



Autostrada del Mediterraneo



Villa San Giovanni, 22 dicembre 2016

Premessa: oggi si concludono i lavori con l'apertura della Galleria Laria



Oggi, con l'apertura al traffico della Galleria Laria, conclusi i grandi lavori per la realizzazione dell'Autostrada A3 – Salerno Reggio Calabria, percorribile tutta a tre e due corsie per senso di marcia con standard autostradali



A3 Salerno-Reggio Calabria: una storia lunga oltre 50 anni, 1962-2016

Inizio	1962
Conclusione	1974
Avvio progetto ammodernamento	1999
Primi cantieri	2003
Fine lavori	2016



A3 Salerno-Reggio Calabria, il tracciato

Lunghezza 443 km

118
Km

Campania

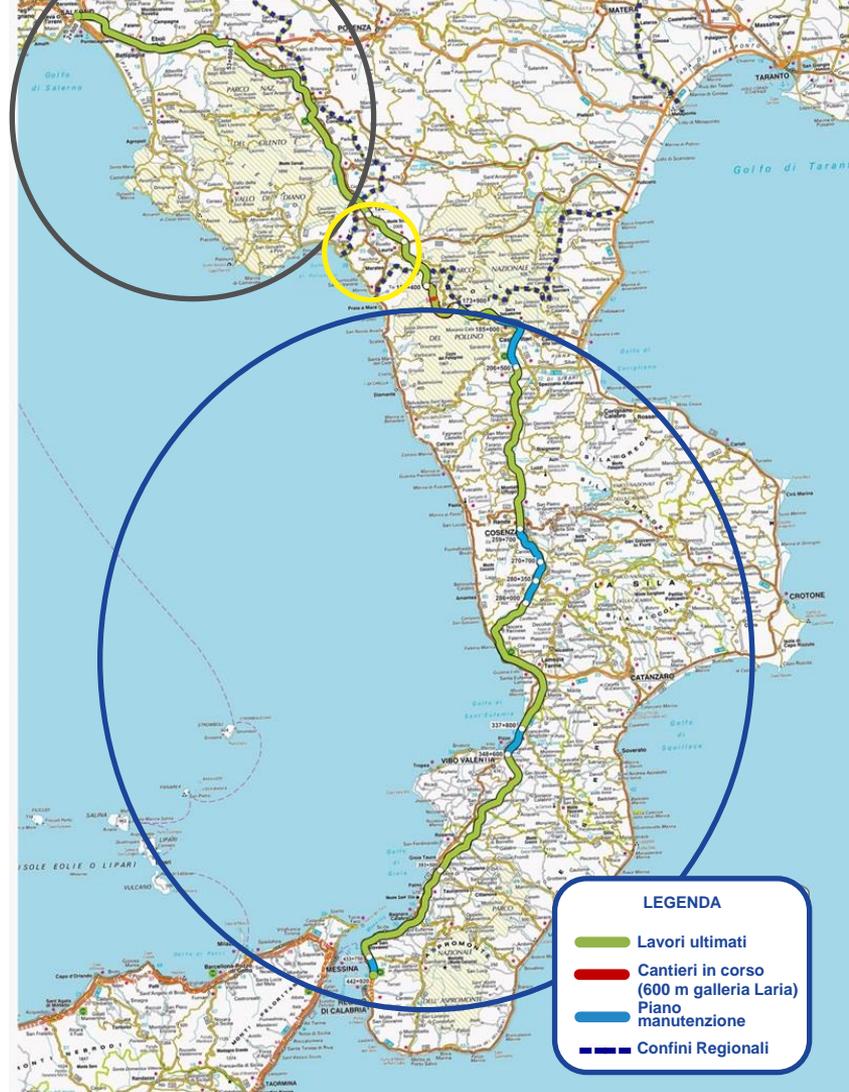
30
Km

Basilicata

295
Km

Calabria

Circa 200 km del tracciato
in montagna



A3, una sfida ingegneristica

50%

del percorso attraversa
gli Appennini lucani
e calabresi
(quasi 200km)

