo ecc...) finalizzate alla revisione veicoli. Per queste richieste, il tempo massimo di consegna del veicolo revisionato è di 72 ore dal ricevimento dell'ordine stesso.

8/d chiamate in soccorso urgenti con officina mobile:

sono quelle a seguito di richiesta urgente di Anas Spa al fine di organizzare la riparazione richiesta sul territorio in cui opera l'azienda. L'intervento dovrà essere operativo sul luogo richiesto, entro due ore dall'avviso da parte del preposto.

In questi casi di assoluta urgenza, l'ordine di fornitura delle provviste/lavori, potrà essere dato verbalmente o telefonicamente, salvo a tradurlo al più presto per iscritto.

Nel caso in cui il veicolo non venisse consegnato nei tempi prefissati, la Ditta aggiudicataria sarà passibile di penalità, secondo quanto previsto all'art. 13 del presente Capitolato.

- Fornitura pezzi di ricambio

La consegna dei pezzi di ricambio avverrà di concerto con l'Autoparco compartimentale a mezzo buoni di prelievamento sottoscritti dal Responsabile dell'Ufficio entro e non oltre 24 ore dalla richiesta.

Ciascun automezzo oggetto di manutenzione sarà dotato di scheda identificativa che verrà esibita dal conducente del veicolo prima della manutenzione.

Tutti gli interventi eseguiti dovranno essere riportati a carico dell'appaltatore sul libro matricolare dell'automezzo

#### Scheda tecnica

Per ciascun automezzo oggetto dell'appalto la ditta aggiudicataria deve predisporre una scheda tecnica, da tenersi costantemente aggiornata, contenente:

- a) la descrizione dell'automezzo (targa, marca, modello);
- b) i chilometri percorsi;
- c) gli interventi di manutenzione ordinaria ricorrente e non ricorrente effettuati, specificando, per ciascun intervento, la data, il centro di assistenza utilizzato, la descrizione dell'intervento eseguito, le garanzie, ecc.;
- d) il programma di manutenzione.

Le schede tecniche aggiornate dovranno essere fornite mensilmente insieme alle fatture e dovranno essere disponibili anche su supporto informatico.

La ditta aggiudicataria dovrà comunicare con congruo anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo del centro di assistenza convenzionato e dovrà adottare le misure organizzative necessarie per garantire il servizio.

#### Servizio di assistenza telefonica e referente aziendale

Per tutta la durata del contratto la ditta appaltatrice dovrà mettere a disposizione della Anas spa Puglia un apposito servizio di assistenza telefonica, per la ricezione e gestione di richieste inerenti le condizioni contrattuali. Tale servizio dovrà essere disponibile dalle ore 8.30 alle ore 18.00 di tutti i giorni dell'anno, esclusi domenica e festivi e sarà dedicato principalmente a fornire informazioni in merito a:

- centri di assistenza convenzionati;
- fatturazione;
- aggiornamento schede tecniche dei veicoli gestiti;
- problematiche varie connesse all'esecuzione dell'appalto.

Entro la data indicata nel provvedimento di efficacia dell'aggiudicazione, la ditta aggiudicataria dovrà comunicare il nominativo del referente della ditta che seguirà la Anas spa Puglia per tutte le problematiche inerenti la gestione del contratto.

Parimenti la Anas Spa Puglia individuerà al proprio interno uno o più referenti cui la ditta appaltatrice potrà rivolgersi per qualsiasi informazione o chiarimento.

#### Esecuzione e garanzia degli interventi.

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità rispetto agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica segnalazione da parte della stazione appaltante.

Ogni prestazione potrà essere controllata ed eventualmente sottoposta a collaudo. Qualora le predette operazioni risultassero in tutto o in parte non conformi all'ordine, Anas spa potrà imporre senza ulteriore onere l'effettuazione delle prestazioni richieste.

Anas Spa si riserva di denunciare, ai sensi dell'art.1495 C.C., i vizi occulti entro venti giorni dalla data della scoperta. Nel caso di vizi apparenti il termine per la denuncia è di venti giorni da quello dell'effettivo ricevimento dell'automezzo da parte dell'Ente appaltante.

