

Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)  
STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegati:

- 1) Relazione
- 2) Stima del servizio
- 3) Stima incidenza della manodopera
- 4) D.U.V.R.I.
- 5) Stima Oneri Sicurezza
- 6) Scheda Catasto Strade
- 7) Schema di Contratto
- 8) Norme Generali
- 9) Norme tecniche e di misurazione

Redatta da:

Il Controller Lombardia  
Dott. Antonio Granata  
Data 24/9/18 M. 22/18  
Firma 

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Grassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartmentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





*Presidenza del Consiglio dei Ministri*  
 -Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica -

<b>CUP ASSEGNATO AL PROGETTO</b>	<b>F96G18000640001</b>
<b>--DESCRIZIONE DEL PROGETTO--</b>	
<b>Localizzazione</b>	PROVINCIA DI BRESCIA Comune di EDOLO (BS) Comune di MONNO (BS) Comune di PONTE DI LEGNO (BS)
<b>Descrizione sintetica del progetto</b>	LAVORI DI O.M.-SERVIZIO INVERNALE SGOMBERO NEVE E ANTIGELO(F8) STAGIONI INVERNALI 2019-2020. SS.42 DAL KM 118+300 AL KM 147+846*TERRITORI COMUNALI*SERVIZIO INVERNALE SGOMBERO NEVE E ANTIGELO(F8) STAGIONI INVERNALI 2019-2020
<b>Anno di decisione</b>	2018
<b>Nome infrastruttura interessata dal progetto</b>	LAVORI DI O.M.-SERVIZIO INVERNALE SGOMBERO NEVE E ANTIGELO(F8) STAGIONI INVERNALI 2019-2020. SS.42 DAL KM 118+300 AL KM 147+846
<b>Struttura/Infrastruttura unica</b>	Una
<b>Descrizione intervento</b>	SERVIZIO INVERNALE SGOMBERO NEVE E ANTIGELO(F8) STAGIONI INVERNALI 2019-2020
<b>Strumento di programmazione</b>	ALTRO
<b>Descrizione del tipo di strumento di programmazione</b>	Manutenzione ricorrente 2018 voce F8
<b>Legge Obiettivo</b>	N
<b>Codifica Locale</b>	MIF8497855AD18
<b>Indirizzo o Area geografica di riferimento</b>	TERRITORI COMUNALI
<b>Altro</b>	PERIZIA N.497855 DEL 24-09-2018
<b>--CARATTERISTICHE DEL CUP--</b>	
<b>Cumulativo</b>	No
<b>Provvisorio</b>	No
<b>Tipologia relativa allo stato Master (Normale: non è Master né è associato ad alcun Master, Master: progetto Master, Collegato: progetto associato ad un Master)</b>	Normale
<b>Stato</b>	Attivo
<b>--ANAGRAFICA DEL SOGGETTO--</b>	
<b>Soggetto Richiedente</b>	ANAS S.P.A.
<b>Concentratore</b>	N
<b>Soggetto Titolare</b>	ANAS S.P.A.
<b>Categoria Soggetto Titolare</b>	CONCESSIONARI E IMPRESE DI GESTIONE RETI E INFRASTRUTTURE
<b>Unità Organizzativa</b>	COMPARTIMENTO DELLA LOMBARDIA
<b>--CLASSIFICAZIONE DEL PROGETTO--</b>	

Contatti:  
 Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>  
 Numero verde Help-Desk CUP 800-961966  
 E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)

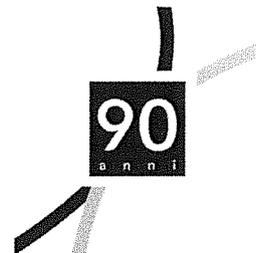
Natura	REALIZZAZIONE DI LAVORI PUBBLICI (OPERE ED IMPIANTISTICA)	
Tipologia	MANUTENZIONE ORDINARIA	
Settore	INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO	
Sottosettore	STRADALI	
Categoria	STRADE STATALI	
<b>--DATI FINANZIARI DEL PROGETTO--</b>		
Sponsorizzazione	NO	
Finanza di progetto	NO	
Costo totale del progetto (in euro)	190.000,00	
Importo in lettere in euro	centonovantamila	
Tipologia copertura finanziaria	STATALE	
Importo del finanziamento pubblico richiesto/assegnato (in euro)	190.000,00	
Importo in lettere in euro	centonovantamila	
<b>--ALTRI DATI--</b>		
Data generazione completo	02/10/2018	
<b>--INDICATORI--</b>		
<b>Codice indicatore</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Tipologia indicatore</b>
00	da assegnare	FISICO

**Contatti:**

Sito <http://www.programmazioneeconomica.gov.it/sistema-mipcup/>

Numero verde Help-Desk CUP 800-961966

E-mail [cup.helpdesk@mef.gov.it](mailto:cup.helpdesk@mef.gov.it)



Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

**Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)**

**LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)**

**STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.**

Voce di buget: F8.

ANAS S.p.A  
SEGCT TNO

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00



Prot. CDG-0497855-I del 24/09/2018

Allegato: <b>1</b>	<b>RELAZIONE</b>
-----------------------	------------------

Redatta da:

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

**Coordinamento Territoriale Nord Ovest**  
**Area Compartimentale Lombardia**  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec [anas.lombardia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.lombardia@postacert.stradeanas.it) - [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)

**Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane**  
**Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.**  
**e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)**  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



## 1 – PREMESSE

La Direzione Appalti e Acquisti, ha comunicato con nota prot. n. CDG-389869-i del 19/07/2018, che procedure di gara, la prima n. DGACQ 22-18 lotto 5 in procedura aperta, e la seconda n. DGACQ 50-18 in procedura negoziata, relative all'appalto per il servizio sgombroneve e spandimento di materiale antigelo per il triennio 2018 - 2021 sulla strada statale n. 42 tronco Edolo (km 118+300) Paso Tonale (km 147+846), sono andate deserte, invitando il Coordinamento Territoriale a rivedere la configurazione dei suddetti appalti.

Che, al fine di garantire il servizio sgombroneve per la prossima stagione invernale (2018 - 2019), si sta predisponendo apposita Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva per l'estensione del servizio sgombroneve e antigelo dell'attuale contratto n. 1528 di Rep. in data 16/03/16, con scadenza al 31/10/2018, per un maggior tempo contrattuale di giorni 107 (centosette) naturali e consecutivi a partire dalla data 01/11/2018, fissando il nuovo termine alla data del 16/02/2019.

Che, occorre procedere con tempestività alla ricerca del contraente, che dia continuità al servizio in oggetto dal 16/02/2019.

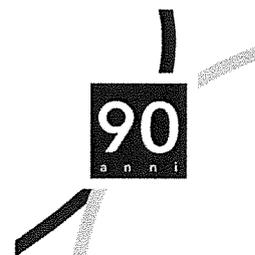
Nell'ambito dei lavori e servizi di manutenzione ricorrente afferenti al budget assegnato per il triennio 2018 - 2021, il Compartimento deve garantire il servizio di trattamento antigelo e di sgombro-neve del piano viabile previsto dal Contratto di Programma in essere con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Le linee guida contenute nel Capitolato d'oneri pattuito col citato Ministero prevedono gli interventi di seguito descritti.

## 2 – SERVIZIO DI TRATTAMENTO ANTIGELO E DI SGOMBRO-NEVE.

### 2.1 – FINALITÀ E TIPOLOGIA DEGLI APPALTI

L'appalto previsto dalla presente perizia (configurato come appalto di servizi) hanno per oggetto il servizio omnicomprensivo relativo agli interventi preventivi e programmati durante il periodo invernale di spandimento di materiali antigelo e di sgombro-neve lungo le Strada Statale n° 42 "del Tonale e della Mendola" nel tratto Edolo (km 118+300) Passo Tonale (km 147+846) per il periodo dal 16/02/2019 al 16/02/2020 per un totale di 365 giorni consecutivi (stagione invernale 2019-2020).



Il servizio è finalizzato:

- a garantire continuativamente durante la stagione invernale la percorribilità della rete stradale ed autostradale gestita da ANAS, in occasione di gelate o precipitazioni nevose;
- a ripristinare la transitabilità stradale anche a mezzo di interventi a carattere di urgenza di seguito ad eventi eccezionali.

Il servizio richiesto dall'ANAS, di tipo prestazionale con durata annale, viene regolato dal Capitolato Speciale d'Appalto ed affidato, previa gara a procedura aperta, ad Imprese specializzate nel settore.

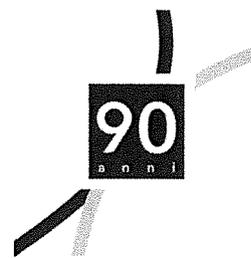
## 2.2 – DESCRIZIONE DEL SERVIZIO.

Il servizio in oggetto riguarda tutte quelle attività necessarie per mantenere a livelli di efficienza e sicurezza il piano stradale (comprese le pertinenze stradali) nevose per un periodo di 365 giorni in caso di precipitazioni nevose.

I servizi oggetto del presente appalto sommariamente si riassumono come segue:

- a) trattamento preventivo antighiaccio e servizio sgombro-neve lungo tutte le pertinenze del Centro Manutentorio;
- b) abbattimento di crostoni ghiacciati ed eventuale asportazione di ghiaccio e di stalattiti dalle pareti e dalla volta delle gallerie;
- c) sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli a causa di slavine e/o valanghe;
- d) asportazione della neve dalle strade statali all'interno dei centri abitati di competenza ANAS;
- e) taglio, rimozione e trasporto a discarica di alberi o rami che possano costituire pericolo per la circolazione stradale a seguito di caduta neve;
- f) fornitura di cloruro di sodio o di cloruri di calcio e/o magnesio (in soluzione) necessaria all'espletamento del servizio.

## 3 - MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO.



Il servizio, di tipo prestazionale, viene costantemente monitorato dal Compartimento sulla scorta delle caratteristiche altimetriche delle strade e delle previsioni meteorologiche effettuate dalla Protezione Civile della Regione Lombardia e dagli altri Enti preposti, che emana specifici bollettini di allerta meteo.

Il monitoraggio del Compartimento avviene attraverso la SOC (Sala Operativa Compartimentale) sulla base del Piano Gestione Attività Invernali (PGAAll, documento IT.CDGT.C.06.03 rev. 2 del 29/10/2011) e della procedura SOC Gestione Emergenza Neve (P.SOC MI.02, Rev 1 del 10/10/2011).

In ogni caso (indipendentemente dal verificarsi di avverse condizioni meteorologiche, quali gelate e/o precipitazioni nevose) l'Impresa, titolare del contratto prestazionale, deve garantire costantemente la disponibilità di uomini (squadre operative) e mezzi (autoveicoli allestiti con attrezzatura spargi-sale, lama, vomere, aspiratore a turbina, ecc.) per fronteggiare tempestivamente ogni situazione di allerta meteo, al fine di mantenere un elevato livello di efficienza della rete e di garantirne la costante percorribilità.

Il servizio viene espletato dall'Impresa a carattere continuativo per l'intera durata del contratto (ore notturne e giorni festivi inclusi) adottando tutti i presidi utili a salvaguardare la sicurezza della circolazione stradale.

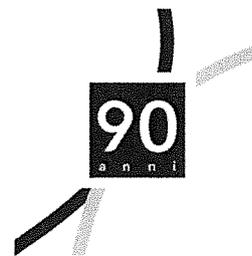
Nell'ambito del servizio, il trattamento antigelo viene inoltre effettuato con tempi e modalità tali da garantire il minore intralcio possibile per la circolazione stradale, al fine di non turbare la regolarità di deflusso del traffico e di minimizzare i disagi per l'utenza stradale.

Nel Capitolato Speciale d'Appalto è prevista:

- la dotazione minima di mezzi, attrezzature, depositi, ecc. che l'Impresa deve mettere a disposizione per l'espletamento del servizio;
- la dotazione di magazzini, silos, rimesse, ricoveri, ecc., messa a disposizione dall'ANAS in comodato d'uso per il periodo annuale.

#### 4 - TEMPI DI EROGAZIONE DEL SERVIZIO.

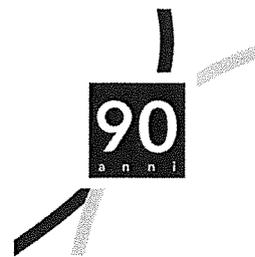
Le attività previste nel servizio in oggetto sono normalmente effettuate secondo il seguente schema.



Il costo del servizio, non ha subito variazioni rispetto alla precedente perizia.

In ogni caso l'importo invariato del canone forfettario è giustificato:

1. dalla necessità di mantenere il livello del servizio offerto, per prevenire disagi alla circolazione sulla rete stradale di competenza del Centro Manutentorio A Nucleo D, di fondamentale importanza per l'assetto economico-produttivo della Lombardia e dei territori circostanti e conseguentemente gravata da un'elevatissima domanda di trasporto da e verso la Regione Autonoma del Trentino Alto Adige ;
2. dall'intensità e dalla tipologia dell'innevamento, direttamente correlato all'altimetria del tracciato, e dall'elevata dipendenza del servizio dalle condizioni di traffico; si tenga conto infatti:
  - o dell'elevata possibilità di innevamento di arterie di d scavalco dei passi alpini (oltre metri due di manto nevoso);
  - o dei casi di condizioni meteo estreme che provocano i fenomeni di "tormenta di neve" e/o della cosiddetta "pioggia gelata" (forma di precipitazione solida, formata da granelli di ghiaccio duri, trasparenti o traslucidi, di diametro minore di 6 mm.), particolarmente frequente nei fondovalle alpini, quando le correnti di aria calda alle medie quote si insinuano sopra lo strato di aria fredda più pesante che insiste al suolo (il cosiddetto "cuscino freddo") a temperatura inferiore a 0 °C;
  - o dello svolgimento del servizio lungo l'unica arterie di collegamento a grande traffico (si pensi alla S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola" dove anche una nevicata con accumuli minimi a suolo può provocare il collasso della circolazione se il servizio non viene svolto con efficacia e tempestività) .
3. dalla crescente importanza del turismo invernale, che impone la garanzia della piena transitabilità stradale durante l'intero arco dell'anno (un eventuale anche temporaneo disservizio provocherebbe infatti il blocco del traffico e l'inaccessibilità delle stazioni turistiche servite dalla statale);



- Trattamento antigelo e sgombro-neve. In funzione della frequenza del verificarsi delle precipitazioni nevose e formazioni di ghiaccio, in funzione delle caratteristiche orografiche della rete stradale.
- Attivazione pronto intervento. Su chiamata del personale di vigilanza ANAS, delle Forze dell'Ordine, ecc., per situazioni di emergenza, con intervento garantito normalmente entro 60 minuti dalla chiamata, ventiquattro ore al giorno per sette giorni su sette (festivi inclusi).

In ogni caso, stante la caratteristica prestazionale dell'appalto, il servizio di sgombroneve e quello antighiaccio lungo la strada, dovranno essere eseguiti di giorno e di notte, anche nei giorni non lavorativi, sette giorni su sette e, comunque, ogni qualvolta le condizioni metereologiche lo richiedano per prevenire o eliminare i pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio apposizione di segnaletica in caso di slavine o di incidenti, saturazione di chiazze d'olio) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale.

#### 5 - CODICE BUDGET.

VDB F8; MO servizio sgombero neve ed antigelo.

#### 6 - QUADRO ECONOMICO DI PERIZIA.

L'importo complessivo del servizio (somma di canoni forfettari e di oneri di sicurezza) ammonta ad € 190.000,00 di cui € 182.400,00 per servizio, € 7.600,00 per oneri della sicurezza; per memoria si riportano gli oneri IVA che, calcolati in ragione del 22%, ammontano complessivamente ad € 41.800,00.

Il quadro economico di perizia risulta il seguente:

##### A) per servizio sgombroneve

1. Importo soggetto a ribasso (canone)	€	182.400,00
2. per oneri sicurezza	€	<u>7.600,00</u>
importo complessivo (A)	€	190.000,00

SOMMANO (A + B) € 190.000,00

Oneri IVA (per memoria) 22% di 190.000,00 € 41.800,00

4. dal mantenimento della dotazione minima di mezzi sgombero neve e spargisale richiesta nel Capitolato Speciale d'Appalto.

Di seguito si riporta il piano finanziario della perizia, facendo riferimento alla ripartizione del canone lungo le varie mensilità del triennio:

<b>RIPARTIZIONE CANONE</b>			
<b>PERIODO</b>	<b>FEB.-DIC. 2019</b>	<b>ANNO 2020</b>	<b>TOTALE</b>
<b>MESI DI SERVIZIO</b>	10	2	<b>12</b>
<b>IMPORTI</b>	186.600,00	3.400,00	<b>190.000,00</b>

#### 7 - TEMPI.

Il tempo utile per l'ultimazione delle prestazioni è comunque stabilito in giorni 365 (diconsi giorni trecentosessantacinque) consecutivi e continui, a decorrere dal verbale di consegna.

#### 8 - PREZZI APPLICATI.

Per la valutazione dei canoni forfettari si è fatto riferimento al canone giornaliero degli incarichi affidati nei trienni precedenti.

#### 9 - ADEMPIMENTI IN MATERIA DI SICUREZZA D.L.vo 81/08

In considerazione delle caratteristiche dell'appalto è prevedibile la presenza di un'unica impresa (Appaltatore). Per questo motivo non è prevista la presenza anche non contemporanea di più imprese esecutrici e, pertanto, non è stato nominato il coordinatore in fase di progettazione e redatto il P.S.C.

L'Appaltatore è, inoltre, obbligato a programmare ed eseguire i lavori di cui al presente appalto in modo tale che per ogni singola area di intervento e periodo temporale (ovvero "cantiere" ai fini dell'ordinaria manutenzione di che trattasi e come definito all'Art.89, c.1 lett. a del D.Lgs.81/08 e s.m.i.) l'impresa esecutrice sia unica dall'inizio alla fine dell'intervento. Tale obbligo consente alla Stazione Appaltante, anche in caso di presenza di subaffidatari, di ritenere non verificata la previsione di cui all'Art.90, c.4, in quanto nel singolo cantiere opera un'unica impresa esecutrice per l'intera durata del cantiere.

Pertanto, alla luce di quanto indicato, non risulta necessaria la nomina del coordinatore in fase di progettazione e di quello in esecuzione.

Per il presente appalto, al fine di consentire la cooperazione e il coordinamento tra datori di lavoro ai sensi dell'Art.26 del D.Lgs.81/08 e s.m.i., viene redatto il D.U.V.R.I. con i relativi oneri della sicurezza legati all'eliminazione delle interferenze prevedibili.

Prima dell'inizio dei lavori l'Impresa dovrà fornire il proprio POS/DVR che verrà verificato dal Gestore del DUVRI.

#### 10 - AFFIDAMENTO.

Per l'affidamento dei lavori oggetto della presente perizia si procederà mediante gara da esperirsi con procedura negoziata ai sensi dell'Art. 36 comma 2 lett. B del D.Lgs 50/16

Alla Perizia sono allegati gli schemi dei Capitolati Speciali d'Appalto - Norme generali, Norme Tecniche e Norme di Misurazione con l'Elenco Prezzi, regolanti i lavori in oggetto.

#### 11 - CATEGORIE DEI LAVORI A BASE D'APPALTO

L'importo dei lavori di € 182.400,00 al netto degli oneri della sicurezza pari a € 7.600,00, è suddiviso per le seguenti categorie CPV (Regolamento (CE) del 28 novembre 2007 n° 213, pubblicato nella GUUE del 15 marzo 2008):

- CPV 90620000-9 Servizi di sgombero neve: € 82.400,00
- CPV 90630000-2 Servizi di lotta contro il gelo: € 100.000,00

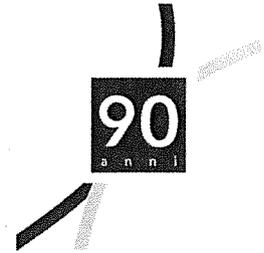
#### 12 - INCIDENZA PERCENTUALE DI MANO D'OPERA SUI LAVORI

L'incidenza percentuale di manodopera sui presenti lavori è pari al 40,03% e il costo della manodopera è pari ad € 73.019,06.

Milano, lì 21/08/18

  
IL CARO CENTRO  
ING. GIOVANNI SALVATORE

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. MARCO BOSIO  

Area Esercizio  
C.M. "A" – nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)

STAGIONE INVERNALE 2019 – 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>2</b>	STIMA DEL SERVIZIO SGOMBRONEVE
-----------------------	--------------------------------

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Gnassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartimentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587

**Comune di**  
**Provincia di**

pag. 1

# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** SS. SS. n° 42  
LAVORI DI O.M. - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E  
ANTIGELO (F8)  
STAGIONI INVERNALI: 2019 – 2020;

Data, \_\_\_\_\_

**Il Capo Nucleo**  
**geom. Franco Gnassi**

**IL CAPOCENTRO**  
**(Ing. Giovanni Salvatore)**

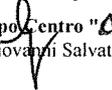
**Visto: Il Responsabile del Procedimento**  
**ing. Marco Bosio**

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b>LAVORI A CORPO</b>							
	<b>SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E ANTIGELO LUNGO LE STRADE STATALI N° 42 (SpCat 1)</b>							
1 / 1 M.03.001.c	COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA REPERIBILITA' - PER OGNI MEZZO DELL'IMPRESA CON PORTATA SUPERIORE A 150 Q.LI canone mensile per la disponibilità e reperibilità, compreso notturni e festivi, riferita ad ogni mezzo op ... zione stessa o su iniziativa dell'Impresa. Nel Canone sono inoltre compresi tutti gli oneri meglio descritti nel CSA per ogni mensilità della stagione (par.ug.=8*9)	72,00				72,00		
	SOMMANO mese					72,00	572,00	41'184,00
2 / 2 M.03.001.d	COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA REPERIBILITA' - PER OGNI MEZZO DELL'ANAS canone mensile per la disponibilità e reperibilità, compreso notturni e festivi, riferita ad ogni mezzo operativo (autocarro, trattore, turbina ... zione stessa o su iniziativa dell'Impresa. Nel Canone sono inoltre compresi tutti gli oneri meglio descritti nel CSA per ogni mensilità della stagione (par.ug.=2*9)	18,00				18,00		
	SOMMANO mese					18,00	378,18	6'807,24
3 / 3 M.06.020.a	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO FORNITURE DI MATERIALI ANTIGELO FORNITURA DI CLORURO DI SODIO (Na.Cl.) PER USO STRADALE - SUPER SFUSO DA CUMULO per trattamento antigelo stradale comprensivo di an ... ni di capitolato, reso sfuso a piè d'opera nei luoghi di deposito dell'ANAS. Per ogni kg di cloruro di sodio fornito in cumulo nei depositi dell'ANAS					1'630,80		
	SOMMANO q					1'630,80	8,65	14'106,42
4 / 4 M.02.003.a	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI MATERIALE ANTIGELO ESEGUITO CON AUTOCARRO DI PORTATA DA 151 A 190 Q.LI - IL MEZZO E LO SPARGITORE DI PROPRIETÀ ... di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) (par.ug.=3*180)	540,00				540,00		
	SOMMANO h					540,00	87,26	47'120,40
	A R I P O R T A R E							109'218,06

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							109'218,06
5 / 5 M.02.003.b	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI MATERIALE ANTIGELO ESEGUITO CON AUTOCARRO DI PORTATA DA 151 A 190 Q.LI - LO SPARGITORE DI PROPRIETÀ DELL'ANAS c ... di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) (par.ug.=2*180)	360,00				360,00		
	SOMMANO h					360,00	75,81	27'291,60
6 / 6 M.01.005.a	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI SGOMBRONEVE SERVIZIO SGOMBRONEVE ESEGUITO CON AUTOCARRO O MACCHINA OPERATRICE DI PORTATA SUPERIORE A 150 Q.LI - IL MEZZO E L'ATTREZZATURA SGOMBRONEVE D ... ra di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) (par.ug.=3*110)	330,00				330,00		
	SOMMANO h					330,00	79,77	26'324,10
7 / 7 T.10.001.e	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIVO AI SERVIZI INVERNALI sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusione delle forniture, comprendenti: - la corr ... in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.L. e comunque per prestazioni effettivamente rese. sovrapprezzo alla voce n. 4 sovrapprezzo alla voce n. 6	540,00 330,00			87,260 79,770	47'120,40 26'324,10		
	SOMMANO %					73'444,50	10,00	7'344,45
8 / 8 L.03.004.a	IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - INTERVENTO DIURNO compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di cui alle precedenti voci ... omponenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa composizione e dotazione minima prevista nel CSA per ogni h effettiva di lavorazione					45,00		
	SOMMANO h					45,00	121,55	5'469,75
9 / 9 L.03.004.b	IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - INTERVENTO NOTTURNO (22:00-6:00) E/O FESTIVO compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore ... omponenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa							
	A R I P O R T A R E							175'647,96

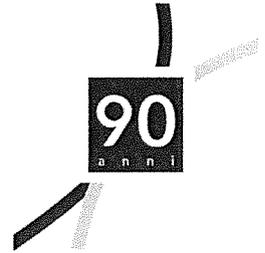
COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							175'647,96
	composizione e dotazione minima prevista nel CSA per ogni h effettiva di lavorazione					48,00		
	SOMMANO h					48,00	140,65	6'751,20
10 / 10	ARROTONDAMENTI					84,00		
	SOMMANO					84,00	0,01	0,84
	<b>Parziale LAVORI A CORPO euro</b>							182'400,00
	<b>TOTALE euro</b>							182'400,00
	Data, _____							
	<b>Il Capo Nucleo</b> geom. Franco Gnassi 							
	<b>Il Capo Centro "A"</b> ing. Giovanni Salvatore 							
	<b>VISTO:</b>							
	<b>Il Responsabile del Procedimento</b> ing. Marco Besio 							
	A RIPORTARE							

COMMITTENTE:







ANAS S.p.A  
SECT TNO



020574314400  
Prot. CDG-0497855-I del 24/09/2018

Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E  
ANTIGELO (F8)  
STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>3</b>	STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA
-----------------------	----------------------------------

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Gnassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartmentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



# STIMA INCIDENZA MANODOPERA

**OGGETTO:** SS. SS. n° 42  
LAVORI DI O.M. - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E  
ANTIGELO (F8)  
STAGIONI INVERNALI: 2019 – 2020;