190
GALLERIE

pari a 125km

Lunghezza media supera
600 metri

35 gallerie hanno lunghezza che oltrepassa
1.000 metri

La più lunga | Galleria Serra Rotonda

3.800 metri

480

VIADOTTI E PONTI

pari a 97km

Lunghezza media pari a
190 metri

70 opere superano lunghezza
300 metri

Il più lungo | Costiera di Pizzo

1.900 metri



A3, il piano di manutenzione

**Proseguono le attività di manutenzione
per conservare e implementare ancora
gli standard di comfort e sicurezza**



**Non abbandonare le infrastrutture
una volta che sono state inaugurate**

Piano manutenzione – tratte interessate

**58 km di autostrada
sono sottoposti a manutenzione**

21 Km

Morano Calabro – Firmo
dal km 185+000
al km 206+500

26 Km

Cosenza – Altilia
dal km 259+700
al km 286

11 Km

Pizzo Calabro - S.Onofrio
dal km 337+800
al km 348+600

**Migliora attuali condizioni percorribilità, garantisce
standard di sicurezza adeguati all'importanza
ed alle funzioni viabilistiche della A3**

**Già realizzati 30 km di nuova
pavimentazione in carreggiata sud**



Piano manutenzione – interventi 1/2



- ✓ Rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica verticale ed orizzontale
- ✓ Rimozione delle attuali barriere di sicurezza e posa in opera di nuove barriere metalliche
- ✓ Integrazione opere idrauliche di drenaggio delle acque di piattaforma
- ✓ Restauro calcestruzzi ammalorati di opere e muri con eventuale rinforzo delle sottostrutture
- ✓ Sostituzione appoggi e rifacimento giunti di dilatazione sulle opere d'arte
- ✓ Posa in opera di rete di protezione sui viadotti e rifacimento cordoli

Piano manutenzione – interventi 2/2



- ✓ Risanamento impalcati dei viadotti e delle opere d'arte minori
- ✓ Adeguamento impianti gallerie
- ✓ Nuovi cordoli in galleria e posa in opera di profili redirettivi, pulizia e verniciatura pareti
- ✓ Impianto di illuminazione degli svincoli
- ✓ Incremento delle piazzole di sosta lungo le due carreggiate
- ✓ Nuovi impianti tecnologici



Galleria fotografica interventi 1/2



ALTILIA
Lavori di pavimentazione



MORANO-FRASCINETO
Lavori di pavimentazione



Galleria fotografica interventi 2/2



MORANO-FRASCINETO
Lavori di pavimentazione



MORANO-FRASCINETO
Manutenzione Galleria Colle Vaccaro



Piano manutenzione – le complanari



Tra Cosenza e Altilia realizzazione nuova carreggiata sud
in affiancamento ad autostrada esistente,
in modo da dotare l'A3 di “corsia di arrampicamento”
per veicoli pesanti

Lavori **senza impatto** su viabilità autostrada esistente



Piano manutenzione – vantaggi e costi



Tempi di avvio rapidi
Tempi di esecuzione dimezzati



Minore impatto ambientale



Ricadute economiche immediate
Costo complessivo di circa **1 miliardo**
di euro già interamente finanziato



Minore impatto cantieri su viabilità
Niente più cantieri inamovibili sull'autostrada