La ditta potrà presentare, entro sette giorni dal ricevimento della contestazione scritta, le proprie controdeduzioni che verranno valutate nell'ambito dell'istruttoria curata dal Servizio Autoparco di Anas spa Puglia. Qualora al termine dell'istruttoria dovessero continuare a permanere i vizi rilevati, la ditta dovrà provvedere entro dieci giorni dalla diffida ad adempiere, comunicata per iscritto.

#### Garanzie per i ricambi

I pezzi di ricambio montati sui mezzi si intendono garantiti per due anni dalla data del montaggio.

#### Altri oneri a carico della ditta aggiudicataria

La ditta aggiudicataria è tenuta a fornire, entro 15 giorni dalla richiesta della stazione appaltante, a propria cura e spese, i prezzi ufficiali e i tempi ufficiali delle case costruttrici.

#### **Art. 9 - RESPONSABILITA'**

La ditta aggiudicataria è responsabile per:

- e) danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- f) utilizzo di ricambi non originali o non autorizzati dalle case costruttrici e danni conseguenti;
- g) ritardi nella presa in carico riconsegna degli automezzi.

L'appaltatore è responsabile di ogni danno che possa derivare al committente ed a terzi in relazione all'espletamento del servizio o a cause connesse all'esecuzione del contratto.

#### **Art.10 - FATTURAZIONE E PAGAMENTI**

Ogni cinque di ogni mese dovrà essere fornito un estratto conto degli interventi effettuati su ogni mezzo.

In allegato alla fattura dovrà essere prodotto, per ciascun automezzo gestito, un rapporto riportante:

- h) i riferimenti all'automezzo (numero di targa, modello, numero di chilometri percorsi);
- i) gli interventi eseguiti, specificando la data dell'intervento, il dettaglio dei ricambi sostituiti, i materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate.

Per le prestazioni eseguite dai centri di assistenza convenzionati, ma non incluse nel servizio oggetto del presente appalto, dovranno essere emesse specifiche fatture riportanti, per ciascun automezzo:

- il corrispettivo dovuto per ciascun intervento;
- la descrizione degli interventi eseguiti;
- i ricambi sostituiti, i materiali di consumo, le ore di manodopera impiegate;
- lo sconto percentuale offerto in sede di gara.

Il pagamento delle fatture sarà effettuato mediante accredito su c/c indicato all'impresa appaltatrice.

#### **Art. 11 - CAUZIONE PROVVISORIA E DEFINITIVA**

L'offerta da presentare deve essere corredata da una cauzione provvisoria pari al 2% dell'importo dell'appalto (corrispondente ad Euro 3.600,00) costituita, a scelta dell'offerente:

A garanzia dell'esatto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali, nonché del risarcimento dei danni, del rimborso delle spese che l'Anas dovesse eventualmente sostenere a causa di inadempimento o cattiva esecuzione dell'appalto, la Ditta aggiudicataria sarà tenuta a costituire una cauzione definitiva nella misura prevista dall'art.103 del D. Lgs 50/16 e s.m.i. dell'importo contrattuale complessivo, da effettuarsi nei modi e nelle forme previste dalla legge.

La cauzione definitiva deve essere costituita, alternativamente, mediante:

- deposito infruttifero in contanti o in titoli del debito pubblico presso la tesoreria provinciale;
- fideiussione bancaria o polizza assicurativa rilasciata da parte di compagnie assicurative abilitate al rilascio di cauzioni per la pubblica amministrazione e da parte di istituti abilitati nelle forme di legge all'esercizio dell'attività bancaria.

Nel caso in cui la cauzione sia costituita mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa, la stessa dovrà prevedere:

- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante;

- la validità fino al termine del rapporto contrattuale.

La cauzione sarà restituita dopo la liquidazione dell'ultimo acconto e la definizione di tutte le ragioni di debito e credito e ogni altra pendenza.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determina la revoca dell'affidamento con possibilità di aggiudicazione al concorrente che segue in graduatoria.