Data, \_\_\_\_\_

Il Capo Nucleo  
geom. Franco Gnassi

Il Capo Centro "0"  
ing. Giovanni Salvatore

Visto: Il Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

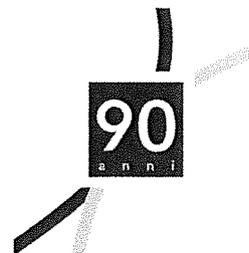
Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O					
	<b>LAVORI A CORPO</b>					
1	ARROTONDAMENTI  SOMMANO	84,00	0,01	0,84	0,00	
2 L.03.004.a	IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - INTERVENTO DIURNO compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di cui alle precedenti voci di elenco. La squadra tipo dovrà essere formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa composizione e dotazione minima prevista nel CSA per ogni h effettiva di lavorazione  SOMMANO h	45,00	121,55	5'469,75	3'535,65	64,64
3 L.03.004.b	IMPIEGO DI SQUADRA TIPO - INTERVENTO NOTTURNO (22:00-6:00) E/O FESTIVO compenso orario per l'impiego di una squadra tipo per interventi di manutenzione, per squadra supplementare ovvero per interventi eccedenti le 8 ore di cui alle precedenti voci di elenco. La squadra tipo dovrà essere formata da un minimo di 3 componenti dotata di autocarro con gruetta, ovvero avere la stessa composizione e dotazione minima prevista nel CSA per ogni h effettiva di lavorazione  SOMMANO h	48,00	140,65	6'751,20	4'508,45	66,78
4 M.01.005.a	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI SGOMBRANEVE SERVIZIO SGOMBRANEVE ESEGUITO CON AUTOCARRO O MACCHINA OPERATRICE DI PORTATA SUPERIORE A 150 Q.LI - IL MEZZO E L'ATTREZZATURA SGOMBRANEVE DI PROPRIETÀ DELL'IMPRESA equivalente omologati per servizio sgombraneve, con att ... to con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) SOMMANO h	330,00	79,77	26'324,10	10'034,75	38,12
5 M.02.003.a	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI MATERIALE ANTIGELO ESEGUITO CON AUTOCARRO DI PORTATA DA 151 A 190 Q.LI - IL MEZZO E LO SPARGITORE DI PROPRIETÀ DELL'IMPRESA corredato di spargitore trainato o portato del tipo a nastro o a co ... con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) SOMMANO h	540,00	87,26	47'120,40	16'416,75	34,84
6 M.02.003.b	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO TRATTAMENTI ANTIGHIACCIO SERVIZIO DI SPARGIMENTO DI MATERIALE ANTIGELO ESEGUITO CON AUTOCARRO DI PORTATA DA 151 A 190 Q.LI - LO SPARGITORE DI PROPRIETÀ DELL'ANAS corredato di spargitore trainato o portato del tipo a nastro o a coclea automatic ... con dispositivo di localizzazione e invio dati attestanti l'effettivo utilizzo dell'apparecchiatura di sgombraneve/spargisale, compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS. Per ogni ora di effettivo servizio diurno (dalle ore 6,00 alle ore 22,00) SOMMANO h	360,00	75,81	27'291,60	11'227,76	41,14
7 M.03.001.c	COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA REPERIBILITA' - PER OGNI MEZZO DELL'IMPRESA CON PORTATA SUPERIORE A					
	A R I P O R T A R E			112'957,89	45'723,36	

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE SOMMINISTRAZIONI	Quantità	I M P O R T I		COSTO Manodopera	incid. %
			unitario	TOTALE		
	R I P O R T O			112'957,89	45'723,36	
8	150 Q.LI canone mensile per la disponibilità e reperibilità, compreso notturni e festivi, riferita ad ogni mezzo operativo (autocarro, trattore, turbina, escavatori - escluse le pale caricatrici ... 'Amministrazione qualora la segnalazione di intervento pervenga da organismi diversi dall'Amministrazione stessa o su iniziativa dell'Impresa. Nel Canone sono inoltre compresi tutti gli oneri meglio descritti nel CSA per ogni mensilità della stagione SOMMANO mese	72,00	572,00	41'184,00	21'819,28	52,98
M.03.001.d	COMPENSO FORFETTARIO MENSILE PER LA REPERIBILITA' - PER OGNI MEZZO DELL'ANAS canone mensile per la disponibilità e reperibilità, compreso notturni e festivi, riferita ad ogni mezzo operativo (autocarro, trattore, turbina, escavatori - escluse le pale caricatrici o affini e le attrezzature) utilizzat ... 'Amministrazione qualora la segnalazione di intervento pervenga da organismi diversi dall'Amministrazione stessa o su iniziativa dell'Impresa. Nel Canone sono inoltre compresi tutti gli oneri meglio descritti nel CSA per ogni mensilità della stagione SOMMANO mese	18,00	378,18	6'807,24	5'476,42	80,45
9	SERVIZI INVERNALI SGOMBRONEVE E TRATTAMENTO ANTIGHIACCIO FORNITURE DI MATERIALI ANTIGELO FORNITURA DI CLORURO DI SODIO (Na.Cl.) PER USO STRADALE - SUPER SFUSO DA CUMULO per trattamento antigelo stradale comprensivo di antiagglomerante compreso tra 70 e 100 PPM. con titolo min. 97% di NaCl, pressochè secco di granulometria variabile da 0,5 a 5 mm, e comunque nel rispetto delle prescrizioni di capitolato, reso sfuso a piè d'opera nei luoghi di deposito dell'ANAS. Per ogni kg di cloruro di sodio fornito in cumulo nei depositi dell'ANAS SOMMANO q	1'630,80	8,65	14'106,42	0,00	
M.06.020.a						
10	SOVRAPPREZZO PER PRESTAZIONI NOTTURNE E/O FESTIVE - RELATIVO AI SERVIZI INVERNALI sovrapprezzo alle voci di elenco per lavorazioni notturne (22:00-6:00) o festive, con esclusioni delle forniture, comprendenti: - la corresponsione alla mano d'opera di indennità speciali; - le assicurazioni di ogni g ... mento della segnaletica regolamentare di cantiere e quanto altro occorra per l'esecuzione dei lavori in condizioni di sicurezza. Questo prezzo va applicato previo specifico ordine di servizio della D.L. e comunque per prestazioni effettivamente rese. SOMMANO %	73'444,50	10,00	7'344,45	0,00	
T.10.001.e						
	<b>Parziale LAVORI A CORPO euro</b>			182'400,00	73'019,06	40,03
	<b>T O T A L E euro</b>			182'400,00	73'019,06	40,03
	Data, _____  Il Capo  geom. Franco Gnassi  Il Capo Centro "A" ing. Giovanni Salvatore  VISTO:  Il Responsabile del Procedimento ing. Marco Basso 					
	A R I P O R T A R E					

COMMITTENTE:





Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)

STAGIONE INVERNALE 2019 – 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: 4	D.U.V.R.I.
----------------	------------

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Ghassi

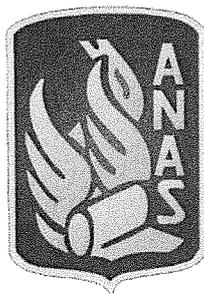
il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bostio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartimentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





**ANAS S.p.A.**

Compartimento della viabilità per la Lombardia

## DOCUMENTO UNICO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(art. 26, comma 3 D. Lgs 81/08)

Rev. N. 00

Data

<i>N. contratto d'appalto/opera</i>	....
<i>Attività oggetto del contratto d'appalto/opera</i>	<i>S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola" Tronco: Edolo – Passo Tonale; LAVORI DI M.R - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE E ANTIGELO (F8) Stagione invernale 2019 – 2020</i>
<i>Appaltatore/prestatore d'opera:</i>	....



## INDICE

INTRODUZIONE .....	3
CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI .....	4
SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE.....	5
STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA.....	28
CONCLUSIONI .....	30
ALLEGATI .....	32



## INTRODUZIONE

Per l'elaborazione del presente documento si è fatto riferimento soprattutto alle seguenti fonti normative e linee guida ufficiali:

- ❖ D. Lgs 81/08 art. 26, comma 3
- ❖ Circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007;
- ❖ Determinazione dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture n. 3/2008 (pubbl. su G.U. n. 64 del 15 marzo 2008).

Il **D. Lgs 81/08**, decreto attuativo dell'art. 1 comma 1 della L. 123/07, prevede, come già introdotto dall'art. 3 della L. 123/07 oggi abrogato, l'elaborazione, da parte del datore di lavoro committente, di un **Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (cd. DUVRI)** che deve essere allegato al contratto di appalto o d'opera.

Ai sensi dell'**art. 26 c. 2 del D.Lgs 81/08**, in caso di affidamento dei lavori all'impresa appaltatrice o a lavoratori autonomi all'interno della propria azienda, o di una singola unità produttiva della stessa, nonché nell'ambito dell'intero ciclo produttivo dell'azienda medesima, in caso di affidamento di lavori ad imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi, i datori di lavoro, ivi compresi i subappaltatori devono:

- **cooperare** all'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa oggetto dell'appalto;
- **coordinare** gli interventi di protezione e prevenzione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, informandosi reciprocamente, anche al fine di eliminare i rischi dovuti alle interferenze tra i lavori delle diverse imprese coinvolte nell'esecuzione dell'opera complessiva.

Il datore di lavoro committente, ai sensi del c. 3 dell'art. 26 cit., ha **l'obbligo di promuovere** tali attività di cooperazione e il coordinamento, elaborando un unico documento di valutazione dei rischi, che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non è possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

Il **DUVRI** è un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi, che, pertanto, dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali previsti dal D.Lgs. 81/08.

Rientrano nel campo di applicazione dell'art. 26 del citato decreto, i contratti di appalto e subappalto e i contratti d'opera di cui agli artt. 1655 e 1656 del Codice Civile. Sono esclusi gli appalti relativi a cantieri temporanei e mobili di cui all'art. 89 comma 1 lett.a), per i quali è previsto il piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art. 100 del D.Lgs 81/08.

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DELLA</b> <b>LOMBARDIA</b>	 <small>management s.r.l. e ricerche s.r.l.</small>
	<b>CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E</b> <b>NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI</b>	<b>Pag. 4 di 32</b>

## CRITERI UTILIZZATI NELL'IDENTIFICAZIONE DELLE INTERFERENZE E NELLA VALUTAZIONE DEI RISCHI DA ESSE DERIVANTI

La presente valutazione dei rischi da interferenze, di carattere generale, è stata effettuata procedendo preliminarmente al reperimento di tutte le informazioni necessarie per identificare le attività previste dall'appalto e le possibili interferenze correlate con il loro svolgimento.

Per ciascuna attività sono state raccolte, ove disponibili, le informazioni riguardanti: gli specifici luoghi/ aree di lavoro; i percorsi e i luoghi di transito impiegati per accedervi; i turni e la durata delle attività; i veicoli, le macchine, le attrezzature, le sostanze, i preparati e i materiali utilizzati; la presenza contemporanea di personale della società committente e/o di altre imprese appaltatrici/ lavoratori autonomi nei medesimi luoghi di lavoro.

Ogni attività è stata scomposta in fasi di lavoro e per ciascuna di esse sono stati individuati e valutati i rischi derivanti dalle possibili interferenze e identificate le relative misure di prevenzione e protezione.

Per la identificazione dei rischi da interferenza si sono analizzati in particolare i seguenti aspetti:

- ❖ **sovrapposizione** di più attività svolte da operatori di appaltatori diversi;
- ❖ **fattori di rischio introdotti** nel luogo di lavoro del committente dall'attività dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio esistenti** nel luogo di lavoro del committente dove deve operare l'appaltatore, **ulteriori** rispetto a quelli specifici dell'attività propria dell'appaltatore;
- ❖ **fattori di rischio derivanti da modalità di esecuzione particolari** richieste esplicitamente dal committente che comportino rischi aggiuntivi rispetto a quelli specifici dell'attività appaltata

La valutazione dei rischi da interferenze è stata condotta in riferimento, oltre che al personale dell'appaltatore e delle imprese appaltatrici e ai lavoratori autonomi eventualmente cooperanti, anche agli utenti stradali, alle autorità (Polizia stradale, forestale, ecc.) e ai terzi che a vario titolo possono intervenire presso il luoghi del committente interessati dai lavori.

Il presente documento è stato elaborato sulla base delle suddette informazioni, ha carattere generale e costituisce il DUVRI **statico** al quale farà seguito, secondo quanto disposto dalla circolare del Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale n. 24/2007 dell'attività, il DUVRI **dinamico**.



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E  
RELATIVE MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**SCHEDA IDENTIFICATIVA DELL'APPALTO**

Impresa appaltatrice/prestatore d'opera (ragione sociale)	
Sede legale	
Titolare della Ditta	
Rif. contratto d'appalto	
Durata del contratto	
Gestore del contratto	
Referente per l'esecuzione del contratto	
Referente dell'impresa appaltatrice	
Attività oggetto dell'appalto	<b>Sevizio relativo all'esecuzione delle operazioni invernali di sgombero della neve e caricamento e spargimento cloruri o altri fondenti, solidi e/o liquidi.</b>
Descrizione attività <sup>1</sup>	Collaudo attrezzature: abbinamento preventivo degli autocarri alle rispettive lame, cassoni spargisale e botti irroratrici Caricamento del cloruro di sodio solido con motopale sugli autocarri polivalenti o solo su quelli adibiti allo spargimento Caricamento del cloruro di sodio liquido nelle autobotti irroratrici Spargimento dei fondenti (cloruro di sodio) solidi e liquidi Aggancio lame agli autocarri Spazzamento o sgombero neve Eventuale soccorso a veicoli bloccati da neve o ghiaccio
Orario di lavoro/turni	
Attività che comportano cooperazione e soggetti coinvolti	- personale di altre imprese appaltatrici/subappaltatrici
Personale genericamente presente nei luoghi di azione	- personale ANAS che effettua supervisione e controllo: sorvegliante, Capo Nucleo, Capo Centro - personale di altre imprese appaltatrici - utenti stradali - Polizia di Stato

**MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI**

<sup>1</sup> Come da capitolato/contratto



## **MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE GENERALI**

### **MISURE ORGANIZZATIVE**

1. **Nessuna attività può essere svolta nel caso di scarsa o limitata visibilità**, come ad esempio per la presenza di nebbia o di precipitazioni nevose ovvero in tutte le condizioni che possono limitare a meno di 100 m la visibilità
2. **Viene presegnalata** agli utenti la presenza di lavori mediante i Pannelli a Messaggio Variabile
3. **I dipendenti della Ditta appaltatrice**, prima di eseguire qualsiasi intervento devono aver ottenuto le autorizzazioni necessarie, richieste da Anas, per lo svolgimento di lavori lungo la sede stradale.
4. **I dipendenti della Ditta appaltatrice** prima di iniziare il posizionamento della segnaletica di cantiere, devono ottenere l'autorizzazione della Sala Operativa Compartimentale (SOC);

### **OBBLIGHI E DIVIETI**

1. **Esporre la tessera di riconoscimento corredata di fotografia contenente le generalità del lavoratore e l'indicazione del datore di lavoro per tutto il tempo di permanenza nell'azienda (ai sensi degli artt. 20, 21 e 26 del D.Lgs. 81/08).**
2. **Procedere a velocità moderata all'interno dell'area di lavoro**
3. **Indossare obbligatoriamente gli indumenti ad alta visibilità previsti per i lavori su strada**
4. **I dispositivi di protezione individuali da utilizzare per il personale ANAS, in caso di ispezioni o altro, devono essere, per tipo e livello protettivo, uguali a quelli impiegati dall'appaltatore/subappaltatore (come da POS) durante le lavorazioni.**
5. **Tenere gli estintori a bordo dei mezzi efficienti e revisionati**

### **VERIFICHE EFFETUATE E INFORMAZIONI FORNITE DAL COMMITTENTE**

1. **Il committente richiede, in fase di appalto, che i mezzi, le macchine e le attrezzature di lavoro siano conformi alla normativa vigente e verifica tale conformità attraverso la richiesta all'appaltatore/prestatore d'opera degli attestati di conformità e delle verifiche periodiche.**

a.



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

**Pag. 7 di 32**

<b>ATTIVITA' N. 1</b>	<b>CIRCOLAZIONE CON AUTOMEZZI NELLE AREE ESTERNE E SPOSTAMENTI A PIEDI ALL'ESTERNO DEL PM</b>
<b>Descrizione attività</b>	Circolazione con automezzi nelle aree esterne e nelle aree di parcheggio del PM Spostamenti a piedi all'esterno per raggiungere le aree di lavoro di competenza
<b>Luoghi interessati</b>	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
<b>Orario di effettuazione (dalle ore/alle ore)</b>	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS. Il collaudo operativo è eseguito prima del periodo operativo previsto nel contratto
<b>Impianti tecnologici interessati</b>	Impianti di stoccaggio del sale
<b>Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati</b>	Furgoni, autoveicoli, autocarri*, autogru a braccio meccanico
<b>Sostanze/Preparati utilizzati</b>	Nesuno
<b>Materiali utilizzati</b>	Salgemma

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM, con autovetture e autocarri</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di pedoni:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- Altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Procedere all'interno delle aree del PM a passo d'uomo</li><li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li><li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li><li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li><li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale ANAS o della PS</li></ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate - automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato	- Investimenti - Urti	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo - Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali - Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra - Indossare sempre i DPI ad alta visibilità

<b>ATTIVITA' N. 2</b>	<b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE ATTREZZATURE PRESSO LA SEDE COMPARTIMENTALE. Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima)</b>
Descrizione attività	L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la sede compartimentale. Scelta e aggancio della lama per l'abbinamento con l'autocarro e successivo applicazione della piastra identificativa alla lama (dima)
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS.
Impianti tecnologici utilizzati	-Nessuno
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombero neve)
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Lame sgombra neve



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li><li>- <b>Urti</b></li><li>- <b>Investimenti</b></li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama</li></ul>
<b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature</b>	<b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li><li>- Schiacciamento arti inferiori</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica</li><li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li><li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza</li><li>- In caso di avvicinamento al automezzo e alla lama, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento</li></ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri</li><li>- Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre</li><li>- Indossare i DPI</li></ul>



<b>ATTIVITA' N. 3</b>	<b>ATTIVITÀ DI COLLAUDO OPERATIVO DELLE ATTREZZATURE PRESSO LA SEDE COMPARTIMENTALE</b> Scelta e aggancio della cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima)
Descrizione attività	L'attività prevede il collaudo operativo alle attrezzature presso la sede compartimentale. Scelta e aggancio del cassone/botte per l'abbinamento con l'autocarro spargi sale e successivo applicazione della piastra identificativa (dima)
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Variabile all'interno del normale orario di lavoro del Personale ANAS.
Impianti tecnologici interessati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombrò neve), autogru
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Cassone porta sale e spargitoio

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone</li> </ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone /botte nelle aree di deposito attrezzature	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo	- Urti <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri - Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre - Indossare i DPI



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogrù (di ANAS o Appaltatore)	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul> <p><b>Caduta del cassone:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Schiacciamento arti inferiori</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogrù</li> <li>- Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone/botte alle funi del braccio meccanico dell'autogrù</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone/botte, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento</li> <li>- È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogrù</li> <li>- Far notare la propria presenza all'autista dell'autogrù durante le manovre</li> <li>- Indossare i DPI</li> </ul>



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA**



SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE

Pag. 13 di 32

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore)	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autoveature dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> <li>- <b>Urti</b></li> <li>- <b>Investimenti</b></li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone/botte</li> <li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone</li> </ul>

<b>ATTIVITA' N.4</b>	<b>Attività di sbombro neve. Ricerca nel piazzale, o nel deposito attrezzature, della lama abbinata al proprio autocarro</b>
Descrizione attività	-
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al P.M. e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici interessati	Nessuno
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri
Sostanze/Preparati utilizzati	Nessuna
Materiali utilizzati	<i>Da definire durante il corso dell'appalto in base alla singola situazione</i>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione e manovre nell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve, con autovetture e autocarri	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di pedoni:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- Altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Investimenti</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Procedere all'interno delle aree del PM a passo d'uomo</li> <li>- Rispettare i sensi di marcia e la segnaletica stradale</li> <li>- In caso di manovre in retromarcia o quando la manovra risulti particolarmente difficile (spazi ridotti, scarsa visibilità, ecc.), farsi coadiuvare da un collega a terra</li> <li>- Parcheggiare i veicoli nell'area appositamente predisposta ed evidenziata con segnaletica verticale ed orizzontale</li> <li>- Non parcheggiare gli autoveicoli in aree riservate a quelle del personale ANAS o della PS</li> </ul>
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Investimenti</li> <li>- Urti</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li> <li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li> <li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li> <li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li> </ul>



<b>ATTIVITA' N.5</b>	<b>Attività di sbombero neve. Aggancio della lama all'autocarro</b>
Descrizione attività	<i>Attività curata da personale dell'Impresa appaltatrice</i>
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di parcheggio e di deposito attrezzature
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombro neve)
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Lame sgombra neve

FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate - automezzi di altri appaltatori - Polizia di Stato  <b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS e consociate - altri appaltatori - agenti di Polizia di Stato	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  <b>Urti</b> <b>Investimenti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo - In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni - Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio della lama



FASI	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<p><b>Operazione di aggancio: movimentazione meccanica della lama nelle aree di deposito attrezzature del PM e del Posto Neve</b></p>	<p><b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo e al collaudo del mezzo</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- investimenti</li> <li>- Schiacciamento arti inferiori</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- L'aggancio va fatto in modo autonomo dal solo operatore dell'autocarro</li> <li>- Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro con l'ausilio della centralina elettrica</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo e alla lama, da parte del personale ANAS, per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> </ul> <p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri</li> <li>- Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre</li> <li>- Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM</li> </ul>



**ANAS S.P.A.**  
**COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA**



**SCHEDE DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE E RELATIVE  
MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE**

Pag. 17 di 32

<b>ATTIVITA' N.6</b>	<b>Attività di sbombro neve. Formazione del treno di (3 o 4) autocarri sgombraneve e raggiungimento del tratto innevato e inizio attività</b>
Descrizione attività	
Luoghi	Tratto stradale indicato dalla Centrale operativa
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici utilizzati	-
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri (per sgombro neve)
Sostanze/Preparati utilizzati	-
Materiali utilizzati	Lame sgombra neve

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> - autovetture dei dipendenti qualificati ANAS - Utenti stradali	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> <b>In caso di previsione ed emergenza neve</b> , tutti i cantieri stradali sono preventivamente rimossi, ad eccezione di quelli dei tratti completamente chiusi al traffico dell'utenza  <b>In caso di previsione ed emergenza neve</b> , il tratto interessato dall'ingombro della neve viene chiuso al traffico dell'utenza  <b>Gli operatori della ditta appaltatrice sono</b> forniti di mezzi di comunicazione e sono in continuo contatto con il Centro radio informativo (sala radio).  Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Arrivo sul tratto stradale previsto con 3 o 4 automezzi spazzaneve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti qualificati ANAS</li><li>- Utenti stradali</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve</li><li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li><li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li><li>- Ogni autocarro deve procedere in fila indiana tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li></ul>
Sgombro neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti qualificati ANAS</li><li>- Utenti stradali</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofarì, frecce, ecc.)</li><li>- Tutti i conduttori degli spazzaneve devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni</li><li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, tenendosi a distanza di sicurezza da quello che lo precede</li><li>- Verificare la presenza di autoveicoli dell'utenza bloccati, avvisare la Centrale Operativa e prestare eventuale soccorso</li></ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenere a bordo le catene antineve</li><li>- Tenersi in contatto con la radio (BHS) con i conduttori degli spazzaneve</li><li>- Attenersi alle disposizioni del responsabile delle operazioni di sgombro neve</li><li>- Prima di accedere nell'area di intervento utilizzare i DPI adeguati ai rischi presenti</li></ul>



<b>ATTIVITA' N.7</b>	<b>Attività di spargimento fondente. Circolazione esterna nei PM e Posti Neve per il caricamento dei cassoni/botti sugli autocarri e del sale (cloruro di sodio: solido e liquido)</b>
Descrizione attività	-
Luoghi	Tutte le aree esterne di competenza al PM e al Posto Neve: aree di stoccaggio del sale.
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici interessati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri, motopala, autobotti, autogru (braccio meccanico)
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruro di sodio
Materiali utilizzati	Salgemma

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
<b>Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve</b>	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <b>Urti</b> <b>Investimenti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li> <li>- In caso di avvicinamento al automezzo, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li> </ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Circolazione automezzi nelle aree esterne dei PM e dei Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Urti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- Procedere a velocità ridotta nel piazzale o nelle aree esterne</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li></ul>
Spostamenti a piedi all'interno dell' aree di parcheggio e di deposito attrezzature del PM e dei Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori e della Polizia di Stato</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li><li>- Urti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Se non richiesto, restare nelle vicinanze del proprio automezzo</li><li>- Camminare possibilmente sui marciapiedi e sui percorsi pedonali</li><li>- Non sostare dietro gli automezzi in sosta e in manovra</li><li>- Indossare sempre i DPI ad alta visibilità</li></ul>
Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <b>Presenza di altro personale</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Urti</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Investimenti</li></ul>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di scelta e aggancio del cassone</li></ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassoni/botti sugli autocarri, nelle aree di deposito attrezzature, presso i PM e i Posti Neve	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo	- Urti <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamento arti inferiori	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Effettuare l'aggancio automaticamente esclusivamente dalla guida dell'autocarro in retromarcia - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato di ANAS, e quello della propria società, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza degli autocarri - Far notare la propria presenza all'autista dell'autocarro durante le manovre - Indossare i DPI



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature, con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve	<b>Presenza di altro personale</b> - dipendenti ANAS addetto al controllo	- Urti  <b>Caduta del cassone:</b> - Schiacciamenti	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b> - Prima di iniziare le operazioni assicurarsi dell'assenza di altri operatori e di automezzi nel giro di azione dell'autogrù (a braccio meccanico) - Prima del sollevamento, assicurarsi del perfetto aggancio del cassone alle funi dell'autogrù - Non manovrare in presenza di persone non autorizzate - Manovrare solo quando il personale autorizzato ANAS, e quello della società appaltatrice, è posto a giusta distanza di sicurezza - In caso di avvicinamento al automezzo e al cassone, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento - È assolutamente vietato transitare e sostare sotto il carico sospeso  <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> - Tenersi a distanza di sicurezza dal raggio d'azione dell'autogrù - Far notare la propria presenza all'autista dell'autogrù durante le manovre - Indossare i DPI



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di aggancio del cassone/botte nelle aree di deposito attrezzature con utilizzo di autogru (di ANAS o Appaltatore), presso i PM e i Posto Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>- Urti</b></p> <p><b>- Investimenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE (O PER IL CONDUCENTE DI ANAS)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'automezzo tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li> <li>- Far allontanare dalla gru e dal suo raggio di azione tutte le persone non autorizzate alle operazioni di aggancio del cassone/botte</li> </ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di carico del sale sui cassoni con motopala nelle aree di deposito presso i PM e i Posto Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li><li>- automezzi di altri appaltatori</li><li>- Polizia di Stato</li></ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS e consociate</li><li>- altri appaltatori</li><li>- agenti di Polizia di Stato</li></ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'automezzo</li><li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li><li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li><li>- Non manovrare in presenza di persone non autorizzate</li><li>- In caso di avvicinamento al automezzo, da parte del personale ANAS, necessario per coadiuvare le operazioni, interrompere la manovra e bloccare il mezzo sino al suo successivo allontanamento a distanza di sicurezza</li><li>- Eliminare eventuali sversamenti a terra dopo l'allontanamento del autocarro spargitore</li><li>- Tenere sgombra l'area di manovra intorno al deposito del sale</li><li>- Parcheggiare la motopala nell'area o nel parcheggio ad essa assegnata</li><li>- Ricoprire, dopo le operazioni di carico, il deposito di sale con il telone presente</li></ul>
Operazione di carico del sale sui cassoni con motopala nelle aree di deposito presso i PM e i Posti Neve	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- dipendenti ANAS addetto al controllo</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Urti</li><li>- investimenti</li><li>- Schiacciamento arti inferiori</li></ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenersi a distanza di sicurezza della motopala</li><li>- Far notare la propria presenza all'autista della motopala durante le fasi di carico</li><li>- Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM</li></ul>