Tangenziale di Reggio Calabria

Manutenzione

oltre 44mln€

Restauro conservativo

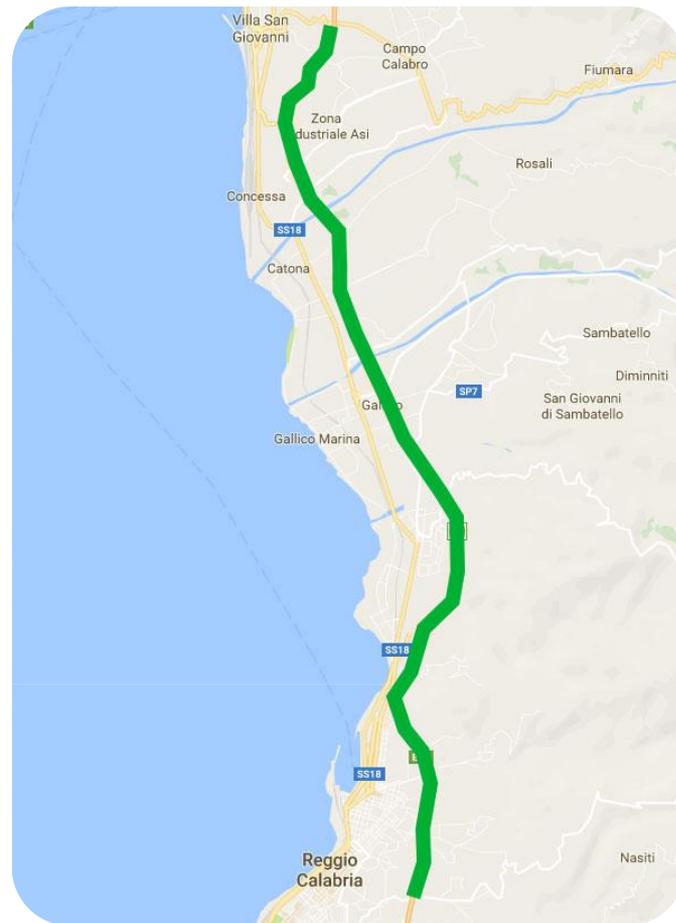
Sostituzione barriere di sicurezza

Regimentazione idraulica e rifacimento pavimentazione

Barriere fonoassorbenti



Lavori aggiudicati ieri



Autostrada del Mediterraneo
Villa San Giovanni, 22 dicembre 2016

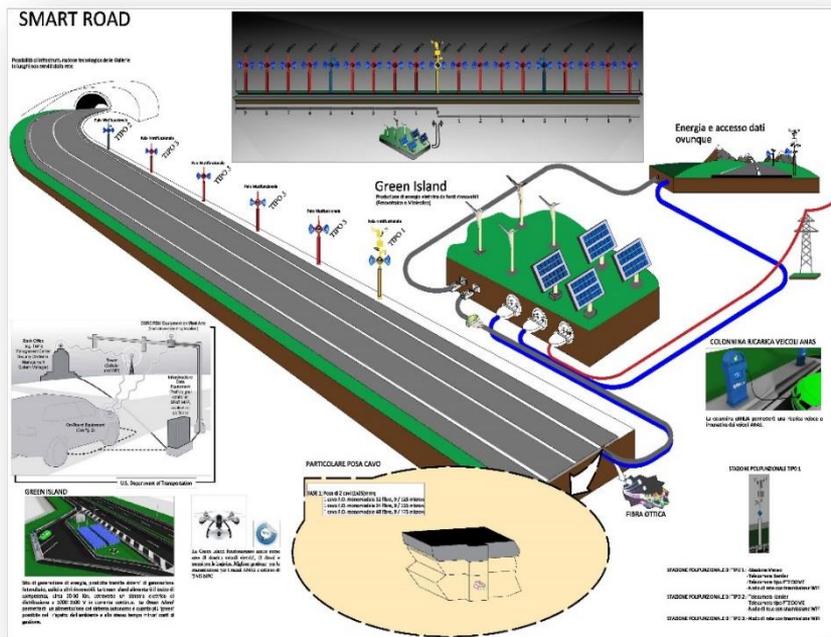
A3, “La bellezza del Creato”



E' in corso una gara per realizzare a Villa San Giovanni un luogo di preghiera dedicato a tutte le confessioni del Mediterraneo dove onorare la memoria di coloro che hanno perso la vita lavorando alla realizzazione dell'Autostrada



