



Fine tratta in allargamento; inizio tratta in variante

Scala 1: 10.000

CRIStelloTTI & MAFFeiS s.n.c.



Anas SpA Società' con Socio Unico
 Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
 Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
 Sede Compartimentale: Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino - Tel. 011 573911 - Fax 011 5162982

Compartimento della Viabilità per il Piemonte

S.S. n°26 "DELLA VALLE D'AOSTA"

ADEGUAMENTO ALLA CATEGORIA C1 (D.M. 05/11/2001)
 E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO COMPRESO TRA
 CHIVASSO E CALUSO CON VARIANTE ALL'ABITATO DI ARÈ

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

COORDINAMENTO, TRACCIATO STRADALE, IDRAULICA, STRUTTURE, AMBIENTE



GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA



Opere stradali: Dott. Ing. Attilio Marra
 Opere strutturali: Dott. Ing. Gabriele Chiellino
 Opere ambientali: Dott. Lorenzo Marra
 Opere idrauliche: Dott. Ing. Jacopo Turchiani
 Geologia e geotecnica: Dott. Geol. Daniele Grandis
 Coordinatore dell'integrazione tra le discipline specifiche: Dott. Ing. Attilio Marra

U.O. PROGETTAZIONE:

Ing. Ippolito LA ROSA
 Geom. Mario VILLANI
 Geom. Vincenzo DE LUCIA

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Nicolò CANEPA

VISTO: IL DIRIGENTE TECNICO AREA NUOVE COSTRUZIONI
 Ing. Marco MANCINA

N. PROGETTO

21

DATA

05.05.2015

TITOLO ELABORATO

ARCHEOLOGIA

CARTA DELLE INTERFERENZE DEL TRACCIATO IN PROGETTO CON
 LE TRACCE DELLA CENTURIAZIONE

| | | | | |
|-----------------|-------------------------------|-----------|--------|-----------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: | N. PROGRESSIVO: |
| T0155 | T0155_T00_SG02_GEN_PP02_B.DWG | B | VARIE | AR.03 |
| | CODICE ELAB. | | | |
| | T00SG02GENPP02 | | | |

| | | | | | |
|------|-------------|----------------|---------|------------|-----------|
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
| B | REVISIONE | 22 APRILE 2016 | ML | LM | AM |
| A | EMISSIONE | 6 MARZO 2015 | ML | LM | AM |

1 INTERFERENZA DEL TRACCIATO IN PROGETTO CON LA CENTURIAZIONE EST-OVEST NEI PRESSI DI UN EDIFICIO COMMERCIALE



Scala 1:3.000

2 INTERFERENZA DELLA PARTE INIZIALE DELLA VARIANTE CON CENTURIAZIONE EST-OVEST IN CORRISPONDENZA DELLA STRADA PODERALE PERPENDICOLARE ALLA SS 26

3 INTERFERENZA DELLA PARTE INIZIALE DELLA VARIANTE CON CENTURIAZIONE NORD-SUD (possibile cardine centrale di Caluso)



Scala 1:3.000

SS n. 26 tratto in allargamento

SS n. 26 Variante di Arè

Centuriazione