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE		MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
	Possibili interferenze	Evento/Danno	
Operazione di carico del sale liquido nelle autobotti, nelle aree di stoccaggio presso i PM e i Posti Neve	<p><b>Presenza di altri veicoli in circolazione e manovra:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- autovetture dei dipendenti delle società ANAS e consociate</li> <li>- automezzi di altri appaltatori</li> <li>- Polizia di Stato</li> </ul> <p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS e consociate</li> <li>- altri appaltatori</li> <li>- agenti di Polizia di Stato</li> </ul>	<p><b>Incidenti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- impatti tra automezzi</li> </ul> <p><b>Urti</b></p> <p><b>Investimenti</b></p>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Attivare i mezzi di segnalazione dell'autocarro/autobotte</li> <li>- In caso di spazi ristretti o di presenza di altro personale, farsi coadiuvare da un operatore a terra nelle operazioni</li> <li>- Far allontanare dall'area di carico tutte le persone non autorizzate alle operazioni</li> <li>- Non manovrare in presenza ravvicinata di persone non autorizzate</li> <li>- Prima dell'apertura delle valvole di adduzione, assicurarsi del perfetto aggancio dei bocchettoni alle due estremità, per evitare sversamenti a terra</li> </ul>
Operazione di carico del sale liquido nelle autobotti, nelle aree di stoccaggio presso i PM e i Posti Neve	<p><b>Presenza di altro personale</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dipendenti ANAS addetti al controllo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Urti</li> <li>- investimenti</li> <li>- Schiacciamento arti inferiori</li> </ul>	<p><b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tenersi a distanza di sicurezza dall'autobotte</li> <li>- Far notare la propria presenza all'autista durante le fasi di accostamento ai serbatoi</li> <li>- Indossare i DPI previsti dagli addetti del PM</li> </ul>



<b>ATTIVITA' N.8</b>	<b>Attività di spargimento del fondente. Raggiungimento del tratto stradale da trattare con autocarri spargitoidi / autobotti irroratrici del sale</b>
Descrizione attività	-
Luoghi	Tratta stradale prevista
Orario di effettuazione dell'attività (dalle ore/alle ore)	Orario fisso: h 24 (stazionamento nelle sedi operative) A chiamata: in emergenza, h 24 (su richiesta di ANAS)
Impianti tecnologici utilizzati	
Veicoli/ Macchine/ Attrezzature utilizzati	Autocarri spargisale, autobotti irroratrici
Sostanze/Preparati utilizzati	Cloruro di sodio solido e liquido
Materiali utilizzati	Spargitoidi e barra irroratrice

FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Arrivo sul tratto stradale previsto con autocarro / autobotte	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> - autovetture dei dipendenti qualificati ANAS - Utenti stradali - Polizia di Stato	<b>Incidenti:</b> - impatti tra automezzi  <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE ORGANIZZATIVE</b> Tutti gli automezzi sono muniti di catene antineve a bordo <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> - Ogni operatore dovrà verificare a bordo la funzionalità del proprio apparato radio prima di abbandonare il PM o Posto Neve - Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.) - Tutti i conduttori dei mezzi spargisale devono attenersi alle istruzioni del responsabile delle operazioni



FASE	VALUTAZIONE RISCHI INTERFERENZE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE
Attività di spargimento sale /irrorazione	<b>Presenza di altri veicoli in circolazione:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- autovetture dei dipendenti ANAS preposti al controllo</li><li>- Utenti stradali</li><li>- Polizia di Stato</li></ul>	<b>Incidenti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- impatti tra automezzi</li></ul> <b>Investimenti</b> <b>Urti</b>	<b>MISURE COMPORTAMENTALI PER L'APPALTATORE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Attivare i dispositivi di segnalazione luminosa presenti sul mezzo (girofari, frecce, ecc.)</li><li>- Ogni autocarro deve procedere, come da addestramento, alla velocità indicata nel manuale d'uso per tale operazione, tenendosi a distanza di sicurezza dal traffico veicolare degli utenti</li><li>- Ogni autocarro/autobotte deve procedere, come da istruzioni operative, all'interno della corsia da trattare, segnalando preventivamente al traffico veicolare, con i dispositivi del mezzo, ogni cambio di direzione o inizio manovra</li></ul> <b>MISURE COMPORTAMENTALI PER IL PERSONALE ANAS</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Tenere a bordo le catene antineve</li><li>- Tenersi in contatto con la radio con i conduttori degli autocarri/autobotti</li></ul>



## STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

La stima dei costi della sicurezza è stata effettuata sulla base di elenchi di prezzi standard o specializzati, o di prezziari o listini ufficiali vigenti nell'area interessata, o di elenco prezzi delle misure di sicurezza del committente.

I costi della sicurezza, secondo quanto introdotto dalla Determinazione n. 3/08, sono stati identificati sulla base delle indicazioni del D.P.R. 222/03, pertanto sono stati analizzati:

- a) gli apprestamenti (opere provvigionali);
- b) le misure preventive e protettive e i dispositivi di protezione individuale eventualmente necessari per eliminare o ridurre al minimo i rischi da lavorazioni interferenti;
- c) gli eventuali impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, gli impianti antincendio, gli impianti di evacuazione fumi (se non presenti o inadeguati all'esecuzione del contratto presso i locali/luoghi dal datore di lavoro committente);
- d) i mezzi e servizi di protezione collettiva (come segnaletica di sicurezza, avvisatori acustici, ecc.);
- e) le procedure previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) gli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) le misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Non sono state computate nei costi, le misure di prevenzione e protezione adottate per l'eliminazione o la riduzione del rischio individuato, che si presume siano contemplate nei POS/DVR delle ditte, in quanto fornite ai lavoratori per l'eliminazione dei rischi propri.

Inoltre non sono state conteggiate le misure di prevenzione e protezione già previste nel DVR del committente (es. DPI già in possesso del personale che effettua attività di supervisione e controllo presso i cantieri).

	<b>ANAS S.P.A.</b> <i>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</i>	 <b>master</b> <small>management studio e ricerche srl</small>
	<b>STIMA DEI COSTI DELLA SICUREZZA</b>	<b>Pag. 29 di 32</b>

A seguito della valutazione dei rischi da interferenza, per il contratto in esame, sono state individuate le seguenti voci di spesa:

Si veda computo oneri sicurezza e DUVRI, distente per appalto.

	<b>ANAS S.P.A.</b> <i>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</i>	 <b>master</b> <small>management studi e ricerche srl</small>
<b>CONCLUSIONI</b>		<b>Pag. 30 di 32</b>

## CONCLUSIONI

Entro 30 giorni dall'aggiudicazione dell'appalto, l'appaltatore, presa visione del presente DUVRI, ha la facoltà di presentare proposte integrative (come previsto dall'art. 131 Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 163/2006), relative a diverse misure organizzative o comportamentali, che saranno oggetto di valutazione da parte della stazione appaltante. Tali integrazioni, in nessun caso, genereranno una rideterminazione dei costi.

Il presente documento, sarà condiviso in sede di riunione congiunta con il Gestore del contratto da parte del committente e con i responsabili degli appaltatori/prestatori e degli eventuali subappaltatori coinvolti.

In caso di approvazione, il presente DUVRI statico sarà sottoscritto dalle figure coinvolte nell'appalto.

In caso contrario, sarà redatto il verbale di riunione di coordinamento, il cui fac-simile è allegato al presente documento, in cui saranno riportate e discusse le eventuali modifiche ed integrazioni al presente documento. Tale verbale costituisce il DUVRI dinamico.

Durante la riunione congiunta,:

- sarà nominato il referente per l'esecuzione del contratto, se non individuato in precedenza, che dovrà verificare l'applicazione delle disposizioni contenute nel documento, e in caso di inosservanze da parte della ditta è tenuto a comunicarle al Gestore del contratto.
- sarà nominato il referente dell'impresa appaltatrice, il quale avrà il compito di far applicare le disposizioni del DUVRI, di comunicare le eventuali modifiche da apportare al documento, al referente per l'esecuzione del contratto a seguito di mutate esigenze di carattere tecnico, logistico, e organizzativo incidenti sulle modalità realizzative, e di trasmettere ai lavoratori dell'impresa gli eventuali cambiamenti in merito;
- saranno stabiliti i criteri di aggiornamento del documento e la tempistica delle eventuali successive riunioni di coordinamento.

	<b>ANAS S.P.A.</b> <b>COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA</b>	 <small>management studio &amp; research s.r.l.</small>
	<b>CONCLUSIONI</b>	<b>Pag. 31 di 32</b>

Con la sottoscrizione del DUVRI la ditta appaltatrice si impegna a:

- trasmettere i contenuti del presente documento unico di valutazione dei rischi da interferenze ai propri lavoratori;
- in caso di subappalto (se autorizzato dal committente), in qualità di appaltatore committente, a corrispondere gli oneri per l'applicazione delle misure di sicurezza derivanti dai rischi propri al subappaltatore. Il committente, al fine di verificare che tali somme vengano effettivamente corrisposte predisporrà una “dichiarazione congiunta” da far sottoscrivere alle ditte.

Milano, li

*Il Gestore del Contratto*  
*Dott. Ing. Marco Bosio*



**ANAS S.P.A.**  
*COMPARTIMENTO PER LA VIABILITA' DEL LOMBARDIA*

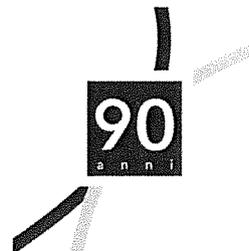


**Pag. 32 di 32**

**ALLEGATI**

**ALLEGATI**

**Verbali delle riunioni di cooperazione e coordinamento ai fini dell'aggiornamento del DUVRI**



Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)

STAGIONE INVERNALE 2019 – 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>5</b>	STIMA ONERI SICUREZZA
-----------------------	-----------------------

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Gnassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartmentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



# COMPUTO METRICO

**OGGETTO:** Strade Statali n. 42 "del Tonale e della Mendola" - Tronco: Edolo( Km 118+300) - passo Tonale (Km 147+846)  
Lavori di O.M. servizio invernale sgombroneve e antigelo (F8) Stagione invernale 2019-2020

**COMMITTENTE:**

Data, 21/09/2018

**IL TECNICO**

**IL CAPO NUCLEO**  
*(Geom. Franco Gnassi)*

**IL CAPO CENTRO**  
*(Ing. Giovanni Salvatore)*

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
	<b><u>LAVORI A CORPO</u></b>							
1 SIC.01.02.02 5.a	costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche. Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria. Illuminazione inte ... er assicurare la corretta organizzazione del cantiere anche al fine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori					1,00		
	SOMMANO cad					1,00	289,00	289,00
2 SIC.01.02.02 5.b	costruito in polietilene ad alta densità, privo di parti significative metalliche.Da utilizzare in luoghi dove non è presente la rete pubblica fognaria.Illuminazione intern ... er assicurare la corretta organizzazione del cantiere anche al fine di garantire la salute e l'igiene dei lavoratori					5,00		
	SOMMANO cad					5,00	70,30	351,50
3 SIC.02.02.04 0	di vari colori, con bande rifrangenti, 35% poliestere e 65% cotone, completo di due taschini superiori con chiusura a bottoni ricoperti, fornito dal datore di lavoro e usato ... l'esecuzione di lavorazioni interferenti, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratoriPER OGNI GIORNO DI UTILIZZO					1'000,00		
	SOMMANO cad					1'000,00	0,30	300,00
4 SIC.02.02.06 5	basse o alte, con puntale in acciaio, resistenti alle abrasioni, con lamina antiforo, resistenti allo scivolamento, resistenti agli idrocarburi, olii e solventi, fornite dal ... l'esecuzione di lavorazioni interferenti, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratoriPER OGNI GIORNO DI UTILIZZO					1'000,00		
	SOMMANO cad					1'000,00	0,24	240,00
5 SIC.04.02.00 1.2.a	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro					15,00		
	SOMMANO cad					15,00	27,12	406,80
6 SIC.04.02.00 1.2.b								
	A R I P O R T A R E							1'587,30

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							1'587,30
7 SIC.04.02.00 1.3.a	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro  SOMMANO cad					60,00 60,00	5,75	345,00
8 SIC.04.02.00 1.3.b	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro  SOMMANO cad					5,00 5,00	42,68	213,40
9 SIC.04.02.00 5.3.a	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro  SOMMANO cad					60,00 60,00	9,05	543,00
10 SIC.04.02.00 5.3.b	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro  SOMMANO cad					8,00 8,00	43,06	344,48
11 SIC.04.02.01 0.2.a	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro  SOMMANO cad					60,00 60,00	9,13	547,80
	A RIPORTARE					5,00		3'580,98

COMMITTENTE:

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O					5,00		3'580,98
12 SIC.04.02.01 0.2.b	scatolato e rinforzato, finitura con smalto grigio a fuoco nella parte posteriore, interamente rivestito nella parte anteriore con pellicola di classe 2^ da impiegare all'est ... lavoro al fine di garantirne la funzionalità e l'efficienza;- l'accatastamento;- l'allontanamento a fine lavoro					5,00	71,98	359,90
	SOMMANO mq					60,00		
13 SIC.04.03.00 1.a	a strisce bianche e rosse con rifrangenza di classe II (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada, fig. II 396), utilizzati per delineare zone di la ... auno per giorno, posto in opera per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori					60,00	15,26	915,60
	SOMMANO mq					600,00		
14 SIC.04.03.01 5	per cartelli stradali, forniti e posti in opera.Sono compresi:- l'uso per la durata della fase che prevede il sacchetto di zavorra al fine di assicurare un ordinata gestion ... Misurati per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori					600,00	0,20	120,00
	SOMMANO cad					76,00		
15 SIC.04.05.00 5.b	completa di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni di legge.Sono compresi:- l'uso per la durata della fase che prevede la presenza in cantiere di questo ... el cantiere e al fine di garantire la sicurezza, l'igiene e la salute dei lavoratori.Per tutta la durata dei lavori					76,00	0,25	19,00
	SOMMANO cad					1,00		
16 SIC.04.06.00 1.2.a	classe B C E, omologato M.I. DM 20/12/82, con valvola a pulsante, valvola di sicurezza a molla e manometro di indicazione di carica, dotato di sistema di controllo della pressione tramite valvola di non ritorno a monte del manometro, comprese le verifiche periodiche					1,00	220,00	220,00
	SOMMANO cad					4,00		
	SOMMANO cad					4,00	84,60	338,40
	A R I P O R T A R E							5'553,88

COMMITTENTE:

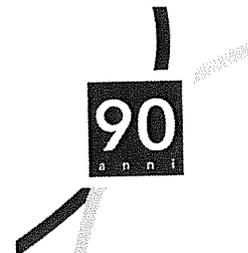
Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung.	larg.	H/peso		unitario	TOTALE
	RIPORTO							5'553,88
17 SIC.04.06.00 1.2.b	classe B C E, omologato M.I. DM 20/12/82, con valvola a pulsante, valvola di sicurezza a molla e manometro di indicazione di carica, dotato di sistema di controllo della pressione tramite valvola di non ritorno a monte del manometro, comprese le verifiche periodiche					25,00		
	SOMMANO cad					25,00	19,74	493,50
18 SIC.04.03.03 0.1.a	sono compresi:- il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento;- il riposizionamenti a seguito di spostamenti;- la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o ... tutto il periodo di durata della fase di riferimento;- l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro					41,00		
	SOMMANO m					41,00	13,30	545,30
19 SIC.04.03.03 0.1.b	sono compresi:- il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento;- il riposizionamenti a seguito di spostamenti;- la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o ... tutto il periodo di durata della fase di riferimento;- l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro					100,00		
	SOMMANO m					100,00	5,30	530,00
20 SIC.04.03.02 5	formazione di delimitazione lineare di altezza 100 cm, idonea a segnalare aree di lavoro, costituita da montanti in tondini di acciaio di diametro minimo 20 mm opportunamente ... nza per tutta la durata del cantiere.Sarà misurato lo sviluppo in metri della delimitazione.PER OGNI MESE O FRAZIONE					48,00		
	SOMMANO m					48,00	3,28	157,44
21 SIC.04.04.00 1	di colore giallo o rosso, con alimentazione a batterie, emissione luminosa a 360°, fornito e posto in opera.Sono compresi:- l'uso per la durata della fase che prevede il l ... Misurate per ogni giorno di uso, per la durata della fase di lavoro, al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori					48,00		
	SOMMANO cad					48,00	0,85	40,80
22 SIC.05.01.00 1.a	assemblea tra responsabili della sicurezza delle imprese che concorrono ai lavori del cantiere e i lavoratori sui contenuti dei piani di sicurezza e il coordinamento delle attività di prevenzione da							
	A RIPORTARE							7'320,92

COMMITTENTE:









Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)  
STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>6</b>	<b>SCHEMA CATASTO STRADE</b>
-----------------------	------------------------------

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom.  Gnassi

il Capo Centro  
ing.  Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing.  Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartimentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



**SCHEMA DI CONTRATTO PER SERVIZI E FORNITURE**

*stipulato per Atto Pubblico Notarile Informatico ex art. 32, comma 14 del D.lgs. 50/2016 e s.m.i. che verrà conservato a norma presso la struttura predisposta e gestita dal Consiglio Nazionale del Notariato ex art.6 comma 5 D.L. 18 ottobre 2012 n.179 convertito con L. 17 dicembre 2012 n.221*

TRA

l'ANAS S.p.A., Società con Socio Unico (C.F. 80208450587) e l'impresa ..... (C.F. ....), (eventuale, in caso di R.T.I.) l'impresa ..... (C.F. ....), mandataria dell'R.T.I. .... - .....(C.F. ....), avente ad oggetto .....

..... (CUP: ..... - CIG: ..... - SIL: .....)

Importo complessivo dell'affidamento, al netto dell'I.V.A., pari ad €....., di cui €..... per oneri della sicurezza. CUU .....

\* \* \*

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno, il giorno ..... del mese di .....

in Roma, in una sala della Direzione Generale dell'ANAS S.p.A. con socio unico, in via Monzambano n. 10.

Innanzi a me Dr. ...., Notaio in Roma, iscritto presso il Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, sono presenti:

....., nato/a a ..... il ....., domiciliato/a per la carica presso la sede della Società di cui *infra*, che dichiara di intervenire al presente atto non in proprio, ma nella sua qualità di Responsabile della **Direzione Appalti ed Acquisti/Responsabile Unità Acquisti di Servizi e Forniture/ Responsabile Coordinamento Territoriale/Responsabile Supporto Amministrativo Gestionale di .....** della Società:

"ANAS - SOCIETA' PER AZIONI" - Società con Socio Unico, nel prosieguo denominata anche "Amministrazione aggiudicatrice" o "Stazione Appaltante", con sede legale in Roma, Via Monzambano n. 10, 00185, capitale sociale Euro 2.269.892.000,00 interamente versato, R.E.A. 1024951, codice fiscale 80208450587, partita IVA 02133681003, iscritta nel Registro delle Imprese di Roma, autorizzata al presente atto giusta procura a rogito notaio Paolo Castellini di Roma, in data 21 dicembre 2015, rep. N. 81254/21763, registrata all'Agenzia delle Entrate - Ufficio di Roma 1 il 24 dicembre 2015 al n. 34113 serie IT ed iscritta nel Registro delle Imprese di Roma in data 22 gennaio 2016, conferitale dall'Ing. Gianni Vittorio Armani, quale Presidente del Consiglio di Amministrazione della predetta Società, procura che in copia informatica certificata conforme al documento originale analogico trovasi allegata sotto la lett. "A" all'atto a rogito della Dott.ssa Adriana Riganò, notaio in Roma, iscritta presso il Collegio Notarile dei Distretti Riuniti di Roma, Velletri e Civitavecchia, in data 5 febbraio 2016, rep. N. 3978/2298, registrato all'Agenzia delle Entrate - Ufficio di Roma 2, in data 8 febbraio 2016 al n. 3566 serie IT. e che il Responsabile della Direzione Appalti ed Acquisti, Dott./Dott.ssa..... dichiara tuttora valida, non essendo stata mai revocata e non essendo intervenute altre cause di estinzione delle medesima

-Stazione Appaltante-

l'Impresa ..... (C.F. ....), con sede legale in ..... (.....), Via .....C.a.p. ....), capitale sociale €....., iscritta nel Registro delle Imprese di ..... con Codice fiscale n.° ..... (C.F. ....), (eventuale, in caso di R.T.I.) l'impresa ..... con sede legale in ..... (.....), Via.....C.a.p. ....), capitale sociale €....., iscritta nel Registro delle Imprese di ..... con Codice fiscale n.° ..... (C.F. ....), quale mandataria dell'R.T.I. .... - .....(C.F. ....), nel prosieguo denominata anche "Appaltatore", in persona del ..... nato a ..... (.....) il giorno ..... nella sua qualità di .....della predetta impresa ..... , giusta poteri risultanti da .....e per la carica domiciliato come sopra, (eventuale, in caso di rappresentanza legale affidata al Procuratore) agisce nella sua qualità di Procuratore Speciale dell'impresa .....giusta Procura Speciale in data .../.../..... a rogito Dott. .... Notaio in ....., iscritto al Collegio Notarile del Distretto di ....., Rep. n. ..../....., che qui si allega con la lettera "- ", rilasciata dal ....., nato a ..... (.....) il ..... nella sua qualità di ..... dell'Impresa....., giusta poteri risultanti da .....

-Appaltatore-

Detti componenti, della cui identità personale io Notaio sono certo, di comune accordo tra loro e con il mio consenso rinunciano all'assistenza dei testimoni

#### PREMETTONO CHE

A. l'Amministrazione aggiudicatrice ha approvato con disposizione a firma del Presidente dell'ANAS S.p.A. Prot. .... del .../.../....., l'avvio del procedimento concorsuale per l'affidamento dei servizi di "Manutenzione Ricorrente – servizio invernale sgombraneve e antigelo (F8) Stagione invernale 2019 – 2020, lungo la S.S. n°42 "del Tonale e della Mendola" – Tronco: Edolo (km 118+300) – Passo Tonale (km 147+846)", il cui importo complessivo a base d'appalto è pari ad € 190.000,00, di cui € 7.600,00 per oneri relativi alla sicurezza non

soggetti a ribasso;

B. ANAS S.p.A., con bando di gara inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea il ..... e pubblicato sulla stessa al n. .... del .../.../....., nonché sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana - V Serie Speciale, n. .... del .../.../....., ha indetto una procedura [ristretta/aperta, ai sensi dell'art. 61 o dell'art. 60, del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.], [Eventuale: tramite il ricorso all'asta elettronica, ai sensi dell'art. 56 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. / a gara telematica ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.] aggiudicata con il criterio di cui al comma 2 [OEPV]/ comma 4 [MINOR PREZZO] dell'art. 95 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i.;

C. all'esito dell'anzidetta procedura, è stata disposta, dal Presidente dell'ANAS S.p.A./dal Responsabile della Direzione Appalti ed Acquisti/Responsabile Unità Acquisti di Servizi e Forniture/ Responsabile del Compartimento di ....., ai sensi dell'art. 32 co.5 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i. con provvedimento n. .... del .../.../....., l'aggiudicazione in favore di ....., comunicata ex art.76 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. a tutti i concorrenti, ivi compreso il predetto Aggiudicatario, con nota del .../.../....., prot. CDG-.....-P;

D. L'Aggiudicatario ha presentato la documentazione richiesta e, divenuta efficace l'aggiudicazione ai sensi dell'art. 32 co.7 del D.Lgs. n.50/2016 in data .../.../..... con apposita determinazione ANAS Prot. CDG-.....-P, si può procedere alla stipula del relativo Contratto;

D.1 [Eventuale, nel caso manchi una o più certificazioni richieste alle competenti Amministrazioni] in particolare, si dà atto che, essendo decorso il termine di 30 giorni dalla richiesta (allegata al presente atto sotto la lettera "..."), alla competente Amministrazione, (inserire le sole certificazioni mancanti tra quelle di seguito indicate)

- della certificazione di ottemperanza agli obblighi norme sul diritto al lavoro dei disabili di cui all'art. 17, L. 68/1999;

- del certificato di assenza/pendenza di procedure fallimentari;

- della certificazione delle Agenzia delle Entrate attestante la regolarità fiscale

- del/i Certificato/i del Casellario giudiziale per il/la Sig./ra .....che l'ANAS S.p.A., ha richiesto per l'impresa ..... in data .....

- delle eventuali altre certificazioni riguardanti sanzioni amministrative .....

si intende maturato il silenzio assenso in conformità a quanto previsto dall'art. 17 bis della Legge n. 241/1990 e

l'ANAS S.p.A. è pertanto legittimata a procedere alla stipula del presente contratto (in caso di RTI ripetere per ognuno dei componenti il Raggruppamento e in caso di avalimento per l'impresa ausiliaria);

E. l'Appaltatore conferma e ribadisce tutte le dichiarazioni formulate con la propria offerta in sede di gara, ed in particolare di avere offerto il prezzo di €....., di cui €..... per oneri relativi alla sicurezza, non soggetti a ribasso;

F. (eventuale, in caso di R.T.I.) con scrittura privata munita di autentica delle firme Rep. n. .... / ..... in data .... / .... / ..... per Dott. .... Notaio in ....., iscritto al Collegio Notarile di ....., le Imprese ..... e ..... si sono costituite, ai sensi dell'art.48 D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., in Raggruppamento Temporaneo di Imprese, designando quale Capogruppo l'Impresa ....., conferendo al legale rappresentante di quest'ultima mandato collettivo speciale irrevocabile con rappresentanza, affinché possa compiere in nome proprio e per conto della mandante tutte le operazioni e gli atti di qualsiasi natura dipendenti dal presente affidamento, fino all'estinzione di ogni rapporto;

G. [per contratti di importo superiore a 150.000 €] che ai sensi dell'art. 1 del D.Lgs. n.159/2011, si prende atto della sussistenza dei presupposti di legge per la stipulazione del presente contratto, giuste le informazioni antimafia rilasciate dall'U.T.G.-Prefettura di ....., in data .... / .... / ..... con Prot. n. ...., relativa all'Impresa .....( in caso di RTI ripetere per ognuno dei componenti il Raggruppamento, in caso di avalimento ripetere anche per l'impresa ausiliaria)

(oppure decorso il termine previsto e procedendo anche in assenza delle informazioni antimafia) che l'ANAS S.p.A., tramite il portale della Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) ha richiesto per l'impresa ..... in data ..... PR\_PRUTG-ingresso ..... - l'informazione antimafia ai sensi dell'art. 85 del Decreto Legislativo 159/2011 e s.m.i e, trascorsi più di 30 (trenta) giorni da detta richiesta (allega al presente atto sotto la lettera "...") l'ANAS S.p.A., è legittimata a procedere alla stipula del presente contratto (in caso di RTI ripetere per ognuno dei componenti il Raggruppamento e in caso di avalimento per l'impresa ausiliaria);

H. che tutti i predetti atti devono aversi qui per integralmente richiamati e trascritti.

Tutto ciò premesso, tra le parti sopra costituite si conviene e si stipula quanto segue:

## ART. 1 VALIDITÀ DELLE PREMESSE

Le premesse e gli allegati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto ed hanno ad ogni effetto valore di patto.