L'Autostrada A3 "Salerno-Reggio Calabria" diventerà una Smart Road



Progetto propedeutico per driverless car

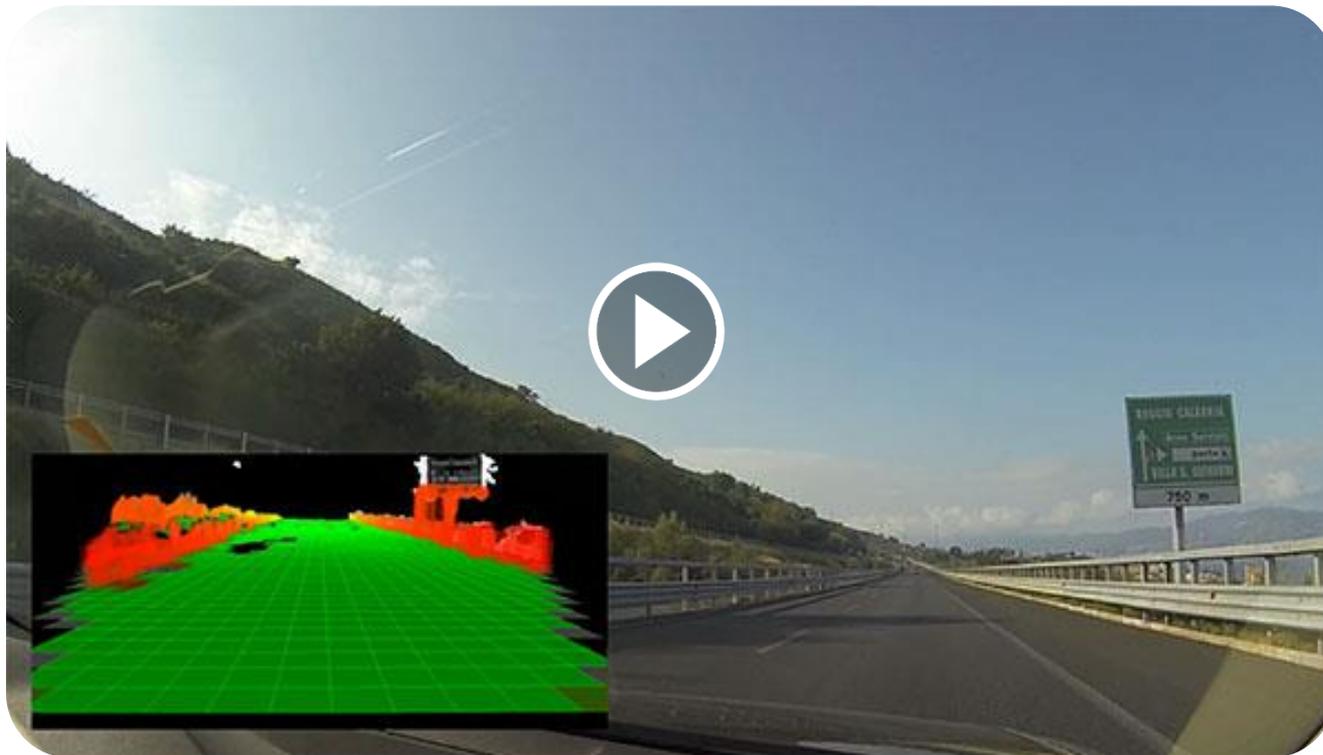
Progetto ad alto contenuto innovativo,
tra i primi al mondo nel settore stradale, che ha come focus
l'automobilista e la sua tutela.

Investimenti in tecnologie per infomobilità,
Sicurezza e monitoraggio infrastrutturale
sui 443 km dell'intero itinerario.

In linea con 'piano banda larga' del Governo.

Obiettivo estendere progetto Smart Road
a tutto il territorio nazionale.

Test auto senza pilota lungo la Salerno-Reggio Calabria



OBIETTIVO



**Trasformare l'A3 in una grande
autostrada moderna ed efficiente che
offra a chi la percorre una straordinaria
scelta di mete turistiche**



A2, Autostrada del Mediterraneo e Nuovo Sito

Una autostrada - itinerario che attraversa il cuore meridionale del Bel Paese divenendo essa stessa meta e luogo di sosta, in grado di generare circuiti di opportunità per il territorio

La nuova autostrada assumerà il nome di A2, come naturale prosecuzione dell'itinerario Nord-Sud che nasce a Milano con la A1





**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**