La cauzione sarà svincolata su richiesta dell'appaltatore e dovrà essere integrata ogni volta che la stazione appaltante abbia proceduto alla sua escussione, anche parziale, ai sensi del presente capitolato.

#### **Art. 12 – OBBLIGHI NEI CONFRONTI DEL PERSONALE DIPENDENTE**

La ditta aggiudicataria si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del presente contratto e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni di lavoro e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro da applicarsi, alla data della presentazione dell'offerta, per le categorie assimilabili e nelle località in cui i lavori stessi si svolgono.

La ditta aggiudicataria è esclusiva responsabile dell'osservanza di tutti gli obblighi previsti dalle disposizioni e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti vigenti sulla tutela, protezione, assicurazione, previdenza, assistenza e sicurezza fisica previste per i dipendenti.

La ditta aggiudicataria verificherà il rispetto dei suddetti obblighi con riferimento ai centri di assistenza convenzionati.

#### **Art.13 - PENALITA'**

Qualora si dovessero individuare delle forniture e/o prestazioni che si rilevano non essere conformi rispetto le istruzioni indicate e prescritte negli articoli del presente Capitolato d'oneri, comporterà l'applicazione delle seguenti penalità:

- Lavorazioni effettuate "non a regola d'arte" o interventi "non conclusivi" per il ripristino del veicolo: *applicazione di una penale di € 200,00 per collaudo negativo. Sono a carico della officina i costi di trasporto del veicolo oggetto della manutenzione;*
- Lavorazioni eseguite con materiali di qualità inferiore (non originali, non primo impianto) o difettosi: *esecuzione della nuova lavorazione gratuita, mediante l'utilizzo del materiale richiesto e verifica del periodo di fermo macchina necessario per eseguire la nuova lavorazione, per il quale verrà applicata una penale di € 200,00 giornaliera; verrà attivata la diffida che potrà portare, in caso di recidività, alla scissione del contratto;*
- Lavori per i quali vengono fatturate un numero di ore di manodopera superiori alle Unità Lavoro indicate nel tempario elaborato dalla casa costruttrice di riferimento e/o senza che vi sia una difficoltà operativa accertata dai preposti all'uopo tempestivamente avvisati dalla ditta



affidataria: *liquidazione delle merce ore lavoro indicate nel tempario della casa costruttrice - null'altro e quindi dovuto alla ditta esecutrice dell'intervento;*

- Fatturazioni relative a materiali/lavori non richiesti con i previsti buoni d'ordine, o non inseriti in calce negli stessi buoni: *mancata liquidazione del materiale/lavoro non richiesto;*
- Guasto su apparato/gruppo già riparato di recente dalla ditta aggiudicataria: *esecuzione della nuova lavorazione in garanzia;*
- Consegna di veicoli oltre i tempi previsti dall'art. 7:
  - per le richieste ordinarie, € 200,00 giornalieri, per ogni giorno di ritardo, dalla scadenza dei 4 gg. data ordine;*
  - per le richieste urgenti, € 30,00/h, per ogni ora di ritardo dalla scadenza delle 24 ore, data ordine (in questo caso) anche verbale;*
  - per le revisioni MCTC, € 300,00 giornalieri, per ogni giorno di ritardo, dalla scadenza dei 72 ore data ordine;*
  - per le chiamate di soccorso urgenti con officina mobile, € 30,00/h, per ogni ora di ritardo, dalla scadenza delle 2 ore, data ordine (in questo caso) anche verbale.*

In caso di mancata fornitura/lavorazione, ha la facoltà di provvedere direttamente, nel modo più rapido e di sua convenienza, all'esecuzione della stessa, con diritto di rivalsa nei confronti della Ditta aggiudicataria, pretendendo il risarcimento di tutti gli oneri affrontati, oltre alla decurtazione della somma equivalente alle penalità applicate.

La mancata fornitura e/o difformità della stessa per la quarta volta, equivarrà alla manifesta incapacità dell'appaltatore a svolgere il lavoro/servizio appaltato.