## ART. 2 OGGETTO DEL CONTRATTO [E CONSEGNA in caso di appalto Forniture]

L'ANAS S.p.A., ai sensi del D.Lgs. n.50/2016, affida all'Appaltatore, che accetta senza riserva alcuna, l'esecuzione della **del servizio** di *Manutenzione Ricorrente – servizio invernale sgombraneve e antigelo (F8) Stagione invernale 2019 – 2020, lungo la S.S. n°42 “del Tonale e della Mendola” – Tronco: Edolo (km 118+300) – Passo Tonale (km 147+846)*, [eventuale in caso di appalto forniture specificare modalità di consegna e luogo] con consegna .....in.....secondo quanto meglio precisato nel presente Contratto e nei relativi allegati [eventuale in caso di appalto forniture: il dettaglio presunto delle forniture è riportato nell'allegato “Elenco Forniture”], [eventuale in caso di appalto Servizi il dettaglio dei servizi da espletare è riportato nell'allegato “Elenco Servizi”], con particolare riferimento al Capitolato Speciale di Appalto *Servizi /Forniture\_Parte Generale e Parte Tecnica*, sub lett. “...”.

L'Appaltatore si impegna ad eseguire le anzidette attività in ottemperanza alla normativa vigente, alla disciplina del procedimento concorsuale, alle prescrizioni del presente Contratto e relativi allegati, in particolare del Capitolato Speciale di Appalto di *Servizi- Parte Generale* e delle relative Parte Tecnica.

## ART. 3 DOCUMENTI COSTITUENTI IL CONTRATTO

Fanno parte integrante e sostanziale del presente Contratto e si intendono allegati allo stesso, ancorché alcuni non materialmente e fisicamente uniti al medesimo, gli atti e i documenti del procedimento concorsuale, che si hanno per integralmente richiamati e trascritti, nonché i documenti tecnici ed amministrativi e in particolare i seguenti atti, qui allegati in copia informatica:

- a. Capitolato Speciale di Appalto (d'ora in poi CSA) di Servizi- Parte Generale
- b. *(eventuale, in caso di rappresentanza legale affidata al Procuratore)* la Procura Speciale prodotta dall'Appaltatore a comprova dei poteri di stipula, qui allegata con la lettera "\_\_\_";
- c. la Disposizione di aggiudicazione a firma del *Presidente/Responsabile della Direzione Appalti ed Acquisti/Responsabile Unità Acquisti di Servizi e Forniture/ Responsabile del Compartimento di .....* dell'ANAS S.p.A., qui allegati *sub lett. "\_\_\_"*;
- d. la Determina di efficacia dell'aggiudicazione, qui allegata *sub lett. "\_\_\_"*;
- e. *[eventuale]* le Dichiarazioni formulate dall'Appaltatore in sede di gara, qui allegate *sub lett. "\_\_\_"*;
- f. *(eventuale, in caso di RTI)* il mandato costitutivo del Raggruppamento di imprese, qui allegato in copia conforme all'originale *sub lett. "\_\_\_"*;
- g. *(in caso di RTI per la mandataria e per ognuno dei componenti il Raggruppamento, in caso di avalimento anche per l'impresa ausiliaria)* l'informativa prefettizia rilasciata dall'U.T.G. - Prefettura di ..... per l'impresa ....., allegata a quest'atto *sub lett. "\_\_\_"*;  
oppure
- h. *(in caso di RTI per la mandataria e per ognuno dei componenti il Raggruppamento , in caso di avalimento anche per l'impresa ausiliaria)* la richiesta trasmessa dall'ANAS all'U.T.G. - Prefettura di ..... per l'impresa ....., allegata a quest'atto *sub lett. "\_\_\_"*;
- i. l'offerta economica/*[Eventuale]* Elenco prezzi prodotta/o dall'Appaltatore in sede di gara, allegata al presente atto sotto la lettera "\_\_\_"*(in caso di aggiudicatario che ha prodotto offerta anormalmente bassa)* unitamente alle Spiegazioni prodotte ai sensi dell'art.97 del D.Lgs. n.50/2016;
- j. Lista delle categorie di servizi e forniture prodotta dall'appaltatore in sede di gara
- k. *[Eventuale per alcuni tipi di Servizi / Forniture]* Offerta Tecnica dell'Appaltatore presentata in fase

di gara, comprensiva del Cronoprogramma e del Capitolato Speciale di Appalto – Parte Tecnica, allegati al presente atto con il relativo indice descrittivo sotto la lettera “\_”;

- l. *[Eventuale, per alcuni tipi di fornitura ed in alternativa al DUVRI]* PSC (Piano di sicurezza e Coordinamento redatto dal RUP) ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, che si compone di n. .... atti ed elaborati
- m. *[Eventuale, in alcuni tipi di Servizi ed in alternativa al PSC] il DUVRI (Documento Unico di valutazione dei Rischi interferenti redatto dal RUP)* ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008, che si compone di n. .... atti ed elaborati;
- n. la garanzia definitiva – ai sensi dell’art.103 del D.Lgs. n.50/2016 - prodotta dall’Appaltatore con Polizza fidejussoria a garanzia della buona esecuzione del presente contratto, qui allegata unitamente alla/e Certificazione/i di qualità prodotte ai sensi dell’art. 93 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016;
- o. *[per i servizi professionali]* polizza di responsabilità civile professionale per i rischi derivanti dallo svolgimento delle attività di propria competenza, per tutta la durata del servizio e sino alla data di emissione del certificato di regolare esecuzione;
- p. la Dichiarazione dell’Appaltatore, presentata in sede di offerta con cui è stata manifestata l’intenzione di subappaltare nei limiti di cui all’art.105 del D.Lgs. n. 50/2016;
- q. *[eventuale, ove siano richiesti requisiti particolari da comprovare]* per soddisfare la richiesta relativa al possesso della capacità economica e finanziaria/tecnica di cui al punto III.2.\_\_\_\_, lett. \_-) del Bando di gara, limitatamente a \_\_\_\_;
- r. *(eventuale, per determinati tipi di fornitura in situ) il Piano Operativo di Sicurezza(eventuale, in caso di avalimento) il contratto di avalimento stipulato tra l’Appaltatore e l’impresa ausiliaria ai sensi dell’art. 89 del D.Lgs. n. 50/2016.....*
- s. *[eventuale, in caso di Protocollo di Legalità già stipulato] il Protocollo di legalità.*

L’affidamento viene accettato dall’Appaltatore con l’osservanza piena, assoluta, incondizionata ed inderogabile delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità previsti nel Contratto ed in tutti gli atti e documenti in esso richiamati, siano o meno essi qui materialmente allegati, con particolare riferimento al CSA – Parte Generale e Parte Tecnica di **Servizi / Forniture**

#### ART. 4 IMPORTO DELL’AFFIDAMENTO E INVARIABILITÀ DEL CORRISPETTIVO

L’importo complessivo dell’affidamento, al netto dell’I.V.A., è pari ad €....., comprensivo di €..... per oneri della sicurezza.

Non è prevista alcuna revisione dei prezzi contrattuali e non trova applicazione l’art.1664 co.1 del codice civile.

[*Eventuale se prevista nel bando di gara*] ANAS si riserva l’opzione di proroga del contratto, agli stessi termini e condizioni, per una durata di ..... ed un importo parti a €.....

*(In caso di aggiudicatario a seguito di offerta anormalmente bassa)*

Costituisce parte integrante del contratto tutta la documentazione presentata in sede di gara a giustificazione dei prezzi offerti dall’Appaltatore, con particolare riguardo alle caratteristiche tecniche dei materiali presenti nell’appalto, alle quantità ed alla disponibilità delle stesse per tutta la durata della prestazione dei servizi / della fornitura.

*Tale documentazione - contratti di fornitura di materiali già stipulati per servizi e forniture in oggetto, contratti di futura vendita, offerte commerciali, ecc. - è allegata in originale al contratto sotto la lett .....*

#### ART. 5 DURATA DEL CONTRATTO

La durata del presente contratto è fissata in **365 giorni (12 mesi)** dalla data di stipula dello stesso.

[Eventuale] ANAS si riserva la facoltà, a suo insindacabile giudizio (e se previsto nel bando di gara) di prorogare la durata del contratto per ulteriori ..... mesi ai medesimi prezzi e condizioni del presente contratto.

#### ART. 6 MODALITÀ DI FATTURAZIONE, PAGAMENTO E TRACCIABILITÀ

6 a) Fatturazione

Le fatture saranno emesse esclusivamente con formato elettronico nel rispetto della normativa vigente in materia e delle modalità di cui al Capitolato Speciale di Appalto – Parte Generale Servizi/Forniture.

Il Codice Univoco Ufficio (CUU) da indicare tassativamente nelle fatture elettroniche è riscontrabile nell'Elenco CUU delle Unità Territoriali e Centrali di ANAS è *[indicare CUU centrale / territoriale]*.

#### 6 b) *Termini di pagamenti*

I pagamenti verranno effettuati entro 30 (trenta) giorni dalla data di ricezione da parte di "ANAS S.p.A." della fattura elettronica.

#### 6 b) *Tracciabilità dei flussi finanziari*

L'Appaltatore è tenuto ad osservare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n.136/2010. In particolare, tutti i movimenti finanziari relativi al presente contratto devono essere registrati sul conto corrente dedicato ed effettuati con bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

Gli strumenti di pagamento devono riportare il codice identificativo di gara (CIG) e, ove obbligatorio, il codice unico di progetto (CUP) dell'appalto, indicati nell'epigrafe del presente contratto.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, determina la risoluzione di diritto del contratto.

L'Appaltatore, oltre agli obblighi di cui al CSA – Parte Generale *di Servizi/di Forniture*, è tenuto ad inserire, nei contratti sottoscritti con i propri subappaltatori e subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate all'appalto, a pena di nullità assoluta, apposita clausola con cui ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n.136/2010.

L'Appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136/2010, deve darne immediata comunicazione all'ANAS ed alla Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della provincia di .....

I corrispettivi spettanti all'Appaltatore saranno accreditati unicamente a mezzo bonifico bancario/postale sul conto corrente dedicato ed intrattenuto presso ....., di cui al seguente codice IBAN: ....., esonerando ANAS S.p.A. da ogni responsabilità per i pagamenti eseguiti in tal modo.

La/le persona/e delegata/e ad operare sul conto corrente di cui sopra sono:

a) Sig. .... - nato a.....il ././....., c.f. ....;

b) Sig. .... - nato a.....il ././....., c.f. ....;

c) .....

L'Appaltatore è obbligato a comunicare alla stazione appaltante, entro e non oltre 7 giorni, mediante PEC o Raccomandata A.R. da inoltrarsi presso la Direzione Generale ANAS S.p.A. - DAA (Direzione Appalti e Acquisti) / APP e Direzione CFO (*Chief Financial Officer*) / Amministrazione, via Monzambano n.10 - 00185 Roma - ogni modifica relativa agli estremi identificativi del conto corrente indicato, nonché alle generalità e codice fiscale delle persone delegate ad operarvi.

## ART. 7 PREZZO

I prezzi unitari che saranno corrisposti per i Servizi/la Fornitura, ....., sono espressi in Euro, onnicomprensivi, fissi ed invariabili, come di seguito specificato:

a) ..... prezzi di cui all'Elenco Prezzi (All....);

b) .....";

c) .....";

[adeguare al tipo di appalto tra le varie tipologie di corrispettivo per forniture] I suddetti prezzi unitari s'intendono .....

- resa franco destino;
- trasporto, imballo e scarico compreso;
- per tempi di consegna;
- Per lotto minimo;
- .....

*[adeguare al tipo di appalto tra le varie tipologie di corrispettivo per servizi]*

*I suddetti prezzi unitari s'intendono.....*

- *per corrispettivo orario ad es. GG/persona (ovvero h/uomo), .....*
- *Servizi a task.....*
- *Servizi a canone.....*
- *.....*

*[eventuale]* Resta inteso che i prezzi contrattuali si intendono per prestazioni rese in sedi, locali o aree di ANAS eseguite in qualunque situazione ambientale, comprese le operazioni di carico, trasporto e scarico dalle sedi ANAS, o del Fornitore, e viceversa.

*[eventuale]* Qualora le prestazioni oggetto del presente contratto ricadano nel campo di applicazione del D.Lgs 81/08 e successive modificazioni, il sistema di corrispettivo comprende anche i compensi relativi agli eventuali costi derivanti da rischi da interferenza individuati dal PSC o *in alternativa* DUVRI allegato al presente contratto alla lett. "...".

#### ART. 8 RESPONSABILE DEL CONTRATTO

Ai fini dell'esecuzione del contratto l'Appaltatore ha nominato quale Responsabile del Contratto l'Ing./il Dott./Sig. ...., nato a ..... (....) il giorno ..... (C.F.: .....). In caso di sua sostituzione, il nuovo Responsabile del Contratto potrà operare solo previo consenso espresso dell'ANAS.

#### ART. 9 VARIANTI

Ferme restando le disposizioni normative vigenti in materia, le varianti restano disciplinate dagli appositi articoli del CSA di *Servizi/di Forniture* – Parte Generale.

#### ART. 10 TERMINI PER L'ESECUZIONE DELLE PRESTAZIONI E PENALI

##### 10 a) Termini.

*Inserire termini per l'esecuzione del servizio/la consegna della fornitura; a titolo esemplificativo:*

**SERVIZI:** L'affidamento dovrà essere eseguito entro il termine ultimo di **365 giorni (12 mesi)** a far data dalla stipula del presente Contratto [eventuale: dalla data del relativo verbale di consegna], previa comunicazione ed a cura e spese del Contraente, presso il luogo e secondo le modalità indicate dall'art. \_\_\_ “\_\_\_” delle CSA di Servizi / Fornitura Parte Tecnica, allegate al presente atto sotto la lettera “\_\_\_”.

##### 10 b) Penali.

*[Articolo da personalizzare in relazione alle specifiche fattispecie contrattuali, con l'inserimento, per esempio, di penali intermedie]*

Per ogni giorno di ritardo rispetto al termine ultimo....., di cui al punto precedente, verrà applicata una penale giornaliera pari al ....%0 dell'importo contrattuale /€.....

(Eventuale) Per ogni giorno di ritardo rispetto ai termini ....., di cui al punto precedente, verrà applicata una penale giornaliera pari al ....% di.... /€..... I relativi importi potranno essere riaccreditati, senza interessi o indennizzi comunque denominati, laddove l'Appaltatore provveda a recuperare i ritardi intermedi, ultimando il servizio nel rispetto del termine finale.

L'importo complessivo delle penali irrogate non potrà comunque superare il 10% (dieci per cento) dell'importo del Contratto, salvo il danno ulteriore. Quando l'importo complessivo delle penali ha raggiunto tale importo, ANAS ha la facoltà di risolvere il Contratto ai sensi dell'art. 1456 cod.civ. e secondo le modalità di cui al CSA di *Servizi / Forniture* – Parte Generale .

ART. 11 VERIFICA DI CONFORMITÀ/ REGOLARE ESECUZIONE (SOLO PER FORNITURE E SERVIZI DI IMPORTO INFERIORE ALLA SOGLIA DI CUI ALL'ART. 35 )

Entro 15 giorni dall'ultimazione della prestazione [o specificare eventuale diverso termine stabilito], è avviata la verifica di Conformità/regolare esecuzione sulle prestazioni oggetto del presente Contratto, nelle forme e secondo le modalità stabilite dal CSA di *Servizi / Forniture* – Parte Generale.

ART. 12 GARANZIA DEFINITIVA

L'Appaltatore, ai sensi dell'art.103 del D.Lgs. n. 50/2016, a garanzia delle obbligazioni assunte con il presente contratto e degli impegni comunque previsti negli allegati al medesimo, ha prestato, con le modalità indicate nei documenti della procedura concorsuale, apposita garanzia cauzionale mediante *Polizza fidejussoria n. ....*, emessa in data *.../.../.....* dalla *compagnia .....*, con firma legalizzata ai sensi di legge, allegata al presente atto sotto la *sub lett. " \_*.

La garanzia così prestata copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento, da parte dell'Appaltatore, delle obbligazioni previste dal contratto e per il risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse.

Gli oneri e gli obblighi derivanti dalla produzione di tali polizza da parte dell'Appaltatore sono disciplinati dal CSA di *Servizi / Forniture* – Parte Generale e dalla vigente normativa.

Ad integrazione di quanto previsto nell'art. 4.5 del CSA Servizi – Parte Generale /art. 4.6 del CSA Forniture – Parte Generale, ai sensi dell'art. 103 comma 9 del D.lgs. 50/2016, le garanzia fideiussoria/polizza assicurativa prestata per la sottoscrizione del contratto deve essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico n. 31 del 19/01/2018 e previamente concordato con le banche e le assicurazioni o loro rappresentanze.

Ai sensi dell'art. 93, comma 7, del D.Lgs. 50/2016, l'importo della garanzia, e del suo eventuale rinnovo è ridotto:

- i. del 50% per i Concorrenti ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, la certificazione del Sistema di Qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO9000;

- ii. del 50% per i Concorrenti che siano microimprese, piccole e medio imprese (PMI), raggruppamenti di operatori economici o consorzi ordinari costituiti esclusivamente da microimprese e PMI. Tale riduzione non è cumulabile con la riduzione del 50% di cui al precedente punto a);
- iii. del 30%, anche cumulabile con la riduzione di cui alla lett a), per i Concorrenti in possesso di registrazione al sistema comunitario di ecogestione e audit (EMAS), ai sensi del regolamento (CE) n. 1221/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009;
- iv. del 20% anche cumulabile con la riduzione di cui al punto (i) , per i Concorrenti in possesso di certificazione ambientale ai sensi della norma UNI ENISO14001;
- v. del 15%, anche cumulabile con le riduzioni di cui ai precedenti punti, per i Concorrenti che sviluppano un inventario di gas ad effetto serra ai sensi della norma UNI EN ISO 14064 o un'impronta climatica (carbon footprint) di prodotto ai sensi della norma UNI ISO/TS 14067.
- vi. del 20% anche cumulabile con la riduzione di cui ai punti (i) e (ii) per i concorrenti in possesso, in relazione ai beni e servizi che costituiscono almeno il 50% del valore dei beni e servizi oggetto dell'appalto, del marchio di qualità ecologica Ecolabel UE ai sensi del Regolamento (CE) n. 66/2010 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 25 novembre 2009;
- vii. del 30%, non cumulabile con le riduzioni di cui ai periodi precedenti, per gli operatori economici in possesso del rating di legalità e del *rating* di impresa o della attestazione del modello organizzativo, ai sensi del D.Lgs. n. 231/2001 o di certificazione social accountability 8000, o di certificazione del sistema di gestione a tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori, o di certificazione OHSAS 18001, o di certificazione UNI CEI EN ISO 50001 riguardante il sistema di gestione dell'energia o UNI CEI 11352 riguardante la certificazione di operatività in qualità di ESC (Energy Service Company) per l'offerta qualitativa dei servizi energetici e per gli operatori economici in possesso della certificazione ISO 27001 riguardante il sistema di gestione della sicurezza delle informazioni.

Qualora il concorrente possa cumulare più riduzioni, dovrà tener conto che la riduzione successiva verrà percentualmente calcolata sull'importo risultante dalla riduzione precedente.

#### ART. 13 GARANZIA PER IL PAGAMENTO DELLA RATA DI SALDO

Ai fini del pagamento della rata di saldo l'appaltatore è obbligato alla costituzione di una cauzione o garanzia fideiussoria bancaria assicurativa, in conformità allo schema tipo approvato con decreto del Ministero dello sviluppo economico n. 31 del 19/01/2018, pari all'importo della medesima rata di saldo maggiorati del tasso di interesse legale applicato al periodo intercorrente fra la data di emissione del certificato di collaudo e l'assunzione del carattere definitivo dello stesso.

#### ART. 14 RESPONSABILITÀ CIVILE VERSO TERZI E ASSICURAZIONI

*(Applicabile a determinate tipologie di servizi e forniture: i.e. fornitura di barriere)*

L'Appaltatore tiene indenne l'ANAS S.p.A. da ogni responsabilità per danni a persone, luoghi ed a cose, sia per quanto riguarda i propri dipendenti ed i materiali di sua proprietà, sia per quanto riguarda i danni che esso dovesse arrecare a terzi in conseguenza dell'esecuzione dell'appalto e delle attività connesse e, in ogni caso, per qualunque altro rischio di esecuzione da qualsiasi causa determinato. L'Appaltatore assume altresì la responsabilità per i danni subiti dall' ANAS S.p.A. a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, anche preesistenti, verificatisi nel corso dell'esecuzione dell'appalto.

A tal fine l'Appaltatore ha stipulato una polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi causati nel corso dell'esecuzione dell'appalto avente validità dalla data di stipula del contratto e per tutta la durata dello stesso.

La predetta copertura è costituita mediante Polizza Car/Rct n.° ....., emessa in data ....../....../..... dalla Compagnia ..... - con firma regolarmente legalizzata ai sensi di legge - e qui allegata con la

*sub lett. " \_ - per una somma assicurata pari all'ammontare del contratto (€.....) [l'importo della somma da assicurare può essere superiore all'importo del contratto qualora sussistano motivate particolari circostanze che lo impongano] e per un massimale contro la responsabilità civile verso terzi di €.....*

Sulle modalità di prestazione, gli oneri e gli obblighi derivanti delle coperture assicurative e di garanzia si rinvia integralmente a quanto previsto dal CSA di *Servizi / Forniture* – Parte Generale e dalla vigente normativa.

#### ART. 15 DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

Il presente contratto di affidamento non può essere ceduto, ferme restando le previsioni di cui all'art.106, co. 1, lett. c) (2) del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

#### ART. 16 SUBAPPALTO, COTTIMO E SUB-CONTRATTI

Ai sensi dell'art.105 e s.m.i. del D. Lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore intende subappaltare le seguenti prestazioni:

- *inserire prestazioni di.....*

- .....

L'Appaltatore, per tutta la durata del contratto, in relazione a tutti i sub-contratti stipulati per l'esecuzione dell'affidamento ed indipendentemente dal relativo importo, è obbligato all'adempimento delle norme contenute nel CSA di *Servizi/Forniture* – Parte Generale, cui integralmente si rinvia.

In riferimento a quanto già disciplinato dal CSA Servizi/Forniture – Parte Generale, il subappalto non può superare la quota del 30% dell'importo complessivo del Contratto.

Ad integrazione di quanto previsto dell'art. 1.9.1 del CSA Servizi – Parte Generale/art. 1.10.1 del CSA Forniture – Parte Generale, per l'autorizzazione del subappalto, è necessario che l'affidatario del subappalto (i) sia qualificato nella relativa categoria; (ii) non abbia partecipato alla procedura di gara per l'affidamento del presente appalto; (iii) in sede di offerta siano indicati i servizi/forniture o le parti di servizi/forniture che si intendono

affidare in subappalto; (iv) il concorrente dimostri l'assenza in capo ai subappaltatori delle cause di esclusione ex art. 80 Codice.

#### ART. 17 **AVVALIMENTO [EVENTUALE]**

Ai sensi dell'art.89 del D.Lgs. n.50/2016, l'Appaltatore si obbliga nei confronti di ANAS affinché l'impresa ausiliaria metta a disposizione per tutta la durata dell'appalto i requisiti e le risorse necessarie di cui è carente l'Appaltatore medesimo, in adempimento del contratto stipulato fra l'Aggiudicatario e l'impresa ausiliaria, allegato al presente atto sotto la lettera "....".

Inoltre, ai sensi dell'art. 89 co.4 del D.Lgs. n.50/2016 l'Appaltatore si obbliga comunque a svolgere i seguenti compiti essenziali: .....

Infine, ai sensi dell'art. 89, co. 5 del D. Lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti di ANAS in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. Gli obblighi previsti dalla normativa antimafia a carico dell'Appaltatore si applicano anche nei confronti del soggetto ausiliario, in ragione dell'importo dell'appalto posto a base di gara.

La violazione delle suddette disposizioni costituisce grave inadempimento contrattuale e comporta la risoluzione di diritto del presente contratto ai sensi dell'art.1456 del codice civile.

Laddove il RUP dovesse accertare che le prestazioni oggetto del contratto non sono svolte direttamente dalle risorse umane e strumentali dell'impresa ausiliaria che l'Appaltatore utilizza in adempimento degli obblighi derivanti dal contratto di avalimento, la Stazione Appaltante risolve il contratto di appalto ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

#### ART. 18 SICUREZZA E SALUTE DEI LAVORATORI NEL CANTIERE

Le attività esecutive devono essere realizzate in ottemperanza alla normativa vigente ed in conformità al DUVRI/al PSC allegato sub lett. "...", ovvero al Piano Operativo di Sicurezza (POS) redatto dall'Appaltatore. Non è consentita la consegna del servizio/della fornitura all'Appaltatore prima della approvazione da parte di ANAS del succitato DUVRI/ ovvero POS. Nel CSA di *servizi/forniture* – Parte Generale, cui integralmente si rinvia, sono dettagliate le modalità di redazione e presentazione di tale documentazione .

L'Appaltatore, presa visione dello stato dei luoghi e di tutti gli elaborati progettuali e dei documenti relativi alla sicurezza nei luoghi di lavoro, si obbliga a porre in essere tutte le misure di sicurezza previste dalla vigente normativa in materia di prevenzione dagli infortuni sul lavoro e di igiene del lavoro.

L'Appaltatore si impegna, altresì, ad informare adeguatamente il proprio personale ed il personale ad esso equiparato, quale è quello di eventuali subappaltatori e/o subfornitori, dei rischi specifici e ambientali ai quali potrebbero essere esposti e delle misure di prevenzione e di protezione da adottare, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 .

#### ART. 19 ATTIVITÀ INERENTI LA PREVENZIONE DELLE INFILTRAZIONI DELLA CRIMINALITÀ E MONITORAGGIO FINANZIARIO

Si applicano all'Appaltatore, ai subappaltatori, ai cottimisti ed ai sub contraenti le disposizioni di cui alla Legge n.136/2010, nonché le prescrizioni contenute nel richiamato CSA di *Servizi/Forniture* – Parte Generale.

L'Appaltatore si impegna a far osservare le clausole di cui al Protocollo di Legalità sub allegato " ..." anche ai subappaltatori ed ai sub contraenti della filiera inserendo nei contratti apposite clausola di risoluzione espressa ai sensi dell'art. 1456 del cod. civ.

#### ART. 20 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

In tutti i casi di inadempimento da parte dell'Appaltatore degli obblighi derivanti dall'appalto, dal presente Contratto, può essere risolto da ANAS, ai sensi delle disposizioni del Codice Civile e dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016. La risoluzione opera altresì di diritto, ai sensi dell'art. 1456 codice civile nei casi previsti negli Artt. **1.3, 1.4, 1.6.2, 1.7, 1.9.1, 1.9.2, 1.12, 2.14.1, 2.14.4, 2.15.3, 2.15.6, 4.2, 4.4, 4.5 / 1.3, 1.4, 1.8, 1.10.1, 1.10.2, 1.13, 2.17.3, 2.17.3, 2.17.6, 4.2, 4.4, 4.5** del CSA di *Servizi/Forniture* – Parte Generale e in tutte le altre ipotesi in cui si fa espresso richiamo al medesimo articolo 1456 codice civile, nel medesimo CSA di *Servizi/Forniture* – Parte Generale e/o nel Contratto, nonché in caso di mancato rispetto delle disposizioni di legge vigenti in materia di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso e di violazione dei principi del Codice Etico ANAS.

E' altresì in facoltà di ANAS di risolvere il Contratto di appalto allorquando si verificano delle modificazioni delle condizioni soggettive dell'Appaltatore in relazione alle cause di esclusione previste dall'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. In particolare, la risoluzione dell'Accordo Quadro è dovuta laddove nei confronti dell'Appaltatore sia intervenuto un provvedimento definitivo che dispone l'applicazione di una o più misure di prevenzione di cui al D.Lgs. 159/2011, ovvero sia intervenuta sentenza di condanna passata in giudicato per i reati di cui all'art. 80 del D.Lgs. 50/2016.

