



OSSERVATORIO DEL TRAFFICO
Approfondimento n.1 - 2017
Distribuzione dati annuali 2016



L'Italia si fa strada

Il presente quaderno costituisce un approfondimento dei dati annuali 2016 contenuti nella "Sintesi dati di dicembre 2016". Il suo contenuto è volto a fornire un quadro della distribuzione dei valori e delle variazioni 2016 vs 2015 dell'Indice di Mobilità Rilevata medio annuale sulle postazioni di rilevamento che individuano la rete monitorata dall'Osservatorio del Traffico.

L'IMR è stato in questa sede applicato alle singole infrastrutture stradali, anziché ad ambiti territoriali areali. Il valore dell'IMR "per strada" (pari alla media degli IMR misurati sulle postazioni ricadenti sui singoli itinerari) non rappresenta il valore medio del traffico insistente lungo l'infrastruttura, risulta condizionato dalla numerosità delle sezioni di conteggio presenti lungo l'itinerario, ma fornisce un utile indice sulla base del quale poter stilare una classifica delle strade monitorate attraverso l'Osservatorio.

Le prime 10 infrastrutture per valore dell'IMR "per strada" relativo a tutti i veicoli sono risultate:

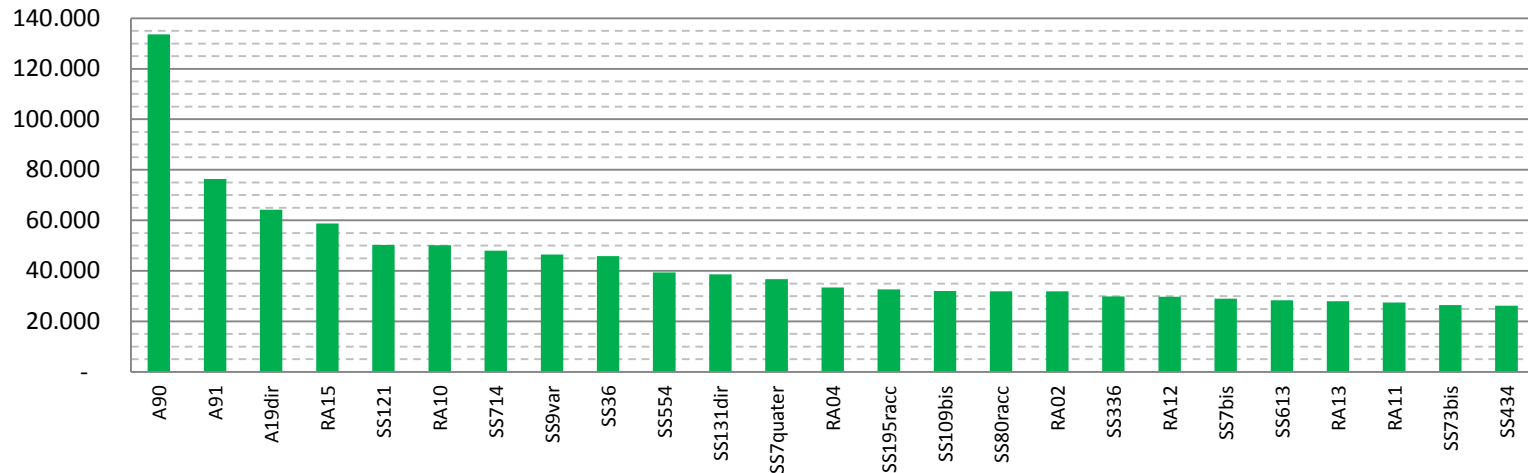
A90 Grande Raccordo Anulare - A91 Roma Fiumicino - A19dir Diramazione per via Giafar- RA15 Tangenziale Ovest di Catania - SS121 Catanese (considerata per due sole postazioni di inizio Itinerario, una a Palermo e una a Catania) - RA10 Raccordo Torino Caselle - SS714 Tangenziale di Pescara - SS9var Tangenziale Nord Ovest di Parma - SS36 del Lago di Como e dello Spluga - SS554 Cagliariitana.

La stessa classifica stilata con riferimento al segmento dei veicoli pesanti evidenzia il seguente ordine:

