



Orientamento
tavola

LEGENDA

- Età protostorica
- Età romana
- Età medioevale e post medioevale
- Tracce della centuriazione
- Tracciato in progetto e alternative progettuali considerate

CRISTELLOTTI & MAFFEIS s.n.c.
Marco Maffei

OGGETTO		DIREZIONE E COORDINAMENTO	
S.S. 26 – Adeguamento alla categoria C1 (D.M. 5/11/2001) e messa in sicurezza del tratto tra Chivasso e Caluso con variante dell'abitato di Arè		dott.ssa Laura MAFFEIS	
ANALISI DEL RISCHIO		dott.ssa Micaela LEONARDI	
CARTA DELLE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE			



Anas SpA Società con Socio Unico
Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F. 80208450587
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 - Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Corso G. Matteotti, 8 - 10121 Torino - Tel. 011 573911 - Fax 011 5162982
Compartimento della Viabilità per il Piemonte

**S.S. n°26 "DELLA VALLE D'AOSTA"
ADEGUAMENTO ALLA CATEGORIA C1 (D.M. 05/11/2001)
E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO COMPRESO TRA
CHIVASSO E CALUSO CON VARIANTE ALL'ABITATO DI ARÈ**

PROGETTO ESECUTIVO

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:		Opere stradali: <i>Dott. Ing. Attilio Marra</i>	
COORDINAMENTO, TRACCIATO STRADALE, IDRAULICA, STRUTTURE, AMBIENTE		Opere strutturali: <i>Dott. Ing. Gabriele Onelino</i>	
		Opere ambientali: <i>Dott. Ing. Lorenzo Morra</i>	
		Opere urbanistiche: <i>Dott. Ing. Jacopo Terzolini</i>	
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA E GEOTECNICA		Geologia e geotecnica: <i>Dott. Geol. Daniele Grandis</i>	
		Coordinamento e integrazione tra discipline specifiche: <i>Dott. Ing. Attilio Marra</i>	

U.O. PROGETTAZIONE: Ing. Ippolito LA ROSA Geom. Mario VILLANI Geom. Vincenzo DE LUCIA	VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Ing. Nicolo CANEPA	N. PROGETTO 21
	VISTO: IL DIRIGENTE TECNICO AREA NUOVE COSTRUZIONI Ing. Marco MANCINA	DATA 05.05.2015

TITOLO ELABORATO
ARCHEOLOGIA
CARTA DELLE ATTESTAZIONI ARCHEOLOGICHE

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	N. PROGRESSIVO:
T0155	T0155_T00_SG02_GEN_PP01_B.DWG	B		AR.02
CODICE ELAB.	T00SG02GENPP01			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	REVISIONE	22 APRILE 2016	ML	LM	AM
A	EMISSIONE	6 MARZO 2015	ML	LM	AM