Resta comunque espressamente inteso che il mancato esercizio della facoltà di risoluzione da parte della Stazione Appaltante non potrà mai essere invocato dall'esecutore al fine di escludere o limitare gli oneri e i danni che la Stazione Appaltante dovesse sopportare per fatto dell'appaltatore con riferimento ad una o più fattispecie di seguito riportate:

- Norme a tutela della sicurezza;
- Codice Etico;
- Doveri di riservatezza;
- Tutela dei dati personali.

Per quanto attiene ai termini e alle modalità per procedere alla risoluzione contrattuale si fa espresso riferimento a quanto più dettagliatamente previsto nel CSA di *Servizi/Forniture* – Parte Generale.

#### ART. 21 RECESSO DAL CONTRATTO

La Stazione Appaltante ha la facoltà di recedere dal Contratto in qualunque tempo e qualunque sia lo stato di esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto stesso ai sensi dell'art.109 del D.Lgs. n. 50/2016 e secondo le modalità previste dal CSA di **Servizi/Forniture** – Parte Generale.

La Stazione Appaltante ha l'obbligo di recedere dal contratto qualora, al verificarsi di uno dei casi previsti dal comma 17 dell'art. 48 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., non sussistano le condizioni che consentano di proseguire il contratto di appalto con altro operatore economico che sia costituito mandatario nei modi previsti dal codice ed in possesso dei requisiti di qualificazione adeguati ai servizi o forniture ancora da eseguire. In tal caso l'Appaltatore ha diritto al solo pagamento delle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso ed il pagamento dei materiali utili esistenti in magazzino.

*[Eventuale, solo nel caso in cui ANAS si sia avvalsa del silenzio assenso di cui alla Premessa D.1] ANAS si riserva altresì la facoltà di recedere dal contratto, previa eventuale istruttoria, allorquando dovesse intervenire l'eventuale tardivo dissenso dall'Amministrazione competente interpellata per il rilascio della/e certificazione/i di cui alla Premessa E. In tal caso, l'Appaltatore avrà diritto al pagamento delle sole prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso.*

#### ART. 22 RECESSO PER INFILTRAZIONE MAFIOSA

Il Committente recederà dal presente contratto qualora pervenga, dalla Prefettura competente, la documentazione antimafia attestante, in capo all'Appaltatore, la sussistenza delle cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del D.Lgs. 159/2011 e ss.mm.ii. nonché la sussistenza di tentativi di infiltrazione mafiosa secondo quanto previsto dal medesimo D.Lgs. 159/2011. In tal caso, l'Appaltatore avrà diritto al pagamento delle prestazioni correttamente eseguite al momento del recesso ed il pagamento dei materiali utili esistenti in magazzino.

#### ART. 23 DOMICILIO DELL'APPALTATORE E COMUNICAZIONI TRA LE PARTI

Per gli effetti del presente Contratto l'Appaltatore elegge il proprio domicilio presso ..... e si impegna a darne tempestiva comunicazione al Responsabile Unico del Contratto competente.

Per gli effetti del presente Contratto, tutte le comunicazioni e tutti gli scambi di informazioni tra Stazione Appaltante e Appaltatore si intendono validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo PEC \_\_\_\_\_ di ANAS e all'indirizzo PEC \_\_\_\_\_ dell'Appaltatore.

Le comunicazioni della Stazione Appaltante si intendono conosciute dall'Appaltatore al momento del loro ricevimento al predetto indirizzo PEC.

Resta ferma la possibilità per ANAS S.p.A. di eseguire le comunicazioni a mezzo raccomandata A/R.

#### ART. 24 FORO COMPETENTE

Tutte le controversie, di qualsiasi natura e specie, derivanti dall'esecuzione del contratto saranno devolute alla competenza del Giudice Ordinario, Foro di *[indicare luogo di esecuzione del contratto]*.

#### ART. 25 SPESE DI CONTRATTO E TRATTAMENTO FISCALE

Tutte le spese del presente Contratto comprese quelle notarili e di copisteria, oltre al rilascio di almeno 2 (due) copie autentiche informatiche, comprensive di allegati a favore della Stazione Appaltante, sono a carico dell'Appaltatore.

Per tutte le altre spese a carico dell'Appaltatore si richiama integralmente quanto disciplinato nel Capitolato Generale di *Servizi di Forniture*.

## ART. 26 CODICE ETICO E MODELLO ORGANIZZATIVO

Nello svolgimento delle attività oggetto del presente Contratto, l'Appaltatore dovrà uniformarsi ai principi e doveri etici richiamati nel Codice Etico in vigore presso "ANAS S.p.A." e disponibile in rete sul sito <http://www.stradeANAS.it> nell'apposita sezione "Corporate governance - documenti societari".

L'Appaltatore è inoltre consapevole che ANAS S.p.A. ha adottato un Modello di organizzazione e gestione in ottemperanza al D.Lgs. 231/2001, anch'esso consultabile nel sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it), con l'obiettivo di prevenire i reati, sia in Italia che all'estero, di cui al medesimo decreto, ivi compresi quelli contro la Pubblica Amministrazione ed i reati societari

## ART. 27 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 si informa che i dati personali dell'appaltatore verranno trattati secondo quanto disposto dal Regolamento UE 2016/679 (Regolamento GDPR) con le modalità di seguito dettagliate.

Titolare e Data Protection Officer (DPO). Il titolare del trattamento è ANAS S.p.A. rappresentata dall'ing. Gianni Vittorio Armani, in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale *pro-tempore*, contattabile all'indirizzo mail [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it), con sede legale in Via Monzambano, 10 – 00185 Roma.

Il contatto del DPO è [protezionedati@stradeanas.it](mailto:protezionedati@stradeanas.it).

Fonti e tipologia di dati:

- a) Dati Personali acquisiti direttamente dall'appaltatore. Dati Comuni: dati anagrafici, codice di identificazione fiscale (di dipendenti o clienti), identificativi documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), coordinate bancarie, dati economico/finanziari, reddituali, targa veicolo, credenziali, codice identificazione personale (CID), n. carta di credito, transazioni carta di credito.
- b) Dati dell'appaltatore acquisiti presso Pubbliche Amministrazioni e Autorità Giudiziarie nell'ambito della procedura concorsuale. Dati Giudiziari: dati in materia di casellario giudiziale, di anagrafe delle sanzioni

amministrative dipendenti da reato e dei relativi carichi pendenti, o la qualità di imputato o di indagato, liberazione condizionale, divieto/obbligo di soggiorno, misure alternative alla detenzione. [*Eventuale in caso di affidamenti di servizi prestati da professionisti*] Dati fiscali e previdenziali: dati riguardanti l'assolvimento degli obblighi contributivi e fiscali.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Finalità del trattamento. I dati vengono raccolti per lo svolgimento della procedura concorsuale, per la successiva stipulazione del contratto e per la sua esecuzione. In particolare i dati verranno trattati per le seguenti finalità:

- con riferimento all'espletamento della procedura di gara la natura del conferimento è obbligatoria e in base alle norme di Legge in materia di pubblici appalti;
- con riferimento alla stipulazione del contratto la natura del conferimento è obbligatoria e in base alle norme di Legge in materia di pubblici appalti;
- con riferimento all'esecuzione del contratto la natura del conferimento è obbligatoria e in base al contratto stipulato tra ANAS e l'appaltatore e alle norme di Legge.

L'acquisizione dei dati per il perseguimento delle suddette finalità ha natura obbligatoria, un eventuale rifiuto al conferimento comporta per ANAS l'impossibilità di procedere alla stipula/esecuzione del contratto.

Soggetti destinatari dei dati. I dati acquisiti per il perseguimento delle suddette finalità saranno trattati dai seguenti soggetti:

- Soggetti riconducibili ad ANAS, che agiscono in qualità di persone espressamente autorizzate da ANAS o in qualità di Responsabili del Trattamento per conto di ANAS.
- Soggetti non direttamente riconducibili ad ANAS, che agiscono in qualità di Titolari Autonomi del Trattamento: Prefetture, ANAC, Autorità Giudiziarie, altre Pubbliche Amministrazioni;

L'elenco aggiornato dei soggetti destinatari dei dati è disponibile richiedendolo all'indirizzo:

[datamanagerappalti@stradeanas.it](mailto:datamanagerappalti@stradeanas.it)

Conservazione dei dati

I dati personali resi dall'appaltatore per le finalità sopra esposte verranno conservati per un periodo di tempo:

- a) illimitato per motivi di interesse pubblico per le procedure concorsuali inerenti la progettazione/realizzazione/manutenzione delle opere infrastrutturali e forniture di servizi connessi;
- b) non superiore a 10 anni dalla scadenza del contratto per le procedure concorsuali non rientranti nelle categorie sopra individuate.

Diritti degli interessati. Il "Regolamento GDPR" (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti.

In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, l'appaltatore ha diritto di chiedere ad ANAS l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre può proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali.

L'appaltatore in qualsiasi momento può chiedere di esercitare i propri diritti inviando ad ANAS apposita richiesta al seguente indirizzo di posta elettronica [datamanagerappalti@stradeanas.it](mailto:datamanagerappalti@stradeanas.it) ovvero rivolgendosi al DPO (Data Protection Officer). [protezionedati@stradeanas.it](mailto:protezionedati@stradeanas.it)

## ART. 28 INTEGRAZIONI/PRECISAZIONI AL CSA DI SERVIZI/FORNITURE – PARTE GENERALE

Fermo restando quanto disciplinato dal CSA Forniture/ servizi – Parte Generale gli articoli di seguito indicati si intendono parzialmente modificati e/o integrati nel seguente modo:

### 1.12 - Tutela dei Dati

L'art 1.12 è da intendersi eliminato. La disciplina sul trattamento dei dati è integralmente riportata all'art. 27 del presente contratto.

### 2.14 / 2.16 – Sicurezza

Ad integrazione dell' art. **2.14.1 (CSA Servizi) / 2.16.1 (CSA Forniture)**, il RUP compie, su delega della stazione

appaltante, in coordinamento con il direttore dell'esecuzione, ove nominato, le azioni dirette a verificare, anche attraverso la richiesta di documentazione, attestazioni e dichiarazioni, il rispetto, da parte dell'esecutore, delle norme sulla sicurezza e sulla salute dei lavoratori sui luoghi di lavoro.

### 3. Prezzi contrattuali

All'art. 3, deve inserirsi un nuovo paragrafo 3.4 "Anticipazione" con la seguente formulazione:

*"In applicazione dell'art. 35 comma 18 del D.Lgs. 50/2016, la Stazione Appaltante eroga all'Appaltatore, entro quindici giorni dalla data di effettivo inizio della prestazione, l'anticipazione sull'importo contrattuale nella misura pari al 20 per cento calcolato sul valore stimato dell'appalto.*

*La sopraindicata erogazione è subordinata alla costituzione di una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione, maggiorata del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma dei lavori.*

*La predetta garanzia è rilasciata da imprese bancarie autorizzate ai sensi del D.Lgs. n. 385/1993 o assicurative autorizzate alla copertura dei rischi ai quali si riferisce l'assicurazione e che rispondano ai requisiti di solvibilità previsti dalle leggi che ne disciplinano la rispettiva attività. La garanzia può essere, altresì, rilasciata dagli intermediari finanziari iscritti nell'albo degli intermediari finanziari di cui all'art. 106 del D.Lgs. n. 385/1993. Detta garanzia deve essere conforme allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico n. 31 del 19/01/2018.*

*L'importo di tale garanzia verrà gradualmente ed automaticamente ridotto nel corso dei lavori, in rapporto al progressivo recupero dell'anticipazione da parte di ANAS.*

*L'anticipazione sarà recuperata mediante trattenuta su ciascun certificato di pagamento proporzionalmente al numero di SAL previsti.*

*L'anticipazione è restituita integralmente se l'esecuzione dell'appalto non prosegue secondo gli obblighi pattuiti e, in tale caso, spettano alla Stazione Appaltante anche gli interessi legali sulle somme anticipate e restituite dall'Appaltatore responsabile dei ritardi nell'esecuzione dei lavori".*

L'APPALTATORE

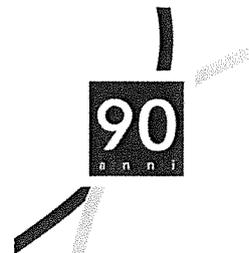
ANAS SPA

.....

Allegati:

- A) Capitolato Speciale di Appalto di **Servizi/Forniture** – Parte Generale
- B) **[Eventuale] Procura del Procuratore Appaltatore**
- C) Disposizione di aggiudicazione
- D) Determina di efficacia dell'aggiudicazione
- E) **[Eventuale] Dichiarazione dell'Appaltatore in sede di gara ....**
- F) **[Eventuale] mandato di RTI**
- G) **[Eventuale] contratto di avalimento**
- H) **Informativa prefettizia / richiesta tramite il portale della Banca Dati Nazionale Antimafia (B.D.N.A.) .....**
- I) CSA di **Servizi / Forniture** – Parte Tecnica
- J) **[Eventuale] Offerta tecnica presentata dall'appaltatore in sede di gara, comprensiva del Cronoprogramma**

- K) Offerta economica/[Eventuale] elenco prezzi prodotta/i dall'Appaltatore in sede di gara
- L) Lista delle categorie di servizi e forniture prodotta dall'appaltatore in sede di gara
- M) [Eventuale per alcuni tipi di forniture/servizi] DUVRI / PSC
- N) Garanzia definitiva [eventuale] unitamente alla/e Certificazione/i di qualità prodotte ai sensi dell'art. 93 comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016
- O) [Eventuale, per i servizi professionali] Polizza di responsabilità civile professionale
- P) Dichiarazione dell'appaltatore di subappalto
- Q) [Eventuale] documentazione di specifici requisiti di natura tecnica/organizzativa
- R) [Eventuale] Contratto di Avalimento
- S) [Eventuale] Protocollo di legalità



ANAS S.p.A  
SEGCT TNO



Prot. CDG-0497855-I del 24/09/2018

Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)

STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>8</b>	<b>CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</b> <b>Norme Generali</b>
-----------------------	--

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Gnassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Basso

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartmentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





**Anas SpA** Società con Socio Unico

Cap. Soc. € 2.269.892.000,00 – Iscr. R.E.A. 1024951 – P.IVA 02133681003 – C.F. 80208450587

Via Monzambano, 10 – 00185 Roma – Tel. 06 44461

Fax 06 4456224 – 06 4454956 – 06 4454948 – 06 44700852

Pec [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

## **CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO DI LAVORI PARTE GENERALE**

## Sommario

1	DEFINIZIONI E NORME GENERALI .....	6
1.1	Definizioni.....	6
1.2	Capitolato .....	6
1.3	ANAS.....	6
1.4	Rappresentanza di ANAS S.p.A. ....	6
1.5	Appaltatore.....	6
1.6	Responsabile del Contratto .....	7
1.7	Documenti contrattuali.....	7
1.8	DUVRI e PSC .....	7
1.9	Diffformità tra Documenti contrattuali .....	7
1.10	Osservanza di leggi, regolamenti e norme .....	8
1.11	Codice etico e Modello organizzativo.....	9
1.12	Tutela dei dati personali .....	9
1.13	Obblighi di riservatezza .....	11
1.14	Proprietà industriale e commerciale.....	12
1.15	Domicilio dell'Appaltatore e comunicazioni .....	12
1.16	Rappresentanza dell'Appaltatore .....	13
1.17	Norme generali sui materiali, i componenti, i sistemi.....	13
1.18	Espropri ed Interferenze.....	14
2	OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE .....	15
2.1	Dichiarazioni da parte dell'Appaltatore .....	15
2.2	Responsabilità dell'Appaltatore nella esecuzione del contratto .....	16
2.3	Oneri legati all'esecuzione dei lavori contrattuali a carico dell'Appaltatore .....	18
2.4	Esecuzione di indagini e prove ai sensi delle norme tecniche di appalto.....	18
2.5	Redazione degli eventuali progetti di dettaglio.....	19
2.6	Gestione dei materiali.....	20
2.7	Cantieri.....	22
2.8	Custodia del cantiere .....	23
2.9	Cartello di cantiere .....	24

2.10	Obblighi di cantiere connessi alla prevenzione del fenomeno mafioso.....	24
2.11	Contratti collettivi e disposizioni sulla manodopera .....	24
3	ESECUZIONE DEI LAVORI.....	26
3.1	Consegna dei lavori .....	26
3.2	Riconoscimenti in favore dell'Appaltatore in caso di ritardata consegna dei lavori.....	27
3.3	Orario di Lavoro.....	28
3.4	Cronoprogramma.....	29
3.5	Programma esecutivo dettagliato dei lavori .....	29
3.6	Controllo avanzamento lavori ed attività di cantiere .....	31
3.7	Termine per l'ultimazione dei lavori.....	32
3.8	Sospensioni e proroghe.....	33
3.9	Varianti.....	36
3.10	Modifica soggettiva dell'Appaltatore e divieto di cessione del Contratto.....	38
3.11	Penali.....	40
3.12	Premio di accelerazione.....	41
3.13	Danni da forza maggiore .....	42
4	DISCIPLINA DEL SUBAPPALTO .....	43
4.1	Subappalto .....	43
4.2	Responsabilità in materia di subappalto .....	45
4.3	Pagamento diretto dei subappaltatori e dei subfornitori.....	46
5	DISPOSIZIONI PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI .....	46
5.1	Ultimazione dei lavori .....	46
5.2	Termini per il Collaudo o per l'accertamento della regolare esecuzione.....	47
5.3	Oneri dell'Appaltatore nelle operazioni di collaudo .....	47
5.4	Danni prodotti alle opere da terzi dall'ultimazione dei lavori fino all'apertura al transito .....	48
5.5	Responsabilità per difformità e i vizi dell'opera.....	48
5.6	Compenso del collaudatore .....	49
5.7	Presenza in consegna dei lavori ultimati .....	49
5.8	Obblighi preliminari alla consegna delle opere realizzate.....	49
6	DISCIPLINA ECONOMICA.....	50

6.1	Rimuneratività dei prezzi contrattuali.....	50
6.2	Revisione prezzi .....	52
6.3	Prezzi applicabili ai nuovi lavori e nuovi prezzi .....	53
6.4	Anticipazione.....	53
6.5	Pagamenti in acconto.....	54
6.6	Pagamenti a saldo .....	55
6.7	Modalità di fatturazione .....	56
6.8	Obblighi relativi alla tracciabilità dei flussi finanziari .....	56
6.9	Cessione dei crediti .....	57
6.10	Spese contrattuali, imposte e tasse.....	58
7	CONTABILIZZAZIONE E LIQUIDAZIONE DEI LAVORI.....	58
7.1	Lavori a misura .....	58
7.2	Lavori a corpo – oneri per la sicurezza.....	59
7.3	Lavori in economia .....	60
7.4	Valutazione dei manufatti e dei materiali a piè d'opera .....	60
8	CAUZIONI E GARANZIE E POLIZZE ASSICURATIVE .....	61
8.1	Garanzia definitiva.....	61
8.2	Garanzia per l'esecuzione di lavori di particolare valore (lavori di importo superiore a 100 milioni di euro).....	61
8.3	Cauzione a garanzia della rata di saldo .....	63
8.4	Riduzione delle garanzie.....	63
8.5	Polizza per danni causati a terzi. ....	63
8.6	Polizza indennitaria decennale per danni cagionati alle opere (per i lavori di importo superiore al doppio della soglia di cui all'art. 35, co. 1 lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016).....	64
8.7	Polizza indennitaria decennale postuma per danni cagionati a terzi.....	64
9	DISPOSIZIONI IN MATERIA DI SICUREZZA .....	64
9.1	Misure per la salute e sicurezza nei luoghi di lavoro .....	64
9.2	Piani di sicurezza .....	66
9.3	Piano operativo di sicurezza.....	66
9.4	Osservanza e attuazione dei piani di sicurezza .....	67
9.5	Ulteriori obblighi dell'Appaltatore in materia di sicurezza .....	68
9.6	Inosservanza delle prescrizioni contenute nei documenti relativi alla sicurezza .....	72

10	CONTROVERSIE E SCIoglimento DEL CONTRATTO .....	73
10.1	Riserve e Controversie .....	73
10.2	Risoluzione del contratto.....	74
10.3	Procedimento di Risoluzione del Contratto .....	74
10.4	Esecuzione in danno .....	76
10.5	Recesso dal Contratto .....	76

## **1 DEFINIZIONI E NORME GENERALI**

### **1.1 Definizioni**

Si conviene che le seguenti dizioni ed espressioni menzionate nei documenti contrattuali stiano rispettivamente ad indicare e a definire:

### **1.2 Capitolato**

Il presente Capitolato Speciali di Appalto Lavori – Parte Generale (di seguito anche “*CSA Lavori – Parte Generale*”), che contiene le condizioni generali che regolano i rapporti tra ANAS S.p.A. e l’Appaltatore, in conformità alla normativa vigente in materia, incluso il DM LL.PP. 19 aprile 2000, n. 145 “Regolamento recante il capitolato generale d’appalto dei lavori pubblici, ai sensi dell’articolo 3, comma 5, della legge 11 febbraio 1994, n. 109”, per quanto non abrogato (di seguito denominato “*DM 145/2000*”).

### **1.3 ANAS**

ANAS S.p.A. (nel seguito denominata “*ANAS*” o “*Stazione Appaltante*”).

### **1.4 Rappresentanza di ANAS S.p.A.**

Per Rappresentanza di ANAS S.p.A. si intendono il Responsabile Unico del Procedimento (nel seguito denominato anche “*RUP*”) ed il Direttore dei Lavori (di seguito anche “*DL*”).

### **1.5 Appaltatore**

Per Appaltatore si intende la persona fisica o giuridica o altro soggetto, anche nella forma del Raggruppamento temporaneo tra imprese o consorzio o altra forma di cui all’art. 45 del D.Lgs. n. 50/2016, che, con la firma del Contratto di appalto/Accordo quadro, si impegna ad eseguire il lavoro.

## **1.6 Responsabile del Contratto**

Il Responsabile del Contratto è il rappresentante dell'Appaltatore, indicato nel Contratto, designato all'atto della accettazione del Contratto/Accordo quadro, cui competono tutte le responsabilità che, a norma delle vigenti disposizioni, derivano dalla conduzione tecnica ed amministrativa del lavoro.

## **1.7 Documenti contrattuali**

Il complesso degli atti da cui risulta l'accordo tra i contraenti per l'esecuzione delle opere o dei lavori appaltati, comprendente, di norma, i seguenti documenti, ancorché non materialmente uniti al medesimo:

- Contratto di appalto
- Offerta tecnico-economica
- Elenco dei prezzi
- Cronoprogramma e Programma Esecutivo dei lavori
- Capitolato Speciali di Appalto Lavori – Parte Generale e Parte Tecnica
- Disegni: i documenti contenenti le indicazioni grafiche atte ad illustrare l'oggetto del contratto di appalto.
- Polizze fidejussorie
- Polizze assicurative
- Piano di sicurezza e coordinamento di cui all'art.100 del D.Lgs. n.81/2008 (nel seguito denominato "PSC");
- Protocollo di legalità ai fini della prevenzione della criminalità organizzata.

## **1.8 DUVRI e PSC**

1. Il DUVRI è il Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze ai sensi del D.Lgs. n.81/2008.

2. Il PSC è il Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008.

## **1.9 Difformità tra Documenti contrattuali**

Resta espressamente inteso che, fermo restando quanto prescritto all' art.1 comma 2 del DM n.145/2000, in caso di contraddizione tra le pattuizioni del Contratto e i termini e/o le condizioni di alcuno dei documenti allegati e/o richiamati, prevarranno le pattuizioni presenti nel Contratto. In caso di difformità tra taluni dei documenti contrattuali menzionati nell'art. 1.1.5, la prevalenza è determinata dall'ordine secondo il quale i documenti stessi vi si trovano elencati

### **1.10 Osservanza di leggi, regolamenti e norme**

L'Appaltatore, sotto la sua esclusiva responsabilità, deve ottemperare alle disposizioni legislative come pure osservare tutti i regolamenti, le norme, le prescrizioni delle competenti Autorità in materia di lavori pubblici, di contratti di lavoro, di sicurezza ed igiene del lavoro e di quanto altro possa comunque interessare l'appalto di lavori. In particolare il contratto deve essere espletato nel completo rispetto di tutte le disposizioni vigenti in materia di prevenzione della delinquenza di tipo mafioso di cui al D.Lgs. n.159/2011. Ed ancora, ai sensi dell'art. 30 comma 2 del D.Lgs. n.50/2016 nell'esecuzione di appalti pubblici gli operatori economici sono obbligati al rispetto degli obblighi in materia ambientale, sociale e del lavoro stabiliti dalla normativa europea e nazionale, dai contratti collettivi o dalle disposizioni internazionali elencate nell'allegato X del Decreto nominato.

Per tutta la durata del Contratto di appalto, inoltre, l'Appaltatore deve garantire il permanere dei requisiti di idoneità/qualificazione richiesti in sede di affidamento del Contratto di appalto.

Il mancato rispetto, da parte dell'Appaltatore, dei requisiti e delle obbligazioni poste a carico dello stesso, legittima ANAS alla risoluzione del Contratto di appalto ai sensi e per gli effetti dell'art. 108 D.Lgs. n. 50/2016.

L'esecuzione delle prestazioni oggetto del Contratto appalto è soggetta alla osservanza piena, assoluta ed incondizionata delle norme, condizioni, patti, obblighi, oneri e modalità previsti nei Documenti contrattuali, nonché di tutte le disposizioni normative vigenti; in tale ambito si richiamano, in particolare, per quanto applicabili al Contratto di appalto:

- D.Lgs. n.50/2016;
- DPR n. 207/ 2010, per quanto non modificato e/o abrogato dal D.Lgs. n.50/2016, e per il periodo stabilito dalla disciplina transitoria di cui allo stesso D.Lgs. n.50/2016;
- DM n.145/2000;

- D.Lgs. n.81/2008;
- D.Lgs. n.152/2006;
- DM n.161/2012;
- D.Lgs. n.159/2011;
- Legge n.190/2012.

### **1.11 Codice etico e Modello organizzativo**

- a. L'Appaltatore è consapevole che ANAS, nella conduzione degli affari e nella gestione dei rapporti interni, applica i principi contenuti nel proprio Codice Etico, consultabile sul sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it) nell'apposita sezione "Corporate governance - Documenti societari".
- b. Egli è altresì consapevole che ANAS ha adottato un Modello di organizzazione e di gestione in ottemperanza a quanto previsto dal D.Lgs. n.231/2001, anche esso consultabile nel sito [www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it), con l'obiettivo di prevenire i reati, sia in Italia che all'estero, di cui al medesimo decreto, ivi compresi quelli contro la Pubblica Amministrazione e i reati societari.

### **1.12 Tutela dei dati personali**

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del D.Lgs. n.196/2003, recante «*Codice in materia di protezione dei dati personali*», i dati personali che vengono acquisiti nell'ambito e/o in occasione del procedimento di gara e, successivamente, in relazione alla stipula di eventuali Contratti, sono da ANAS raccolti e trattati, anche con l'ausilio di mezzi elettronici esclusivamente per le finalità connesse alla stipula e gestione dei contratti stessi, ovvero per dare esecuzione agli obblighi previsti dalla legge.