Tale evento potrà comportare a discrezione dell'Amministrazione l'incameramento della cauzione e la rescissione del contratto.

Inoltre, per eventuali altre inadempienze alle prescrizioni contrattuali, le penalità previste potranno variare da € 100,00 (cento euro) a € 300,00 (trecento euro), per ogni inadempienza, a seconda della gravità e ad insindacabile giudizio della stazione appaltante.

L'applicazione delle penali sarà preceduta da regolare contestazione scritta dell'inadempienza, da parte dell'Azienda, avverso la quale la Ditta avrà facoltà di presentare le sue controdeduzioni entro 6 (sei) giorni dal ricevimento della contestazione stessa. Resta ferma la facoltà dell'Azienda, in caso di gravi violazioni, di sospendere immediatamente la fornitura alla Ditta appaltatrice e di affidarla anche

provisoriamente ad altra Ditta, con costi a carico della parte inadempiente ed immediata escussione della cauzione di cui al successivo art. 14.

Il pagamento della penale dovrà essere effettuato entro 30 (trenta)giorni dalla notifica o dalla ricezione della comunicazione di applicazione. Decorso inutilmente tale termine l'Azienda si rivarrà trattenendo la penale sul corrispettivo della prima fattura utile ovvero sul deposito cauzionale.

In tale ultimo caso, la Ditta è tenuta a ripristinare il deposito cauzionale entro 10 (dieci) giorni dalla comunicazione del suo utilizzo.

L'applicazione delle predette penali non preclude il diritto dell'Amministrazione a richiedere il risarcimento degli eventuali maggiori danni.

Il pagamento delle penali non esonera in nessun caso il fornitore dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha fatto sorgere l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Contestualmente all'applicazione delle penali la Anas Spa Puglia ha altresì la facoltà di acquisire il servizio presso altro fornitore, addebitando la maggiore spesa alla ditta inadempiente.

#### **Art. 14 - RISOLUZIONE ANTICIPATA DEL CONTRATTO E CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

L'Amministrazione si riserva la facoltà di procedere alla risoluzione del contratto, previa diffida ad adempiere, ai sensi degli artt.1453 e 1454 C.C. ed all'esecuzione d'ufficio a spese dell'appaltatore, in caso di:

- segnalazione di cinque interventi di manutenzione e riparazione prestati in ritardo nel mese;
- mancata presentazione o mancato aggiornamento delle schede tecniche degli autoveicoli;
- mancata fornitura o messa a disposizione di prezzari e tempari delle case costruttrici;
- gravi e ripetute violazioni degli obblighi contrattuali

Clausola risolutiva espressa - L'Amministrazione si riserva, altresì, la facoltà di risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti dell'art 1456 C.C., a tutto rischio e danno della ditta appaltatrice, nei seguenti casi:

- mancato recupero dell'automezzo in avaria per più di due volte in un mese;
- ripetuti interventi manutentivi non risolutivi;
- grave negligenza o frode nell'esecuzione degli obblighi contrattuali;
- sospensione o interruzione del servizio da parte dell'appaltatore per motivi non dipendenti da cause di forza maggiore.
- cessione dell'azienda, cessazione dell'attività, oppure in caso di concordato preventivo, di fallimento a carico della ditta aggiudicataria.

La risoluzione del contratto fa sorgere a favore dell'Amministrazione il diritto di affidare l'esecuzione del contratto all'impresa che segue immediatamente in graduatoria.

La risoluzione anticipata del contratto comporterà l'incameramento della cauzione, l'applicazione delle penalità previste ed il risarcimento dei danni conseguenti.

#### **Art. 15 - CESSIONE DEL CONTRATTO**

E' vietata la cessione del contratto a pena di nullità.

#### **Art. 16 - SPESE CONTRATTUALI**

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipulazione del contratto sono a carico della Ditta aggiudicataria.