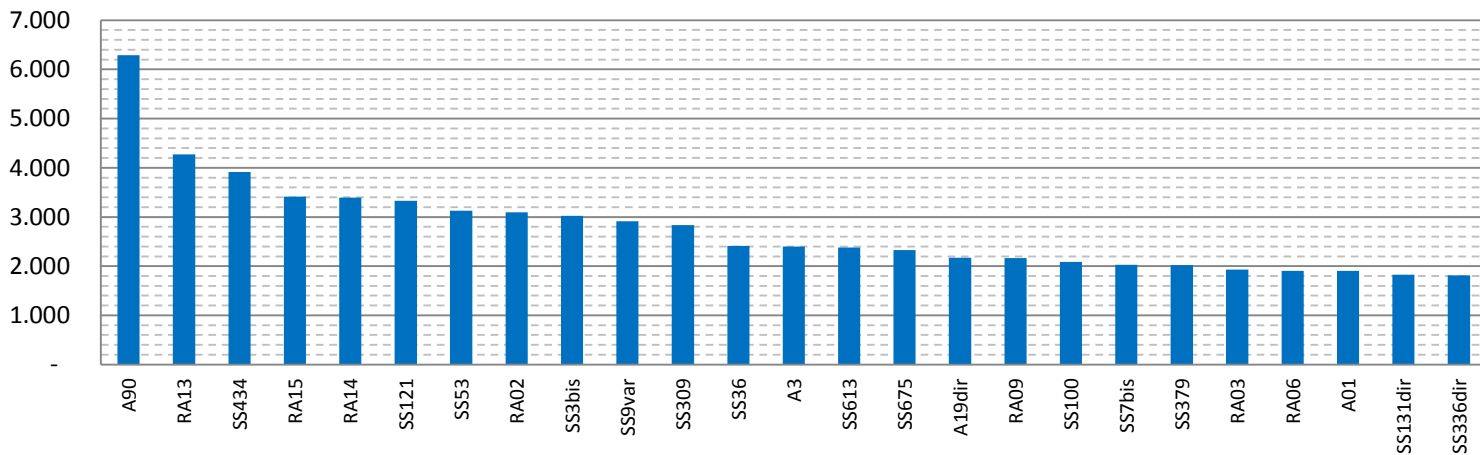
A90 Grande Raccordo Anulare - RA13 Raccordo Autostradale A/4 Trieste - SS434 Transpolesana - RA15 Tangenziale Ovest di Catania - RA14 Raccordo Autostradale A/4 Trieste Diramazione per Ferneti - SS121 Catanese (considerata per due sole postazioni di inizio Itinerario, una a Palermo e una a Catania) - SS53 Postumia - RA02 Raccordo Autostradale Salerno Avellino - SS3bis Tiberina - SS9var Tangenziale Nord Ovest di Parma.



IMR annuo 2016 “per strada” - Tutti i veicoli



IMR annuo 2016 “per strada” - Veicoli Pesanti



IMR Annuo per sezione – Veicoli Totali

I valori medi annuali del traffico misurato sulle singole stazioni di misura, ovvero il loro IMR annuale, nel segmento tutti i veicoli, fanno emergere tra le prime 20 stazioni:

- le postazioni della A90, A91, SS7 ed SS1 ricadenti nei territori dei Comuni di Roma, Ciampino e Fiumicino,
- le postazioni della SS16 Adriatica ricadenti nel Territorio del Comune di Bari,
- le postazioni della SS36 ricadenti nelle provincie di Lecco e Monza e Brianza,
- quelle dell'RA15 e della SS121 ricadenti in Provincia di Catania,
- la SS336 presso Gallarate, la A19 dir a Palermo,
- la postazione dell'Autostrada del Mediterraneo presso Salerno e la SS7bis a Caivano (NA).



IMR Annuo per sezione – Veicoli Pesanti

Andando a considerare il segmento dei veicoli pesanti i maggiori valori dell'IMR annuo si collocano:

- sulle postazioni della A90 ed SS7 nel territorio della Città Metropolitana di Roma,
- sulle postazioni della SS16 nel comune di Bari,
- sulle postazioni del primo tratto della Autostrada del Mediterraneo (RA02 presso Baronissi e A3 a Salerno e Contursi Terme),
- sull'RA13 (sezioni di Duino-Aurisina e Trieste),
- su alcune delle postazioni dell'itinerario Orte Cesena costituito dalla SS675 ed SS3bis (nei comuni di Perugia, Piegara e Terni),
- sulla SS434 Transpoliana (comuni di San Giovanni Lupatoto e Isola Rizza),
- sulla SS7bis a Caivano (NA),
- a Parma sulla SS9var,
- a Catania sull'RA15.



Variatione IMR Annuo 2016 vs 2015 Veicoli Totali

La variazione del valore medio annuo dell'IMR tra il 2016 ed il 2015, generalmente in aumento e graficizzato con colore rosso, evidenzia valori maggiori sulle sezioni con valori medi dell'IMR.

Si evidenziano tra gli itinerari con i maggiori incrementi di IMR la SS131 e la SS131 dir-centr in Sardegna, la SS434 Transpolesana e la SS3bis. In generale aumento il valore dell'IMR sulle postazioni della SS16 adriatica con variazioni di maggiore entità in corrispondenza di Chieti, Foggia e Bari.



Variatione IMR Annuo 2016 vs 2015 Veicoli Pesanti

Nel segmento dei veicoli pesanti le variazioni più significative si riscontrano in Sicilia dove, oltre all'incremento generale dell'IMR dell'ambito territoriale dovuto all'incremento del traffico 2016 rispetto il 2015, si somma l'effetto della variazione dei percorsi sulla rete siciliana avvenuta a seguito della riapertura del viadotto Himera.

È evidente, anche se limitatamente alla rete dei sensori scelta a base dell'Osservatorio del Traffico, come a fronte degli aumenti significativi lungo la A19 (con un aumento dell'IMR per strada di circa il 40%) vi si contrapponga una diminuzione del traffico lungo l'itinerario della SS115 (con variazione dell'IMR per strada di oltre il -10%).