Al riguardo si precisa che:

- l'acquisizione di tutti i dati di volta in volta richiesti è presupposto indispensabile per l'instaurazione e lo svolgimento dei rapporti innanzi indicati;
- i dati personali acquisiti nonché quelli elaborati non saranno oggetto di comunicazione e diffusione fuori dei casi consentiti dalla legge;
- l'Appaltatore ha la facoltà di esercitare, in merito all'esistenza ed al trattamento dei dati personali che lo riguardano, i diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. n.196/2003.

Il titolare del trattamento dei dati in questione è ANAS.

I dati personali, trattati in modo lecito, pertinenti e non eccedenti rispetto alle finalità per le quali sono raccolti, non sono soggetti a diffusione e saranno trattati solo dal personale incaricato dall'Appaltatore e solo ed esclusivamente ai fini della gestione del rapporto contrattuale

La raccolta, la conservazione ed il trattamento dei dati personali, anche giudiziari, deriva da obblighi normativi, fiscali e previdenziali, quindi di natura obbligatoria e vincolata; pertanto non risulta necessario raccogliere il consenso degli interessati, ai sensi dell'art.24 comma 1 lett. a), b) e c) del D.Lgs. n.196/2003.

Nel rispetto dell'art. 7 "Diritto di accesso ai dati personali ed altri diritti" del D.Lgs. n.196/2003 l'interessato ha diritto di ottenere la conferma dell'esistenza o meno di dati personali che lo riguardano, anche se non ancora registrati e la loro comunicazione in forma intelligibile, nonché l'indicazione:

- a) dell'origine dei dati personali;
- b) delle finalità e modalità del trattamento;
- c) della logica applicata in caso di trattamento effettuato con l'ausilio di strumenti elettronici;
- d) degli estremi identificativi del titolare, dei responsabili e del rappresentante designato ai sensi dell'art.5 comma 2 del D.Lgs. n.196/2003;
- e) dei soggetti o delle categorie di soggetti ai quali i dati personali possono essere comunicati o che possono venirne a conoscenza in qualità di rappresentante designato nel territorio dello Stato, di responsabili o incaricati.

Inoltre l'interessato ha diritto di ottenere l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati; la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati; l'attestazione che le operazioni di cui alle lettere a) e b) sono state portate a conoscenza, anche per quanto riguarda il loro contenuto, di coloro ai quali i dati sono stati comunicati o diffusi, eccettuato il caso in cui tale adempimento si rivela impossibile o comporta un impiego di mezzi manifestamente sproporzionato rispetto al diritto tutelato.

L'interessato ha diritto di opporsi, in tutto o in parte per motivi legittimi al trattamento dei dati che lo riguardano, ancorché pertinenti allo scopo della raccolta.

Ai sensi dell'art.13 comma lett. c) del D.Lgs. n.196/2003, fatti salvi ed impregiudicati i

diritti di cui all'art.7 del D.Lgs. n.196/2003, eventuali opposizioni e/o richieste di limitazioni al trattamento impediranno il proseguire ed il buon fine del rapporto contrattuale tra le parti, pertanto a seguito di opposizione al trattamento dei dati, ANAS si vedrà costretta a revocare l'aggiudicazione definitiva e/o risolvere il contratto.

Nei casi in cui ANAS debba trattare dati personali e giudiziari di soggetti terzi all'Appaltatore ma ad esso collegati (vedi subappaltatori, fornitori, collaboratori etc.) ai soli fini dell'adempimento delle prestazioni del presente contratto, l'Appaltatore si impegna a garantire che tutti i dati ed informazioni in merito siano fornite nel pieno rispetto di quanto previsto dal Codice. A tal fine lo stesso si impegna ad acquisire, ove necessario, la sottoscrizione del consenso informato degli interessati da allegare al relativo contratto di subappalto.

L'Appaltatore si impegna pertanto al rispetto dei principi e degli obblighi di cui al Codice della Privacy e ad adottare ogni misura tecnica ed organizzativa necessaria al fine di garantire la riservatezza dei dati, secondo i principi di liceità, correttezza e pertinenza.

L'Appaltatore, ai sensi e per gli effetti di cui all'art.28 del D.Lgs. n.196/2003, assume la qualifica di titolare autonomo del trattamento dei dati personali relativi ad ANAS S.p.A., al personale dipendente della stessa, ai consulenti/collaboratori per essa operanti e ad ogni altro possibile soggetto terzo, di cui l'Appaltatore medesimo sia venuto a conoscenza nell'esecuzione del presente incarico.

Valgono tali clausole come presupposti di risoluzione contrattuale. Pertanto in caso di inadempimento, ANAS si avvarrà della facoltà di risolvere in danno il contratto mediante comunicazione espressa con lettera raccomandata a/r o tramite posta elettronica certificata, fatto salvo in ogni caso, il diritto al risarcimento dei danni per inadempimento.

### **1.13 Obblighi di riservatezza**

L'Appaltatore, anche per conto dei suoi subappaltatori e subcontraenti ai sensi dell'art. 1381 cod. civ., si impegna a mantenere la più assoluta riservatezza sul Contratto e su tutti i documenti e i disegni riguardanti l'appalto e si impegna ad utilizzare gli stessi al solo ed esclusivo fine di effettuare le attività oggetto del contratto, astenendosi, salvo esplicito benestare di ANAS, dal pubblicare o comunque diffondere comunicare a terzi, in qualsivoglia forma, i predetti documenti o qualsivoglia altra informazione e dato di cui venga a conoscenza nell'ambito dell'espletamento dell'appalto medesimo.

Egli deve inoltre astenersi dall'effettuare fotografie e/o filmati delle opere eseguite da lui stesso ovvero da suoi subappaltatori o subcontraenti ovvero da terzi per conto di ANAS, salvo esplicito benestare di ANAS stessa.

La violazione di tale obbligo legittima ANAS alla risoluzione del Contratto di appalto ai sensi e per gli effetti dell'art. 1456 del c.c..

#### **1.14 Proprietà industriale e commerciale**

L'Appaltatore garantisce che nell'esecuzione delle attività di propria competenza, non saranno violati diritti di privativa industriale, brevetti, diritti d'autore od ogni altro diritto di proprietà intellettuale di terzi in qualunque modo connessi alle attività eseguite, ed all'uopo sin d'ora assume in proprio tutti gli oneri e le spese derivanti dalla eventuale violazione dei suddetti diritti di terzi, manlevando e tenendo indenne ANAS da ogni conseguente responsabilità e da ogni e qualsiasi onere e spesa, anche legale.

L'Appaltatore riconosce inoltre fin d'ora che tutti gli elaborati e/o i documenti forniti in esecuzione del Contratto e, in particolare, i Capitolati Tecnici ed eventuali allegati e le informazioni e dati ivi contenuti non coperti da brevetto o altro titolo di privativa intellettuale o industriale registrato si intendono trasferiti nella esclusiva proprietà di ANAS, unitamente al diritto esclusivo di ANAS stessa di utilizzarli, senza che l'Appaltatore possa avanzare ulteriori richieste di compenso ulteriore per alcun titolo o motivo.

#### **1.15 Domicilio dell'Appaltatore e comunicazioni**

L'Appaltatore deve eleggere domicilio, ai sensi dell'art.2 comma 1 del DM 145/2000, nel luogo dove ha sede l'Ufficio di Direzione dei Lavori; a tale domicilio si intendono ritualmente effettuate tutte le intimazioni, le assegnazioni di termini ed ogni altra notificazione o comunicazione relativa al Contratto di appalto. Le modificazioni del domicilio eletto avranno effetto verso ANAS solo se comunicate per iscritto mediante lettera raccomandata o invio a mezzo PEC.

E' tuttavia nella facoltà di ANAS effettuare qualsiasi notifica o comunicazione al domicilio legale dichiarato dall'Appaltatore.

Le comunicazioni tra la Stazione Appaltante, la Direzione dei Lavori e l'Appaltatore, i suoi rappresentanti, i suoi tecnici e i subappaltatori dovranno essere effettuate esclusivamente in forma scritta ed in lingua italiana

### **1.16 Rappresentanza dell'Appaltatore**

Qualora l'Appaltatore non conduca personalmente i lavori, deve depositare presso ANAS ai sensi e secondo le modalità di cui all'art.4 del DM n.145/2000, mandato con rappresentanza conferito con atto pubblico a persona idonea sotto il profilo morale e tecnico, sostituibile su richiesta motivata da parte di ANAS. L'Appaltatore rimane responsabile dell'operato del suo rappresentante.

La direzione del cantiere è assunta dal direttore tecnico dell'Appaltatore o da altro tecnico formalmente incaricato dall'Appaltatore ed eventualmente coincidente con il rappresentante delegato ai sensi dell'art. 4 del D.M. 145/2000.

L'Appaltatore è responsabile della disciplina e del buon ordine nel cantiere e ha l'obbligo di osservare e far osservare al proprio personale le norme di legge e di regolamento. L'Appaltatore, tramite il direttore di tecnico assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del cantiere.

In caso di appalto affidato a raggruppamento temporaneo di imprese o a consorzio, l'incarico della direzione tecnica di cantiere è attribuito mediante delega conferita da tutte le imprese facenti parte del raggruppamento e operanti nel cantiere; la delega deve indicare specificamente le funzioni attribuite al direttore tecnico anche in rapporto a quelle degli altri soggetti operanti nel cantiere. L'Appaltatore è comunque responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza di detti soggetti, e risponde nei confronti della Stazione Appaltante per la malafede o la frode dei medesimi nell'impiego dei materiali.

### **1.17 Norme generali sui materiali, i componenti, i sistemi**

Nell'esecuzione di tutte le lavorazioni, le opere, le forniture, i componenti, anche relativamente a sistemi e subsistemi di impianti tecnologici oggetto dell'appalto, devono essere rispettate tutte le prescrizioni di legge e di regolamento in materia di qualità, provenienza e accettazione dei materiali e componenti nonché, per quanto concerne la descrizione, i requisiti di prestazione e le modalità di esecuzione di ogni categoria di lavoro, tutte le indicazioni contenute o richiamate contrattualmente nel Capitolato Tecnico, negli elaborati grafici del progetto esecutivo e nella descrizione delle singole voci di prezzo allegata allo stesso Capitolato.

Per quanto riguarda l'accettazione, la qualità e l'impiego dei materiali, la loro provvista, il luogo della loro provenienza e l'eventuale sostituzione di quest'ultimo, si applicano le norme del D.M. n.145/2000.

L'Appaltatore, sia per sé che per i propri fornitori, deve garantire che i materiali da costruzione utilizzati siano conformi al DPR n.246/1993 recante "Regolamento di attuazione della Direttiva 89/106/CEE relativo ai prodotti da costruzione", come modificato ed integrato dal DPR n.499/1997, e che l'esecuzione delle opere sia conforme alle "Norme tecniche per le costruzioni" approvate con decreto Ministero delle Infrastrutture il 14 gennaio 2008 e successivi aggiornamenti.

Ai sensi dell'art.101 del D.Lgs. n.50/2016 il Direttore dei Lavori, con l'ufficio di direzione lavori, ove costituito, ha la specifica responsabilità dell'accettazione dei materiali, sulla base anche del controllo quantitativo e qualitativo degli accertamenti ufficiali delle caratteristiche meccaniche e in aderenza alle disposizioni delle norme tecniche per le costruzioni vigenti.

Ai sensi dell'art 5 comma 2 del DM n.145/2000, l'Appaltatore deve provvedere ai materiali ed ai mezzi d'opera che siano richiesti ed indicati dal direttore dei lavori per essere impiegati nei lavori in economia contemplati nel contratto.

### **1.18 Espropri ed Interferenze**

La disciplina degli espropri è regolata dal DPR n.327/2001 come successivamente modificato ed integrato, recante Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità.

La Stazione Appaltante provvederà a sua cura e a sue spese all'emanazione degli atti del procedimento espropriativo necessari all'acquisizione dei beni per la realizzazione dell'opera pubblica, nonché all'occupazione temporanea delle aree non soggette ad esproprio, ma necessarie per la corretta esecuzione dei lavori.

Fermo restando le attribuzioni riservate dalla legge all'autorità espropriante, l'Appaltatore - senza alcun compenso aggiuntivo o rimborso rispetto ai corrispettivi stabiliti a termini del Contratto - dovrà supportare la Stazione Appaltante nelle attività di propria competenza.

Restano a carico dell'Appaltatore, senza diritto di rivalsa, gli oneri dovuti ad enti territoriali e/o a soggetti privati relativi ad occupazioni temporanee anche di suolo pubblico, direttamente o indirettamente connessi alla gestione del cantiere e all'esecuzione dei lavori in aree diverse da quelle previste nel progetto.

L'Appaltatore non potrà in ogni caso avanzare pretese di carattere economico in conseguenza di eventuali ritardi, intralci e/o difficoltà incontrate nella acquisizione degli immobili e delle aree occorrenti, nonché nella rimozione delle interferenze e, più in generale, nello svolgimento delle prestazioni che, ai sensi del contratto, facciano capo al medesimo, salvo l'eventuale spostamento dei termini di ultimazione dei lavori ove approvato dal Direttore Lavori.

Qualora tra le prestazioni oggetto dell'appalto rientri anche la risoluzione delle interferenze, i relativi oneri sopportati dall'Appaltatore si intendono compresi e compensati nel corrispettivo offerto. Comunque, ANAS provvederà direttamente al pagamento delle sole somme dovute ai soggetti che gestiscono i servizi interferenti.

Qualora l'Appaltatore, nell'esecuzione delle attività previste nel Contratto, rilevasse la presenza di opere e manufatti, di qualsiasi tipo e dimensione, interferenti con la realizzazione dei lavori appaltati, non individuate in sede di progetto esecutivo né durante le operazioni di consegna dei lavori, potrà ricevere da ANAS mandato a svolgere, in sua rappresentanza, tutte le procedure tecniche ed amministrative occorrenti per l'eliminazione delle interferenze accertate. Per tale maggiore incombenza, qualora non disciplinata nel contratto, verrà riconosciuta all'Appaltatore una somma che sarà preventivamente determinata caso per caso, in contraddittorio con l'Appaltatore, a tacitazione totale e definitiva per le predette attività.

## **2 OBBLIGHI E ONERI A CARICO DELL'APPALTATORE**

### **2.1 Dichiarazioni da parte dell'Appaltatore**

La sottoscrizione, da parte dell'Appaltatore, del Contratto d'appalto, comprensivo degli ulteriori Documenti contrattuali che ne fanno parte integrante e sostanziale, equivale a dichiarazione di perfetta conoscenza e incondizionata accettazione della legge, dei regolamenti e di tutte le norme vigenti in materia di lavori pubblici, nonché alla completa accettazione di tutte le norme e disposizioni contrattuali che regolano l'appalto e del progetto per quanto attiene alla sua perfetta esecuzione.

L'Appaltatore dà atto, senza riserva alcuna, della piena conoscenza e disponibilità degli atti progettuali e relativa documentazione, della disponibilità dei siti, dello stato dei luoghi, delle condizioni pattuite in sede di offerta e di ogni altra circostanza che interessi i lavori, che, come da apposito verbale sottoscritto unitamente al responsabile del procedimento, consentono l'immediata esecuzione dei lavori.

In particolare, con la sottoscrizione del Contratto d'appalto, l'Appaltatore, anche in conformità a quanto dichiarato espressamente in sede di offerta, dà atto:

- di avere preso piena e perfetta conoscenza del progetto esecutivo, degli elaborati grafici, delle relazioni e documenti tecnico-economici e di ritenere detto progetto pienamente realizzabile;
- di aver verificato le relazioni e constatato la congruità e la completezza dei calcoli e dei particolari costruttivi posti a base d'appalto, anche alla luce degli accertamenti effettuati in sede di visita ai luoghi, con particolare riferimento ai risultati delle indagini geologiche e geotecniche, alla tipologia di intervento e alle caratteristiche localizzative e costruttive;
- di avere formulato la propria offerta tenendo conto di tutti gli adeguamenti che si dovessero rendere necessari, nel rispetto delle indicazioni progettuali, anche per quanto concerne il PSC in relazione alla propria organizzazione, alle proprie tecnologie, alle proprie attrezzature, alle proprie esigenze di cantiere e al risultato dei propri accertamenti, nell'assoluto rispetto della normativa vigente, senza che ciò possa costituire motivo per ritardi o per richieste di maggiori compensi o indennità.

## **2.2 Responsabilità dell'Appaltatore nella esecuzione del contratto**

L'Appaltatore è responsabile della corretta esecuzione dell'appalto anche se effettuato da terzi ed assume nei confronti di ANAS la piena responsabilità per tutte le obbligazioni derivanti dal Contratto, garantendo anche per l'operato dei suoi collaboratori e/o subcontraenti. L'Appaltatore si impegna, conseguentemente, a tenere ANAS indenne e manlevata da ogni responsabilità per incidenti e/o infortuni che, nell'esecuzione del Contratto, possano derivare al personale dell'Appaltatore stesso e/o di ANAS, ovvero a loro collaboratori e/o a terzi.

In particolare, l'Appaltatore – oltre a rispettare scrupolosamente tutta la vigente normativa in tema di sicurezza nei cantieri - si impegna ad agire con la massima diligenza e ad assumere ogni iniziativa necessaria ad evitare danni di qualsiasi genere a persone e cose, adottando tutte le disposizioni necessarie affinché le opere appaltate, gli impianti di cantiere, le opere provvisorie non possano subire o a loro volta arrecare danni.

Restano a carico dell'Appaltatore, indipendentemente dall'esistenza di adeguata copertura assicurativa:

- tutte le misure, comprese le opere provvisorie, e tutti gli adempimenti per evitare il verificarsi di danni alle opere, all'ambiente, alle persone e alle cose nell'esecuzione dell'appalto;
- l'onere per il ripristino di opere e il risarcimento di danni ai luoghi, a cose o a terzi, inclusi quelli determinati da mancata, tardiva o inadeguata assunzione dei necessari provvedimenti, senza diritto di rivalsa nei confronti di ANAS, salvo quanto previsto all'art. 3.13 "Danni da forza maggiore" in caso di danni provocati da eventi di forza maggiore.

Laddove l'Appaltatore non provveda ai necessari ripristini, i relativi interventi potranno essere realizzati da ANAS in danno dell'Appaltatore, anche rivalendosi sulle somme ritenute a qualsiasi titolo da ANAS, sui pagamenti ancora da effettuare a favore dell'Appaltatore ovvero mediante escussione delle garanzie prestate, con conseguente obbligo di reintegrazione delle stesse.

In caso di danni a terzi, all'atto della liquidazione, l'Appaltatore deve farsi rilasciare dichiarazioni ampiamente liberatorie per ANAS sottoscritte da persone che hanno giuridicamente la facoltà di impegnarsi.

L'Appaltatore è obbligato a contattare i proprietari interessati, direttamente o indirettamente, degli interventi previsti in progetto e, se ritenuto necessario dalla Direzione Lavori, ad eseguire un rilievo "*ante operam*" della situazione preesistente ai lavori, anche con eventuale perizia giurata. In mancanza non potranno avviarsi i lavori interferenti ed i ritardi saranno a carico dell'Appaltatore.

Eventuali opposizioni da parte di Enti o privati, proprietari di edifici o fondi, interessati dall'esecuzione dei lavori, non daranno diritto ad alcuna modifica delle condizioni contrattuali o risarcimenti di sorta, richiesti a qualsivoglia titolo, salvo l'eventuale spostamento dei termini di ultimazione dei lavori ove approvato dal Direttore Lavori.

L'Appaltatore è in ogni caso obbligato a dare a ANAS immediata e dettagliata notifica di tali opposizioni per l'accertamento delle stesse.

L'Appaltatore è tenuto ad intervenire nei giudizi che fossero intentati contro ANAS in relazione ai fatti di cui al presente articolo, prestando fin da ora apposita manleva in favore di ANAS. L'Appaltatore, anche qualora non abbia partecipato al giudizio, per qualsiasi motivo, si impegna ad accettare come senz'altro valide nei suoi confronti le sentenze eventualmente rese nel giudizio, nonché le prove acquisite nel corso del giudizio stesso, rinunciando ad ogni eccezione o ricorso, e obbligandosi a mantenere

indenne ANAS da ogni e qualsiasi forma di risarcimento in caso di condanna, ivi comprese le spese di lite

La responsabilità dell'Appaltatore durante l'espletamento dell'appalto deve intendersi riferita ai danni, arrecati a persone e cose di ANAS e/o di terzi, direttamente e/o indirettamente connessi allo stesso appalto o comunque causati in esecuzione del Contratto.

### **2.3 Oneri legati all'esecuzione dei lavori contrattuali a carico dell'Appaltatore**

Sono a cura e spese dell'Appaltatore:

- le prestazioni degli operai e tecnici qualificati occorrenti per rilievi, tracciamenti e misurazioni relativi alle operazioni di consegna, verifica e contabilità dei lavori;
- la fornitura degli strumenti metrici e topografici occorrenti per dette operazioni nel numero e tipo che saranno indicati dalla Direzione Lavori;
- le segnalazioni, diurne e notturne, mediante appositi cartelli e fanali, nei tratti stradali interessati dai lavori, lungo i quali il transito debba temporaneamente svolgersi con particolari cautele, nonché le spese per gli occorrenti guardiani, pilotaggi e ripari che potessero occorrere. Le suddette segnalazioni corrisponderanno ai tipi prescritti dal "Nuovo Codice della Strada" n.285/1992, dal relativo Regolamento di esecuzione e dalle Leggi e Circolari complementari attuative, nonché secondo gli allegati delle nuove norme del Decreto Ministeriale 4 marzo 2013 "*Segnaletica Stradale per attività lavorative svolte in presenza di traffico veicolare*" nonché del D.M. 10 luglio 2002 "*Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada da adottare per il segnalamento temporaneo*";
- l'effettuazione nel corso dell'esecuzione dei lavori, delle indagini di controllo e verifica, che la Direzione Lavori riterrà necessarie.
- Il completamento della picchettazione, prima di porre mano ai lavori oggetto dell'appalto, del tracciato indicando con opportune modine i limiti degli scavi e dei riporti in base alla larghezza del piano viabile, alla inclinazione delle scarpate, alle cunette ed ai fossi di guardia, procedendo, altresì, al tracciamento di tutte le opere con l'obbligo della conservazione del picchetti e delle modine.

### **2.4 Esecuzione di indagini e prove ai sensi delle norme tecniche di appalto**

Sono a cura e spese dell'Appaltatore in particolare:

- L'esecuzione delle indagini e delle prove, nonché della relativa certificazione, per l'accettazione dei materiali nonché per le ulteriori prove ed analisi ancorché non prescritte dal Capitolato Tecnico ma ritenute necessarie dalla Direzione Lavori, o dall'Organo di Collaudo, per stabilire l'idoneità dei materiali o dei componenti.
- L'attività di prelievo dei campioni dei materiali prescritto dal Capitolato Tecnico, la conservazione degli stessi campioni e la consegna presso il laboratorio di cantiere, il Centro Sperimentale Stradale dell'ANAS S.p.A. di Cesano (ROMA) o presso altri laboratori ufficiali indicati dalla Direzione Lavori.
- La predisposizione tecnica dei siti, anche con la realizzazione delle opere provvisorie ove occorrono, ed ogni altra forma di collaborazione mediante la messa a disposizione, a propria cura e spese, di mezzi, macchinari, personale e quanto altro occorra per il corretto svolgimento delle prove tecniche, comprese quelle di carico su ogni tipo di struttura, o parte di essa, richieste dal Capitolato Tecnico.
- L'organizzazione e il controllo delle prove di carico. In particolare, l'Appaltatore, a proprie cure e spese, mette a disposizione gli operai e i mezzi d'opera necessari ad eseguire tutte le operazioni di riscontro, di indagine e di misura, per l'esecuzione delle prove di carico su opere o parti di opera e di tutte le operazioni di collaudo, con la sola esclusione delle spese relative alla certificazione ed agli oneri di laboratorio.

## **2.5 Redazione degli eventuali progetti di dettaglio**

Sono a cura e spesa dell'Appaltatore:

- la redazione dei progetti di cantiere e di dettaglio, da porre all'approvazione della Direzione Lavori, ai sensi degli artt. 1667, 1668 e 1669 del codice civile, per cui l'Appaltatore risulta responsabile della progettazione di dettaglio delle opere ed è pertanto obbligato, sulla base del progetto, alla verifica di tutte le previsioni progettuali, sia di ordine tecnico che di ordine economico-contabile, rimanendo a suo carico l'esecuzione di tutte le opere previste in Contratto. L'Appaltatore è tenuto a riportare, computandoli, su supporto informatico e cartaceo, tutti i disegni esecutivi delle opere ed i rilevamenti di tutte le opere eseguite, fornendo anche una copia su supporto informatico.

- la fornitura di fotografie delle opere in corso e nei vari stadi di avanzamento dell'appalto, nel numero e dimensioni che saranno di volta per volta richiesti dalla Direzione Lavori.
- la redazione della documentazione del "come costruito";
- la redazione su supporto cartaceo e/o informatico, delle Schede di 1° individuazione e le Schede di accatastamento, opportunamente compilate, riguardanti ogni elemento realizzato, finalizzate all'aggiornamento del Catasto Strade secondo le seguenti modalità:
  - le schede in bianco e/o la modalità di informatizzazione delle schede, saranno fornite su richiesta dell'esecutore per essere da quest'ultimo compilate e restituite;
  - l'esecutore dovrà trasmettere le Schede di 1° individuazione e le Schede di accatastamento secondo le seguenti scadenze:
    1. al raggiungimento di un avanzamento lavori superiore all'80% dell'appalto relativamente alle Schede delle opere già realizzate;
    2. a conclusione dei lavori, contestualmente alla comunicazione dell'avvenuta ultimazione dei lavori, relativamente alle Schede di tutti gli elementi realizzati;
  - resta inteso che in assenza della trasmissione delle suddette Schede di 1° individuazione e di accatastamento non potranno essere emessi i certificati di Pagamento;
  - in caso di realizzazione di nuove porzioni di tracciati, l'esecutore dovrà consegnare l'asse stradale del tracciato principale e di eventuali rampe di svincolo in formato shapefile georiferito, in coordinate geografiche con quote ellissoidiche inquadrato nel sistema di riferimento WGS84.

## **2.6 Gestione dei materiali**

L'Appaltatore è obbligato a provvedere a sua cura e spese a tutti gli adempimenti previsti dal D.Lgs. n.161/2012 "Regolamento recante la disciplina dell'utilizzazione delle terre e rocce da scavo", nonché del D.Lgs. n.152/2006 "Testo Unico Ambiente" conseguentemente alla Produzione di Rifiuti, così come definiti dal predetto decreto e connessi con i lavori eseguiti, ivi comprese le demolizioni (muratura, calcestruzzo, pavimentazione, etc.) e le rimozioni di vecchi manufatti, che rimarranno di proprietà

dell'ANAS, salvo diversa indicazione della Direzione dei Lavori espressamente riportata nei prezzi di elenco. A tal fine l'Appaltatore, prima della maturazione di ogni stato di avanzamento ed entro 15 giorni dalla data di ultimazione dei lavori, dovrà far pervenire alla Direzione Lavori una dichiarazione dalla quale risulti che tutti i rifiuti prodotti sono stati smaltiti nella forma di legge, elencando nella stessa dichiarazione i documenti da cui risulta l'avvenuto smaltimento; tali documenti debbono altresì essere allegati alla dichiarazione in copia leggibile firmata dal direttore tecnico o dal legale rappresentante dell'Appaltatore.