#### **Art. 17 - FORO COMPETENTE - CONTROVERSIE**

Il foro di Bari è competente alla risoluzione di qualsiasi controversia dovesse insorgere fra le parti in relazione alla interpretazione ed esecuzione del contratto.

#### **Art. 18 - PREZZI**

I lavori connessi ai servizi del presente appalto, saranno liquidati a misura, con l'applicazione dei prezzi indicati nei listini prezzi delle case costruttrici, vigenti alla data di aggiudicazione dell'appalto. Tutti i prezzi succitati sono soggetti al ribasso di gara unico ed uniforme.

Il costo orario della manodopera non sarà soggetta a ribasso.

I prezzi si intendono tutti comprensivi, oltre che dell'utile dell'imprenditore, anche delle percentuali per spese generali, tasse diverse, interessi, previdenza ed assicurazione operai, piano per la sicurezza fisica dei lavoratori, ecc. nonché del compenso per l'impiego ed il consumo degli arnesi e mezzi provvisori.

Di seguito si specificano le particolarità dei singoli lotti.

<b>RIPARAZIONI MECCANICHE</b>
Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:  a) <b>RICAMBI:</b> in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e. per i ricambi non originali ma di primo impianto. nell'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell' ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.

- b) MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa, indicato nell'offerta che sarà fisso per tutta la durata del contratto: non sarà soggetta a ribasso.
- c) TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione: per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.

#### REVISIONI E CONTROLLO PERIODICO VEICOLI

I prezzi unitari a base di gara sono i seguenti:

1. Controlli e verifiche finalizzate al superamento della revisione periodica (cosiddetto precollaudo): verifiche aggiuntive descritte in apposite check list predisposte dalla appaltante e piccoli interventi di messa a punto e ripristino.
2. Revisione secondo le tariffe disposte dalla M.C.T.C.
3. Eventuale rabbocco liquidi, sostituzione di piccoli componenti (lampadine, filtri ecc.).  
Prezzi dei listini delle case produttrici (la manodopera è compresa nel prezzo del p.to 1)
4. Analisi gas di scarico e rilascio certificazione -Bollino blu- secondo tariffa regionale

Le prestazioni di cui ai punti 1) e 3) sono soggette al ribasso di gara unico ed uniforme.

Tutti i prezzi sono intesi al netto di IVA che viene rimborsata dall' Ente appaltante

#### RIPARAZIONI ELETTRICHE (ELETTRAUTO):

Le lavorazioni saranno compensate sulla base dei seguenti prezzi:

RICAMBI: in base ai prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli e, per i ricambi non originali ma di primo impianto, nell'elenco prezzi del produttore in vigore al momento dell' ordinativo ai quali sarà applicato lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.

MANODOPERA: costo orario in EURO, I.V.A. esclusa, indicato nell'offerta che sarà Fissa per tutta la durata del contratto: non sarà soggetta a ribasso.

TEMPARI: i tempi considerati per le riparazioni saranno quelli strettamente necessari per la loro esecuzione: per essi si farà riferimento, ove esistenti, ai tempari ufficiali delle case costruttrici dei veicoli.

TRASFORMAZIONI DI AUTOCARRO DA AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE AD AUTOVEICOLO PER  
USO SPECIALE CON RELATIVO AGGIORNAMENTO DELLA RELATIVA CARTA DI CIRCOLAZIONE €/CAD  
1.500,00

FORNITURA PEZZI DI RICAMBIO:

I prezzi a base di gara sono i prezzi unitari dei ricambi contenuti nei listini della casa costruttrice dei veicoli in vigore alla data dell'aggiudicazione.

A tutti i prezzi si applica lo sconto unico ed uniforme offerto in sede di gara.

Per le batterie di avviamento si farà riferimento ai prezzi di listino delle case costruttrici, verrà inoltre riconosciuto il sovrapprezzo unitario delle batterie al piombo, in vigore al momento della fornitura e determinato con Decreto Ministeriale, il quale non sarà soggetto a sconto.

Il Direttore dell'Esecuzione del Contratto  
Ing. Vito RICCARDI



Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Roberto SCIANCALEPORE