Resta inteso che tutte le categorie di lavori in appalto si intendono regolarmente eseguite soltanto dopo l'avvenuto smaltimento dei rifiuti prodotti durante la loro esecuzione; pertanto non si procederà alla loro contabilizzazione fintantoché l'Appaltatore non avrà ottemperato alle prescrizioni di cui al comma precedente.

È vietato all'Appaltatore depositare anche a titolo provvisorio qualsiasi rifiuto in locali e/o aree di pertinenza di ANAS.

Gli oneri derivanti dai suddetti obblighi sono compresi nei prezzi contrattuali, che si intendono comprensivi delle spese di movimentazione, degli oneri per il conferimento ai fini del trattamento in impianti autorizzati e dello smaltimento presso discariche autorizzate e di ogni onere connesso agli adempimenti di cui al D.Lgs. 152/2006.

Per tutti i materiali destinati a impianti di trattamento e/o smaltimento, ferma restando la propria responsabilità in qualità di produttore del rifiuto, l'Appaltatore, anche nel caso di lavorazioni affidate in subappalto, è tenuto a trasmettere alla Direzione Lavori la documentazione prevista dalla normativa vigente.

Se il progetto dei lavori non contiene specifica indicazione, l'Appaltatore è libero di scegliere il luogo ove prelevare i materiali necessari alla realizzazione del lavoro purché essi abbiano le caratteristiche prescritte dai documenti tecnici allegati al Contratto e siano congruenti con l'offerta economica presentata in sede di gara.

In ogni caso nel prezzo dei materiali sono compresi tutti gli oneri derivanti all'Appaltatore dalla loro fornitura a piè d'opera, compresa ogni spesa per apertura di cave, estrazioni, trasporto da qualsiasi distanza e con qualsiasi mezzo.

Qualora il progetto preveda il luogo di provenienza dei materiali, il DL può prescrivere uno diverso ove ricorrano condizioni di necessità o convenienza. Tale modifica verrà considerata come variante al contratto.

Sono a carico dell'Appaltatore gli adempimenti che dovessero essere imposti da norme sopravvenute in materia ambientale.

Al rinvenimento di oggetti di valore, beni o frammenti o ogni altro elemento diverso dai materiali di scavo e di demolizione, o per i beni provenienti da demolizione ma aventi valore scientifico, storico, artistico, archeologico o simili, si applica l'art. 35 del DM 145/2000.

Ai materiali provenienti da escavazioni o demolizioni si applica il disposto di cui all'art. 36 del DM 145/2000.

## **2.7 Cantieri**

All'interno delle aree di cantiere previste nel progetto contrattualizzato, l'Appaltatore provvede all'installazione e all'organizzazione del cantiere, curando che lo stesso sia mantenuto in piena efficienza per tutta la durata dei lavori, anche nel caso di sospensione, e fino alla data di ripiegamento; in particolare l'Appaltatore non può allontanare dai cantieri macchinari e attrezzature senza preventivo benestare di ANAS.

Qualora l'Appaltatore decida di non usufruire, in tutto od in parte, delle aree individuate e previste dalla Stazione Appaltante per la cantierabilità dell'opera, dovrà, a sua cura e spese, provvedere al reperimento delle nuove aree, fermo restando l'obbligo di ottenere tutte le autorizzazioni, anche ambientali senza pretese di sorta o ritardi nel cronoprogramma dei lavori.

L'ANAS provvederà al recupero degli importi anticipati a titolo di indennità per l'occupazione temporanea delle aree di cantiere, per la viabilità di servizio ai cantieri, per cave materiali, per aree di sistemazione materiali, dal corrispettivo maturato dall'Appaltatore secondo le modalità decise dalla Direzione Lavori.

L'Appaltatore in materia di transitabilità sul cantiere, in particolare, provvede:

- ad assicurare il transito lungo le strade ed i passaggi pubblici e privati che fossero intersecati o comunque disturbati nella esecuzione dei lavori, provvedendo all'uopo, a sue esclusive spese, con opere provvisorie e con le prescritte segnalazioni;
- ad assicurare l'esercizio della strada nei tratti interessati da sistemazioni in sede o da lavorazioni interferenti con il traffico secondo quanto previsto nel progetto contrattualizzato, e previa formale autorizzazione di ANAS all'eventuale chiusura o limitazione del traffico. La relativa richiesta dell'ordinanza di chiusura dovrà essere

inoltrata al Responsabile del Procedimento almeno 15 giorni prima della prevista data di applicazione;

L'Appaltatore è tenuto ad osservare le norme in applicazione della legge sulla Polizia mineraria, nonché ad osservare tutte le prescrizioni, leggi e regolamenti in vigore per l'uso delle mine.

L'Appaltatore sarà obbligato, durante l'appalto, a denunciare alla Direzione Lavori le contravvenzioni in materia di polizia stradale che implicino un danno per la strada e relative pertinenze. Qualora omettesse di fare tali denunce, sarà in proprio responsabile di qualunque danno che possa derivare ad ANAS da tale omissione. In ogni caso i guasti che per effetto di terzi fossero arrecati alla strada nei tratti aperti al transito, se regolarmente denunciati dall'Appaltatore, saranno riparati a cura di quest'ultimo con rimborso delle spese sostenute e debitamente documentate. Nel caso di mancata denuncia, la spesa resterà a carico dell'Appaltatore, rimanendo impregiudicati i diritti del medesimo verso i terzi.

L'Appaltatore dovrà sottostare a tutte le prescrizioni che saranno imposte dall'Ufficio del Genio Civile o da altri uffici competenti, nel cui ambito di competenza si svolgeranno i lavori, in merito agli attraversamenti di fiumi e dei corsi d'acqua e dovrà apprestare i relativi elaborati occorrenti ai fini dell'approvazione da parte dell'Ufficio competente. Si intende che per tutte le eventuali modifiche apportate agli elaborati dall'Ufficio competente ed ulteriori sue prescrizioni, l'Appaltatore non potrà accampare diritti di sorta per compensi, rimborsi o risarcimenti.

## **2.8 Custodia del cantiere**

E' a cura e spese dell'Appaltatore la custodia, sia diurna che notturna, e la tutela del cantiere, di tutti i manufatti e dei materiali in esso esistenti, anche se di proprietà della Stazione appaltante e ciò anche durante periodi di sospensione dei lavori e fino alla presa in consegna dell'opera da parte della Stazione Appaltante. La custodia del cantiere dovrà essere affidata a persone provviste della qualifica di "guardia particolare giurata" (Art. 22 della Legge 13 settembre 1982, n. 646).

L'Appaltatore, tramite il direttore di cantiere, assicura l'organizzazione, la gestione tecnica e la conduzione del cantiere.

L'Appaltatore è responsabile dei danni causati dall'imperizia o dalla negligenza del direttore dei cantieri.

L'accesso ai cantieri deve essere rigorosamente proibito a tutte le persone non addette ai lavori. Eventuali visite di estranei devono essere autorizzate con permesso scritto di ANAS.

## **2.9 Cartello di cantiere**

L'Appaltatore deve predisporre ed esporre in sito un cartello indicatore, con le dimensioni di almeno cm. 100 di base e 200 di altezza, recanti le descrizioni di cui alla Circolare del Ministero dei LL.PP. dell'1 giugno 1990, n. 1729/UL, e comunque sulla base di quanto indicato dalla Direzione Lavori, curandone i necessari aggiornamenti periodici. Per i lavori stradali di significativa estensione è richiesta la collocazione di un ulteriore identico cartello

## **2.10 Obblighi di cantiere connessi alla prevenzione del fenomeno mafioso.**

L'Appaltatore è tenuto all'applicazione della normativa vigente in materia di antimafia, al fine di prevenire le infiltrazioni di stampo mafioso. L'Appaltatore, oltre agli oneri espressamente stabiliti dalla Legge, dal Capitolato e dal Protocollo di Legalità, ha l'onere e la responsabilità di fornire alla Direzione Lavori, con cadenza settimanale, le seguenti informazioni:

- elenco di tutto il personale presente in cantiere con specificato nome e cognome, matricola, dipendenze, qualifica e mansioni;
- elenco ed ore effettive lavorate di tutte le macchine operatrici ed eventuali attrezzature specificando proprietà e titolo/rapporto contrattuale;
- elenco di tutti i mezzi di trasporto, vetture e camion, specificando proprietà e titolo/rapporto di lavoro.

A tal fine deve essere istituito, anche con metodo informatizzato, il registro delle presenze del personale e dei mezzi d'opera, a pagine numerate e pre-firmate dall'Appaltatore e dal Direttore Lavori, ove saranno annotate le informazioni settimanali richieste.

## **2.11 Contratti collettivi e disposizioni sulla manodopera**

L'Appaltatore è tenuto a comunicare alla Direzione Lavori tutte le notizie relative all'impiego della manodopera.

L'Appaltatore dovrà comunicare alla sottoscrizione del Contratto e, comunque, prima dell'inizio dei lavori, il nominativo del proprio Direttore Tecnico.

Nell'esecuzione dei lavori, l'Appaltatore si obbliga ad applicare integralmente tutte le norme contenute nei Contratti Collettivi Nazionali di Lavoro per gli operai dipendenti dalle Imprese Edili e/o Cooperative, Aziende industriali ed affini e negli accordi locali integrativi dello stesso, in vigore per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti. L'Appaltatore si obbliga, altresì, ad applicare detti contratti, e gli accordi integrativi medesimi, anche dopo la scadenza e fino al loro rinnovo. I suddetti obblighi vincolano l'Appaltatore anche se non sia aderente alle associazioni di categoria stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigiana, dalla struttura e dimensione dell'Appaltatore stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.

L'Appaltatore è responsabile dell'osservanza delle norme anzidette da parte degli eventuali sub-appaltatori nei confronti dei rispettivi loro dipendenti.

L'Appaltatore si obbliga altresì a fornire alla Direzione Lavori la prova di avere ottemperato alle disposizioni di legge in materia di assunzione dei lavoratori.

L'Appaltatore deve consentire l'eventuale contemporanea esecuzione dei lavori complementari condotti da imprese diverse, secondo le disposizioni della Direzione Lavori per i tempi e modi di esecuzione.

L'Appaltatore è obbligato al regolare assolvimento degli obblighi contributivi in materia previdenziale, assistenziale, antinfortunistica e in ogni altro ambito tutelato dalle leggi speciali.

Ai sensi dell'art. 30 comma 5 del D.Lgs. 50/2016, in caso di ottenimento da parte del RUP del documento unico di regolarità contributiva che segnali un'inadempienza contributiva relativa a uno o più soggetti impiegati nell'esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza e ne dispone il pagamento direttamente agli enti previdenziali e assicurativi, compresa, nei lavori, la cassa edile.

Ai sensi dell'art. 30 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, in caso di ritardo nel pagamento delle retribuzioni dovute al personale dipendente dell'Appaltatore o del subappaltatore qualora l'Appaltatore invitato a provvedervi, entro quindici giorni non vi provveda o non contesti formalmente e motivatamente la legittimità della richiesta, la Stazione Appaltante può pagare direttamente ai lavoratori le retribuzioni arretrate detraendo il relativo importo dalle somme dovute all'Appaltatore ovvero dalle somme dovute al

subappaltatore inadempiente nel caso in cui sia previsto il pagamento diretto ai sensi dell'art. 105 comma 13 D.Lgs. 50/2016. Nel caso di formale contestazione delle richieste da parte dell'Appaltatore, il RUP provvede all'inoltro delle richieste e delle contestazioni all'Ufficio Provinciale del Lavoro per i necessari accertamenti.

Fermo restando quanto previsto all'art. 3.3, l'Appaltatore può ordinare ai propri dipendenti di lavorare oltre il normale orario giornaliero, o di notte, ove consentito dagli accordi sindacali di lavoro, dandone preventiva comunicazione al DL. Il DL può vietare l'esercizio di tale facoltà qualora ricorrano motivati impedimenti di ordine tecnico o organizzativo: in ogni caso l'Appaltatore non ha diritto ad alcun compenso oltre i prezzi contrattuali.

### **3 ESECUZIONE DEI LAVORI**

#### **3.1 Consegna dei lavori**

L'esecuzione dei lavori è preceduta dalla consegna degli stessi mediante verbale redatto in duplice esemplare in contraddittorio con l'Appaltatore, in via ordinaria, dopo la stipulazione del Contratto di appalto.

Ai sensi dell'art. 31 co. 4 del D.Lgs. n.50/2016, il RUP accerta la libera disponibilità delle aree e degli immobili.

L'esecuzione del Contratto, salvo che nei casi di urgenza di cui al punto seguente, può avere inizio dopo che lo stesso è divenuto efficace, ai sensi dell'art.32 comma 13 del D.Lgs. n.50/2016.

La consegna dei lavori - intesa come ordine di immediato avvio degli stessi - può essere effettuata in via d'urgenza, anche nelle more della stipulazione del Contratto, procedendo ai sensi dell'art. 32 comma 8 del D.Lgs. n.50/2016; in tal caso il DL indica espressamente sul verbale le lavorazioni da iniziare immediatamente.

Si potrà procedere anche per consegne parziali dei lavori, qualora non sia possibile acquisire la totalità delle aree per fatti non dipendenti dalla Stazione Appaltante. In tal caso l'Appaltatore dovrà iniziare i lavori frazionatamente per le parti già consegnate.

In caso di consegna parziale, l'Appaltatore è tenuto a sottoporre all'approvazione del Direttore dei Lavori un programma di esecuzione dei lavori che consenta la realizzazione prioritaria delle opere sulle aree e sugli immobili disponibili. Il termine di ultimazione stabilito dall'atto contrattuale decorre dalla data del verbale di consegna e in caso di consegna parziale dall'ultimo dei verbali di consegna. In

occasione di ogni consegna parziale verrà redatto apposito verbale di consegna che deve contenere l'indicazione della percentuale di lavori interferiti.

La consegna in via di urgenza si applica anche alle singole parti consegnate, qualora l'urgenza sia limitata all'esecuzione di alcune di esse.

In caso di ritardata consegna per fatto o colpa della Stazione Appaltante, laddove il ritardo sia superiore a 60 giorni, l'Appaltatore può chiedere di recedere dal contratto. Nel caso di accoglimento dell'istanza di recesso, l'Appaltatore ha diritto al rimborso di tutte le spese contrattuali, nonché di quelle effettivamente sostenute e documentate ma in misura non superiore ai limiti indicati nel successivo articolo 3.2. Ove l'istanza dell'Appaltatore non sia accolta e si proceda tardivamente alla consegna, lo stesso ha diritto ad un compenso per i maggiori oneri dipendenti dal ritardo, le cui modalità di calcolo sono stabilite nel medesimo articolo 3.2.

Ove l'Appaltatore non formuli istanza di recesso non potrà avanzare alcuna richiesta di danni derivanti dalla ritardata consegna dei lavori.

La facoltà della Stazione Appaltante di non accogliere la citata istanza di recesso non può esercitarsi laddove il ritardo nella consegna dei lavori superi la metà del termine utile contrattuale o comunque sei mesi complessivi.

Qualora, iniziata la consegna, questa venga sospesa dalla Stazione Appaltante per ragioni non di forza maggiore, la sospensione non può durare oltre 60 giorni. Trascorso inutilmente tale termine si applicano le disposizioni di cui ai capoversi 7 e 8 del presente articolo relativi alla ritardata consegna per fatto della Stazione Appaltante.

### **3.2 Riconoscimenti in favore dell'Appaltatore in caso di ritardata consegna dei lavori**

Nel caso di accoglimento dell'istanza di recesso avanzata dall'Appaltatore ai sensi del precedente articolo, lo stesso ha diritto al rimborso delle spese effettivamente sostenute e documentate in misura comunque non superiore alle seguenti percentuali calcolate sull'importo netto dell'appalto:

- a) 1 % per la parte dell'importo fino a € 258.000
- b) 0,50 % per l'eccedenza fino a € 1.549.000
- c) 0,20 % per la parte eccedente € 1.549.000

La richiesta di pagamento degli importi spettanti a norma del comma 1 è inoltrata, a pena di decadenza, entro i 60 giorni dalla data di ricevimento della comunicazione di accoglimento dell'istanza di recesso.

Ove invece la predetta istanza non sia accolta e si proceda alla consegna tardiva, l'Appaltatore ha diritto al risarcimento dei danni pari all'interesse legale calcolato sull'importo corrispondente alla produzione media giornaliera prevista dal programma di esecuzione dei lavori nel periodo di ritardo calcolato dal giorno di notifica dell'istanza di recesso fino alla data di consegna dei lavori.

La richiesta di pagamento degli importi spettanti a norma del comma 2 è formulata a pena di decadenza mediante riserva da iscrivere sul verbale di consegna dei lavori e da confermare nel registro di contabilità.

Oltre alle somme espressamente previste nei precedenti commi nessun altro compenso o indennizzo spetta all'Appaltatore.

### **3.3 Orario di Lavoro**

I lavori oggetto del contratto verranno normalmente eseguiti nelle cinque giornate feriali settimanali durante il normale orario di lavoro giornaliero del personale ANAS, salvo diversa previsione nell'offerta e/o nel Contratto.

L'Appaltatore potrà ricorrere all'orario notturno e ai giorni festivi in caso di ritardi ovvero per esigenze della Stazione Appaltante. Anche gli oneri rappresentati dal lavoro notturno e festivo sono considerati nel corrispettivo di appalto e pertanto nessuna richiesta di ristoro e/o indennizzo potrà essere formulata dall'esecutore. Si precisa che l'orario notturno potrà essere discontinuo o ridotto a causa delle esigenze della Stazione Appaltante, e nessuna richiesta di ristoro e/o indennizzo potrà essere formulata dall'Appaltatore.

Eventuali attività che, per ragioni di esercizio, dovessero essere eseguite in orario notturno o in giornate festive, verranno preventivamente concordate e non daranno luogo, per l'Appaltatore, a maggiorazioni o compensi di sorta.

Qualora, per proprie particolari esigenze, l'Appaltatore intendesse effettuare lavori nelle giornate di sabato, festive o al di fuori del normale orario di lavoro, dovrà farne richiesta con congruo anticipo ANAS, che si riserva - a suo insindacabile giudizio - la facoltà di accordare o meno l'orario di lavoro richiesto

### **3.4 Cronoprogramma**

I lavori sono eseguiti nel rispetto del Cronoprogramma predisposto da ANAS integrante il progetto esecutivo e facente parte del Contratto. Tale Cronoprogramma deve essere aggiornato dall'Appaltatore anche in funzione del rispetto dei vincoli e delle condizioni derivanti dal Progetto Esecutivo.

Non si può dar corso alla consegna dei lavori in assenza del Cronoprogramma. In caso di consegna parziale, quest'ultimo deve tener conto della percentuale dei lavori interferiti indicati nel relativo verbale.

Il Cronoprogramma deve tener conto della fase iniziale di cantierizzazione.

Il Cronoprogramma, una volta aggiornato, deve essere approvato dalla Stazione Appaltante.

Nell'aggiornamento del Cronoprogramma, l'Appaltatore deve tenere conto, oltre che dei vincoli e condizioni derivanti dal Progetto Esecutivo, delle attività e dei servizi allo stesso affidati e/o di sua competenza così come previsti nel Contratto di appalto, ivi comprese le eventuali prescrizioni formulate dai soggetti competenti, cui l'Appaltatore deve ottemperare, i tempi necessari per l'eliminazione delle interferenze, la normale incidenza dei giorni di andamento stagionale sfavorevole così come indicati nei Documenti di gara e contrattuali, i tempi di esecuzione della bonifica da ordigni bellici, se non ancora effettuata, tutte le indagini e gli studi comunque denominati (archeologici, geologici, ecc.) da effettuare.

Nel caso in cui vengano approvate varianti che incidono sui tempi di esecuzione, sarà cura del Direttore Lavori provvedere all'aggiornamento del Cronoprogramma, che verrà sottoscritto dall'Appaltatore per accettazione.

Eventuali aggiornamenti del Cronoprogramma legati a motivate esigenze organizzative dell'Appaltatore e che non comportino modifica delle scadenze contrattuali, possono essere approvati dal RUP.

### **3.5 Programma esecutivo dettagliato dei lavori**

Il Programma esecutivo dettagliato (nel seguito definito anche "PED") è un documento essenziale per la gestione del Contratto e deve pertanto essere sempre aggiornato in linea con il Cronoprogramma e con lo svolgimento delle varie lavorazioni ed approvato dal DL.

Prima dell'inizio dei lavori l'Appaltatore presenta alla direzione lavori, entro 30 giorni dalla consegna dei lavori, il proprio PED, elaborato in relazione alle proprie tecnologie, alle proprie scelte imprenditoriali e alla propria organizzazione lavorativa; tale programma deve riportare, per ogni lavorazione, le previsioni circa il periodo di esecuzione nonché l'ammontare presunto, parziale e progressivo, dell'avanzamento dei lavori alle date contrattualmente stabilite per la liquidazione dei certificati di pagamento.

Il PED deve essere approvato dal DL, mediante apposizione di un visto, entro cinque giorni lavorativi dal ricevimento. Trascorso il predetto termine senza che il DL si sia pronunciato, il PED si intende accettato, fatte salve evidenti illogicità o indicazioni erronee palesemente incompatibili con il rispetto dei termini di ultimazione. In caso di mancata accettazione del PED da parte del DL, l'Appaltatore dovrà presentare un nuovo PED in linea con le indicazioni fornite dal DL.

Il PED deve rispettare il termine fissato per l'ultimazione dei lavori e le scadenze intermedie di cui al Cronoprogramma. L'eventuale approvazione da parte del DL di un programma, presentato dall'Appaltatore, che preveda l'ultimazione dei lavori o/o le scadenze intermedie in ritardo rispetto alle previsioni contrattuali non comporta in alcun modo accettazione del ritardo nella esecuzione dei lavori da parte della Stazione Appaltante e comporterà, qualora il ritardo fosse realmente conseguito, l'applicazione delle penali previste dal Contratto.

Il DL, mediante ordine di servizio, può richiedere la modifica del PED ogni volta che sia necessario alla miglior esecuzione dei lavori stessi. In ogni caso il PED deve essere coerente con il piano di sicurezza e di coordinamento del cantiere, eventualmente integrato ed aggiornato.

In caso di consegne per parti, nei casi previsti dall'articolo 107 del D.Lgs 50/2016, queste devono coincidere con quanto previsto nel progetto contrattualizzato e il PED deve prevedere la realizzazione prioritaria delle lavorazioni sulle aree e sugli immobili disponibili; in tal caso le soglie temporali di cui al comma 4 si computano a partire dalla relativa consegna parziale.

Qualora dopo la realizzazione delle predette lavorazioni permangano le cause di indisponibilità si applica l'articolo 107 D.Lgs 50/2016.

Nel PED dovrà essere ben evidenziato il "percorso critico", ossia la sequenza di lavorazioni tra loro connesse che determinano il tempo strettamente necessario per l'esecuzione dei lavori e, per ogni lavorazione, le risorse (uomini e mezzi) che si

prevede di utilizzare per l'esecuzione delle stesse. Dovranno essere altresì evidenziate le lavorazioni che si intende dare/date in subappalto. In mancanza non potrà essere approvato.

Il Cronoprogramma può essere modificato dalla Stazione Appaltante in qualsiasi momento al verificarsi delle condizioni di cui all'art. 107 D.Lgs. n. 50/2016. Eventuali aggiornamenti del PED che si dovessero rendere necessari/opportuni per motivate esigenze organizzative dell'Appaltatore e anche se non dovessero comportare modifica delle scadenze ed alle pattuizioni contrattuali, dovranno comunque essere approvate dalla DL.

Il PED dovrà essere aggiornato dall'Appaltatore ogni qual volta si verificano variazioni o eventi significativi.

Qualora l'Appaltatore non provveda di propria iniziativa ad aggiornare il PED, il DL ne richiederà l'aggiornamento tramite ordine di servizio assegnando un tempo che non potrà essere inferiore a 10 giorni.

Se il DL ritiene non approvabile il PED aggiornato presentato dall'Appaltatore, con apposito ordine di servizio ne ordinerà le modifiche necessarie assegnando un ulteriore tempo non inferiore a 5 giorni.

Poiché la titolarità del PED resta comunque dell'Appaltatore, non avendo la Stazione Appaltante la possibilità di mettere in atto altre azioni correttive, oltre quelle sopra descritte, ai sensi dell'art. 1206 del c.c. resteranno a carico dell'Appaltatore eventuali danni o maggiori oneri sostenuti da ANAS in conseguenza della mancata presentazione ovvero del mancato aggiornamento del PED o, più in generale, del mancato rispetto delle azioni correttive eventualmente ordinate dal DL nel corso dell'esecuzione del Contratto.

Nel caso di approvazione di perizie di variante che prevedano un maggior tempo, così come nel caso di concessione di proroghe, sarà cura della Direzione dei lavori provvedere all'integrazione e/o all'aggiornamento del Cronoprogramma, che verrà poi sottoscritto dall'Appaltatore per accettazione. Il PED dovrà essere a sua volta aggiornato da parte dell'Appaltatore e sottoposto per l'approvazione al DL.

### **3.6 Controllo avanzamento lavori ed attività di cantiere**

Il controllo dell'avanzamento effettivo dei lavori sarà effettuato dal DL verificando il rispetto dei tempi di ultimazione delle singole attività indicate nel PED. A tale scopo,

mensilmente, l'Appaltatore consegnerà alla Stazione Appaltante un documento che evidenzi gli effettivi avanzamenti delle singole attività conseguiti alla data in relazione al PED approvato. Detto documento sarà consegnato entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi dalla fine del mese di riferimento. Contestualmente l'Appaltatore consegnerà inoltre un rapporto di costruzione, completo di tabelle riepilogative di confronto delle produzioni, dei mezzi e della manodopera, previste ed effettive, con indicate le eventuali criticità per il rispetto dei tempi, corredate di proposte per il recupero di eventuali ritardi.

Per le attività di cantiere, l'Appaltatore dovrà consegnare al Direttore dei Lavori un rapporto giornaliero, sottoscritto dal Direttore Tecnico e/o di Cantiere, delle presenze del personale dello stesso Appaltatore e dei subappaltatori presenti in cantiere, suddiviso per qualifiche, nonché dei mezzi d'opera e attrezzature suddivisi per tipologia e prestazioni.

Il Direttore dei Lavori qualora riscontrasse carenze di attrezzature, mezzi e mano d'opera rispetto alle previsioni contenute nel PED, che possano incidere negativamente sull'andamento degli stessi e quindi sul rispetto dei termini contrattuali, le segnalerà con ordine di servizio cui l'Appaltatore sarà tenuto a dare tempestivo riscontro.

In caso di ritardo per cause imputabili all'Appaltatore, al fine di rispettare i termini utili contrattuali e non incorrere nelle penalità stabilite nel presente Capitolato, l'Appaltatore è tenuto a presentare, entro il termine di 15 giorni dalla data della segnalazione, un programma di recupero con l'indicazione degli incrementi operativi, di attrezzature, mezzi d'opera e turni di manodopera necessari per conseguire il recupero del ritardo nel periodo successivo e ad indicare la nuova programmazione temporale mensile dell'avanzamento fisico e dell'avanzamento economico.

### **3.7 Termine per l'ultimazione dei lavori**

Ai sensi dell'art. 107 comma 5 del D.Lgs. n.50/2016, l'Appaltatore deve ultimare i lavori nel termine stabilito nel Cronoprogramma, decorrente dalla data del verbale di consegna ovvero, in caso di consegna parziale, dall'ultimo dei verbali di consegna. L'ultimazione dei lavori, appena avvenuta, è comunicata dall'Appaltatore per iscritto al Direttore dei Lavori, il quale procede subito alle necessarie constatazioni in contraddittorio e redige il relativo certificato.

### **3.8 Sospensioni e proroghe**

#### *A) Sospensioni*

Ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. 50/2016, in tutti i casi in cui ricorrano circostanze speciali che impediscono in via temporanea che i lavori procedano utilmente a regola d'arte e che non siano prevedibili al momento della stipulazione del Contratto, il DL può disporre la sospensione dell'esecuzione del Contratto con le modalità di cui all'art. 107 comma 1.

Rientrano, tra l'altro, nelle circostanze speciali le avverse condizioni climatiche di entità tale da impedire l'esecuzione dei lavori e solo nel caso in cui superino i giorni previsti per andamento stagionale sfavorevole indicati nel Cronoprogramma del progetto contrattualizzato.

La sospensione può, altresì, essere disposta dal RUP per ragioni di necessità o di pubblico interesse, tra cui l'interruzione di finanziamenti per esigenze di finanza pubblica.

Qualora la sospensione, o le sospensioni, durino per un periodo di tempo superiore ad un quarto della durata complessiva prevista per l'esecuzione dei lavori stessi, o comunque quando superino sei mesi complessivi, l'Appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto senza indennità. Se la Stazione Appaltante si oppone, l'Appaltatore ha diritto alla rifusione dei maggiori oneri (danno emergente) derivanti dal prolungamento della sospensione oltre i termini suddetti. L'Appaltatore non ha diritto ai maggiori oneri ove non abbia formulato istanza di risoluzione del Contratto.

La sospensione è disposta per il tempo strettamente necessario. Cessate le cause della sospensione, il DL lo comunica al RUP affinché quest'ultimo disponga la ripresa dell'esecuzione e indichi il nuovo termine contrattuale per l'ultimazione dei lavori. Il DL, entro 5 giorni dalla disposizione di ripresa, procede alla redazione del verbale di ripresa dei lavori che deve riportare il nuovo termine contrattuale ed essere firmato anche dall'Appaltatore.

La sospensione può essere parziale qualora, dopo la consegna dei lavori, insorgano, per cause imprevedibili o di forza maggiore, circostanze che impediscano parzialmente il regolare svolgimento dei lavori. In tal caso, l'Appaltatore è tenuto a proseguire le parti di lavoro eseguibili. In caso di sospensione parziale, il relativo verbale deve indicare la percentuale dei lavori eseguibili e le modalità con le quali l'Appaltatore può proseguire nei lavori. In tali ipotesi di sospensione l'Appaltatore non

ha diritto alla refusione di maggiori oneri e verranno applicate le penali previste per la consegna delle parti comunque eseguibili.

In caso di sospensioni disposte dalla Stazione Appaltante per cause diverse da quelle previste dall'art. 107 del D.Lgs. 50/2016 (c.d. sospensione illegittima), l'Appaltatore ha diritto al risarcimento dei danni, per la cui quantificazione va preso in considerazione l'importo contrattuale depurato degli oneri della sicurezza, corrispondente alla produzione media giornaliera teorica del periodo di sospensione moltiplicata per il numero dei giorni di sospensione – indipendentemente dal fatto che l'importo effettivo dei lavori ancora da eseguire risulti superiore o inferiore rispetto a detto importo. Su detto importo andranno calcolate le percentuali di seguito riportate in relazione alle diverse voci di danno da riconoscere:

- *Spese generali*

Sono determinate nella misura del 6,5% dell'importo contrattuale (come sopra definito) rapportata alla durata dell'illegittima sospensione.

- *Ritardata formazione dell'utile*

La lesione dell'utile è riconosciuta calcolando gli interessi moratori (nella misura accertata annualmente con Decreto Ministeriale) sulla percentuale del 10% dell'importo contrattuale (come sopra definito) e rapportata alla durata dell'illegittima sospensione.

Si precisa ancora una volta, che l'importo dei lavori da porre a base di calcolo è l'importo dei lavori, depurato degli oneri di sicurezza.

- *Ammortamenti*

Il mancato ammortamento è compensato con riferimento ai macchinari esistenti in cantiere per il tempo della sospensione, come accertati dal direttore dei lavori.

La determinazione dell'ammortamento avviene sulla base dei coefficienti annui fissati dalle vigenti norme fiscali e tenuto conto del valore degli stessi desunto dal libro cespiti.

- *Retribuzioni inutilmente corrisposte*

Per il calcolo di questa voce di danno occorre considerare la consistenza della manodopera, inattiva ed effettivamente presente in cantiere, così come accertata dal direttore dei lavori.

Nel conteggio dei danni vanno considerate le sole risorse dell'Appaltatore, potendo inserire i danni eventualmente subiti dai subappaltatori solo nel caso in cui

l'Appaltatore possa documentare di aver dovuto riconoscere ai suoi subappaltatori somme a tale titolo.

Qualora la reale consistenza della manodopera e dei mezzi non risulti dal verbale di sospensione o dai verbali di visita del cantiere né sia possibile desumerla dal Giornale dei Lavori, l'Appaltatore dovrà fornire la prova del danno mediante la produzione di idonea documentazione (buste paga, libri matricola, libro cespiti e contratti di nolo), limitando comunque il riconoscimento a mezzi e manodopera strettamente necessari all'economia dell'appalto così come accertato dal DL.

Nel caso in cui l'Appaltatore non produca idonea documentazione, si prenderà a riferimento il costo desumibile in via forfettaria dall'analisi delle quote di incidenza dei fattori della produzione desunta dalle tabelle allegate al D.M. 11.12.1978<sup>1</sup>. L'importo così ottenuto sarà sottoposto all'applicazione di una percentuale di abbattimento forfettaria la cui misura sarà individuata con criteri equitativi dal DL.

Per stimare il costo medio giornaliero dei macchinari e della manodopera, occorre proporzionare l'importo globale dei lavori (al netto di spese generali ed utili), decurtato della quota parte dei lavori subappaltati e/o delle forniture in opera, alla quota di incidenza del fattore stesso e dividere il dato così ottenuto per il periodo di durata dei lavori.

Il costo medio giornaliero dei macchinari e della manodopera dovrà essere poi moltiplicato per il numero dei giorni di sospensione per i quali sia ragionevole presumere l'immobilizzo effettivo dei macchinari e della manodopera, tenendo conto dei principi di buona fede e delle possibilità di limitare il danno mediante un conveniente uso alternativo degli stessi.

In ogni caso le spese di personale dovranno essere contenute nella misura strettamente necessaria per quelle di custodia del cantiere ed in quelle che dovessero risultare comunque inevitabili tenendo conto della possibilità di ricorrere a forme di mobilità e di rotazione per diverse forme di impiego del personale dipendente nei periodi di sospensione.

Anche le spese per noli richiedono una specifica prova documentale.

Al di fuori delle voci elencate sopra, sono ammesse a risarcimento ulteriori voci di danno, solo qualora documentate e strettamente connesse alla sospensione dei lavori

---

<sup>1</sup> I fattori della produzione da prendere in considerazione dalle tabelle pertinenti sono: materiali, mano d'opera e mezzi. Non vanno tenuti in conto i trasporti la cui incidenza va cumulata con quella dei materiali.

(quali, ad esempio, le spese per le utenze ed il fitto dell'area di cantiere ed i maggiori costi delle polizze fideiussorie).

#### *B) Proroghe*

Su istanza dell'Appaltatore, la Stazione Appaltante concede una proroga dei tempi contrattuali laddove l'Appaltatore non sia in grado di ultimare i lavori nel tempo fissato per cause a lui non imputabili (ad es. in caso di significativo ritardo nell'approvazione e/o autorizzazione di enti terzi). L'istanza deve essere presentata con congruo anticipo rispetto alla scadenza del termine di ultimazione dei lavori.

Resta inteso che non può essere richiesta alcuna proroga da parte dell'Appaltatore per i giorni di andamento stagionale sfavorevole.

### **3.9 Varianti**

I Contratti possono essere modificati, senza una nuova procedura di affidamento, nei casi previsti dall'art. 106 del D.Lgs. 50/2016.

In tutti i casi di variazioni al Contratto, a seguito di perizia di variante tecnica e comunque nei casi di modifica dei tempi, prezzi e lavorazioni, con o senza aumento di spesa, dovrà essere sottoscritto dall'Appaltatore un atto di sottomissione quale appendice contrattuale nel quale saranno precisate le pattuizioni contrattuali (opere e tempi) e la contabilizzazione delle lavorazioni in variante, o degli altri elementi variati, cui farà seguito un atto aggiuntivo sottoscritto dall'Appaltatore e dalla Stazione Appaltante.

Nel caso in cui l'importo delle variazioni rientri nel limite del quinto, si applicano gli stessi patti, prezzi e condizioni contrattuali originari, salvo che si renda necessario applicare nuovi prezzi e/o concedere maggiori tempi contrattuali, fermo restando che nessuna indennità o maggiore onere spetterà all'Appaltatore, che è in ogni caso tenuto a sottoscrivere l'atto di sottomissione in segno di accettazione.

Ai fini della determinazione del quinto, l'importo presunto di appalto è formato dalla somma risultante dal contratto originario, aumentato dell'importo relativo a varianti già intervenute nonché degli importi relativi a maggiori compensi per lavori, con esclusione quindi delle somme dovute a titolo risarcitorio, riconosciute all'appaltatore in sede di accordo bonario ovvero in sede contenziosa.

ANAS provvederà, altresì, in caso di lavori supplementari di cui all'art. 106, co. 1 lett. b), o in caso di variazioni in corso d'opera del progetto originario disposte ai sensi

dell'art. 106, co. 1, lettera c), e salvo quanto previsto dal comma 7 dell'art. 106, alla redazione di una perizia tecnica della variante.

Laddove la variante preveda variazione del progetto originario disposta ai sensi dell'art. 106, co. 1 lettera c), e comporti l'applicazione di nuovi prezzi che non vengano accettati dall'Appaltatore, quest'ultimo è tenuto a sottoscrivere comunque l'Atto di sottomissione, inserendo nello stesso il proprio motivato dissenso, e a dare corso egualmente all'esecuzione dei lavori oggetto dell'applicazione dei nuovi prezzi. In quest'ultimo caso sono ammessi in contabilità i nuovi prezzi fissati da ANAS, salvo il diritto dell'Appaltatore di avanzare specifiche riserve.

Nel caso di eccedenza del limite del quinto, nell'atto di sottomissione che accompagna la perizia tecnica sono riportate le nuove condizioni contrattuali, inclusi eventuali nuovi prezzi, quest'ultimi formulati ai sensi del successivo art. 6.3.

ANAS, attraverso la trasmissione dell'Atto di sottomissione sopra riportato, dà comunicazione formale e per iscritto all'Appaltatore delle nuove condizioni contrattuali. L'Appaltatore, a sua volta, nel termine di 10 giorni dalla ricezione della stessa comunicazione deve dichiarare per iscritto se intende accettare la prosecuzione dei lavori oltre il limite del quinto, alle condizioni proposte da ANAS, oppure, in caso di mancata accettazione delle stesse, a quali condizioni intende eseguire i lavori eccedenti il limite del quinto. Qualora l'appaltatore, non dia alcuna risposta alla comunicazione di ANAS si intende manifestata la volontà di accettare la variante alle condizioni proposte da ANAS. Nei 45 giorni successivi al ricevimento della dichiarazione dell'Appaltatore, ANAS deve comunicare le proprie determinazioni. Se ANAS non comunica le proprie determinazioni nel termine su indicato, si intendono accettate le condizioni avanzate dall'Appaltatore.

L'esecuzione dei suddetti lavori dà diritto all'Appaltatore di richiedere lo spostamento - proporzionato all'entità delle prestazioni - dei termini di ultimazione. La richiesta deve essere inoltrata, a pena di decadenza, entro 15 giorni dal ricevimento dell'ordine di esecuzione di ANAS avente ad oggetto i lavori aggiuntivi. La richiesta di proroga verrà valutata discrezionalmente da parte di ANAS e l'Appaltatore vi dovrà ottemperare salva la facoltà di iscrivere specifica riserva. In ogni caso, l'affidamento di lavori aggiuntivi non potrà dare luogo, oltre al corrispettivo relativo alle lavorazioni medesime, al riconoscimento di compensi speciali per insufficienza di personale o mancato uso di impianti di cantiere, opere provvisoriale e materiali o per le eventuali interferenze, ovvero a indennità o rimborsi.

ANAS provvederà, in caso di variazioni del progetto originario disposte ai sensi dell'art. 106, co. 2, ossia a causa di errori o di omissioni del progetto esecutivo, alla verifica di sussistenza delle condizioni che ne determinano la modifica contrattuale. In particolare, perché possa essere modificato il Contratto è necessario che le variazioni non alterino la natura complessiva del Contratto e che il valore delle stesse sia al di sotto di entrambi i seguenti limiti:

- a) le soglie di cui all'art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016
- b) il 15% del valore iniziale del Contratto

In caso di più modifiche successive, il valore delle stesse è accertato sulla base del valore complessivo netto delle successive modifiche.

Laddove sussistano le condizioni di cui sopra, si procederà alla redazione di una perizia tecnica della variante e di un Atto di sottomissione cui seguirà un atto aggiuntivo secondo le forme previste nei precedenti paragrafi.

L'Appaltatore è tenuto a dar corso all'esecuzione di lavori aggiuntivi esclusivamente previa sottoscrizione del PSC preventivamente aggiornato con quanto attiene alla sicurezza con riferimento a detti lavori.

In ogni caso ANAS può sempre ordinare l'esecuzione dei lavori in misura inferiore rispetto a quanto previsto nel contratto, nel limite di un quinto dell'importo del contratto come determinato nel presente articolo, senza che l'Appaltatore possa richiedere alcun indennizzo.

Resta inteso che non sono considerati varianti ai sensi del comma 1 gli interventi disposti dal DL per risolvere aspetti di dettaglio.

### **3.10 Modifica soggettiva dell'Appaltatore e divieto di cessione del Contratto**

In conformità a quanto previsto dall'articolo 106, co. 1, lett. (d) (2) del D.Lgs. 50/2016, non sono considerate varianti, ai sensi del precedente art. 3.9 e non rientrano nel divieto di cessione del Contratto i casi in cui all'Appaltatore iniziale subentra altro operatore economico, per causa di morte o per contratto, anche a seguito di ristrutturazione societarie (cessione, affitto o trasformazione di azienda ovvero del ramo d'azienda ovvero trasformazione, fusione e scissione societaria), purché quest'ultimo soddisfi i criteri di selezione sulla cui base è stato aggiudicato il Contratto e il subentro non comporti altre modifiche sostanziali del Contratto.

Tutti i casi di cui sopra che comportino, pertanto, modifiche soggettive dell'Appaltatore dovranno essere notificate con formale comunicazione ad ANAS da parte dell'Appaltatore stesso unitamente a tutta la documentazione necessaria a comprovare la variazione soggettiva occorsa, di cui ANAS, previa verifica della regolarità formale, prenderà eventualmente atto con proprio provvedimento.

Tale documentazione, oltre a comprovare il possesso dei requisiti di qualificazione del nuovo soggetto subentrante dovrà essere comprensiva degli elementi di valutazione (indicatori di ottemperanza utili a dimostrare la validità economica e tecnica organizzativa della trasformazione societaria in base alle linee guida ANAC in materia (Manuale sull'attività di qualificazione per l'esecuzione di lavori pubblici di importo superiore a 150.000 euro, pubblicato da ANAC il 16/10/2014 e successive integrazioni del 09/03/2016):

- stabilità ed autonomia dell'attività economica organizzata di cui all'art. 2112, comma 4°, c.c.;
- precisa definizione di struttura e dimensione;
- connessione della professionalità del personale addetto alla struttura con le attività del preteso ramo di azienda;
- autonomia organizzativa del ramo aziendale;
- funzione unitaria delle capacità professionali dei lavoratori che vi sono addetti, tale da fare assurgere il preteso ramo ad unitaria entità economica;
- che si tratti di un'entità economica organizzata in modo stabile e non destinata all'esecuzione di una sola opera, ma finalizzata al perseguimento di uno specifico obiettivo;
- che l'attività economica organizzata in ramo d'azienda sia con o senza scopo di lucro;
- che l'attività che costituisce ramo d'azienda preesista alla cessione e non sia, invece, una struttura produttiva creata ad hoc in occasione del trasferimento;
- che il trasferimento consenta la conservazione dell'identità del ramo d'azienda ceduto;
- che i rapporti di lavoro continuino con l'acquirente/affittuario ed il lavoratore conservi tutti i diritti che ne derivano;
- che l'alienante/affittante e l'acquirente/affittuario siano obbligati in solido per tutti i crediti che i lavoratori avevano al tempo del trasferimento;
- che l'acquirente/affittuario sia tenuto ad applicare i trattamenti economici e normativi, previsti dai contratti collettivi anche aziendali vigenti alla data del trasferimento, fino alla loro scadenza;

- l'esatta indicazione dei lavoratori addetti all'azienda ceduta (o al ramo ceduto), anche mediante allegato, con specificazione delle relative mansioni e del relativo inquadramento;
- che sia espressamente garantito dal cedente/affittante che i dipendenti sono stati regolarmente retribuiti per tutte le prestazioni eseguite nel corso del rispettivo rapporto di lavoro in conformità alle applicabili disposizioni di legge e di contratto e che rispetto alle retribuzioni corrisposte ai lavoratori subordinati sono stati regolarmente effettuati tutti i versamenti dovuti in relazione alle assicurazioni sociali obbligatorie, ai contributi e alle ritenute di legge;
- che si dia atto, nel caso in cui gli occupati presso il complesso aziendale ceduto siano più di 15, che sono stati adempiuti tutti gli obblighi di informativa alle rappresentanze sindacali ed ai sindacati di categoria con le modalità e nel rispetto dei termini di cui alla vigente normativa in materia;
- che l'atto di affitto/cessione/fusione, comprensivo di perizia giurata, di stima sia regolarmente notificato ai sensi di legge presso la camera di commercio competente, nonché trasmesso alla SOA per i dovuti aggiornamenti delle attestazioni ed iscrizioni sul casellario ANAC.

Entro il termine di 60 giorni dalla comunicazione dell'Appaltatore, ANAS, previa valutazione della trasformazione societaria sulla base della documentazione elencata, notificherà la propria opposizione al subentro di altro soggetto nella titolarità del contratto con conseguente provvedimento di recesso o risoluzione dello stesso o, al contrario accettazione della nuova situazione soggettiva. In quest'ultimo caso ANAS procederà a prenderne atto mediante proprio provvedimento.

Salvo quanto previsto nel presente articolo in merito alla modifica soggettiva del Contratto ai sensi dell'articolo 106, co. 1, lett. (d) (2) del D.Lgs. 50/2016, è vietata la cessione del Contratto sotto qualsiasi forma. Ogni atto contrario è nullo di diritto.

### **3.11 Penali**

In caso di ritardo rispetto al termine di ultimazione dei lavori ("TU") nonché nella ultimazione di ciascuna partita di lavoro ("Ultimazioni per Parti"), come individuate nel Contratto, rispetto ai rispettivi termini stabiliti nel Cronoprogramma, eventualmente modificato in conformità dei disposti contrattuali, l'Appaltatore deve corrispondere a ANAS una somma a titolo di penale il cui importo giornaliero è stabilito nel Contratto.

L'Appaltatore è tenuto a corrispondere ad ANAS una somma a titolo di penale nella misura stabilita nel Contratto anche in caso di ritardo nella consegna della documentazione prevista nel PSC o dalla normativa vigente in materia di sicurezza.

La Direzione Lavori avrà la facoltà di detrarre gli importi dovuti a titolo di penale da eventuali stati di avanzamento ancora da liquidare e/o mediante incameramento delle garanzie bancarie e/o polizze fideiussorie in essere, fino alla concorrenza della somma dovuta e con conseguente obbligo immediato dell'Appaltatore, in caso di escussione delle garanzie bancarie e/o polizze fideiussorie, di provvedere alla reintegrazione delle garanzie medesime.

Con riferimento alle penali intermedie, resta inteso che ove nel corso dell'esecuzione delle prestazioni l'Appaltatore provveda a recuperare i ritardi intermedi, ultimando l'opera entro il Termine di Ultimazione dei lavori, l'importo trattenuto a titolo di penale verrà riaccreditato all'Appaltatore, senza interessi o indennizzi comunque denominati.

L'importo complessivo delle penali non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore alla predetta percentuale ANAS potrà risolvere il Contratto ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs. n. 50/2016 e dell'art. 10.2 del presente Capitolato.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il diritto dell'ANAS al risarcimento dell'eventuale ulteriore danno, in aggiunta all'importo delle penali. Il suddetto danno potrà consistere tanto nel danno emergente che nel lucro cessante.

L'applicazione delle misure per ritardata ultimazione non esime l'Appaltatore dall'osservanza degli obblighi contrattuali e di legge.

### **3.12 Premio di accelerazione**

In casi particolari che rendano apprezzabile l'interesse a che l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto al termine contrattualmente previsto, ANAS S.p.A. si riserva la facoltà di riconoscere in favore dell'Appaltatore un premio, per ogni giorno di anticipo rispetto al termine di ultimazione dei lavori, che sarà determinato sulla base di uno dei seguenti criteri:

- a) gli stessi criteri stabiliti per il calcolo della penale
- b) rimborso degli oneri aggiuntivi effettivamente sostenuti (in termini di uomini e mezzi) per il raggiungimento del nuovo termine anticipato.

La Stazione Appaltante applicherà il criterio meno oneroso per l'economia dell'appalto.

### **3.13 Danni da forza maggiore**

Non verrà accordato all'Appaltatore alcun indennizzo per danni alle opere e provviste che si verificassero nel corso dei lavori se non in casi di forza maggiore – acclarata con dichiarazione da parte dell'autorità pubblica - ed unicamente in assenza di concorso di colpa da parte dello stesso ovvero dei soggetti dei quali è tenuto a rispondere.

Pur se causati da forza maggiore, nessun compenso sarà dovuto da ANAS S.p.A. per danni o perdite di materiali non ancora posti in opera, di utensili, di ponti di servizio etc..

Non generano altresì alcun diritto al compenso nemmeno i danni cagionati da forza maggiore alle opere provvisorie in quanto destinate ad essere rimosse al termine dell'esecuzione dei lavori.

L'Appaltatore è tenuto a prendere, tempestivamente ed efficacemente, tutte le misure preventive atte ad evitare ovvero limitare i danni. Laddove non siano state poste in essere tutte le cautele necessarie, non matura alcun diritto al compenso.

L'Appaltatore ha altresì l'onere, a pena di decadenza dal diritto al risarcimento, di denunciare entro 5 giorni dall'accaduto l'evento dannoso al DL. Ricevuta la denuncia il DL procederà all'accertamento dei fatti, redigendo processo verbale alla presenza dell'Appaltatore. In particolare, dovrà essere accertato:

- lo stato delle cose dopo il danno, rapportandole allo stato precedente;
- le cause dei danni;
- la eventuale negligenza, indicandone il responsabile, ivi compresa l'ipotesi di erronea esecuzione del progetto da parte dell'Appaltatore;
- l'osservanza o meno delle regole dell'arte e delle prescrizioni del DL;
- l'eventuale omissione delle cautele necessarie a prevenire i danni.

Il compenso per i danni sarà in ogni caso limitato all'importo delle necessarie spese di riparazione delle opere, che dovranno essere debitamente documentate e che non potranno superare il corrispondente importo contrattuale, decurtato dell'utile d'impresa e delle spese generali come risultanti dall'offerta.

In ogni caso non saranno considerati danni di forza maggiore:

- gli smottamenti e le solcature delle scarpate;

**LINEE GUIDA PER LA GESTIONE RIFIUTI A CARICO DEGLI AGGIUDICATARI  
DI APPALTI E SERVIZI**



<b>Attività</b>	<b>Responsabile</b>
Redazione	Unità Organizzazione, Sviluppo e Qualità
Verifica	Condirettore Generale Legale e Patrimonio Condirettore Generale Tecnico
Condivisione	Rappresentante della Direzione per la Qualità Rappresentante della Direzione del Sistema di Gestione Ambientale
Approvazione	Amministratore Unico

<b>Versione</b>	<b>Data di elaborazione</b>	<b>Paragrafi aggiornati</b>
1.0	22/11/2012	



## INDICE

**Art. 1: Scopo e ambito di applicazione**

**Art. 2: Smaltimento di rifiuti per servizi e opere non sottoposte a procedimenti autorizzativi ambientali**

**Art. 3: Attività di recupero dei rifiuti**

**Art. 4: Terre e rocce da scavo**



## **Art.1: Scopo e ambito di applicazione**

Il presente Regolamento riporta le prescrizioni in materia di rifiuti che gli aggiudicatari devono rispettare nello svolgimento delle attività (lavori e servizi) affidate da ANAS S.p.A.

Tali prescrizioni sono obblighi contrattuali, ove applicabili, per l'aggiudicatario ed hanno l'obiettivo di mitigare gli impatti ambientali generati dalle attività di servizi e di lavori e, al fine di attuare la Politica Ambientale di ANAS, allegata alla presente.

**Gli adempimenti contrattuali che seguono, relativi agli aspetti ambientali connessi alle attività oggetto dell'appalto, si applicano ai servizi e alle opere non sottoposti a procedimenti autorizzativi di carattere ambientale (Valutazione d'Impatto Ambientale, Valutazione di Incidenza, Screening, etc).**

Il presente Regolamento deve essere allegato ai capitolati di appalto e farà parte integrante dei contratti.

## **Art. 2: Smaltimento di rifiuti per servizi e opere non sottoposte a procedimenti autorizzativi ambientali**

Gli aggiudicatari sono produttori/detentori di tutti i rifiuti prodotti nell'ambito delle attività oggetto dell'appalto.

I principali riferimenti normativi per la gestione dei rifiuti speciali prodotti nel corso delle attività svolte dalle ditte aggiudicatori di lavori e/o servizi per conto di ANAS, sono contenute nella Parte Quarta - Norme in materia di gestione dei rifiuti e di bonifica dei siti inquinati, del D.lgs. Governo n° 152 del 03/04/2006 "Norme in materia ambientale".

All'avvio dei lavori/servizi l'aggiudicatario fornirà un **Piano di gestione Rifiuti** che identifichi tutte le tipologie di rifiuto per le quali l'aggiudicatario risulti essere il "produttore/detentore". In particolare il Piano deve contenere:

- **i rifiuti prodotti:** il produttore del rifiuto deve provvedere alla corretta classificazione e caratterizzazione del rifiuto attraverso l'analisi dell'attività che lo ha generato e della sua composizione e dei valori limite di concentrazione delle sostanze pericolose attraverso l'utilizzo di laboratori accreditati. La



Stazione Appaltante e/o la Direzione dei Lavori può richiedere all'aggiudicatario evidenza delle informazioni utilizzate per la classificazione e caratterizzazione del rifiuto e copia del certificato di analisi emesso dal laboratorio accreditato;

- **le modalità di deposito temporaneo:** l'aggiudicatario deve depositare i rifiuti prodotti in area adibite a "deposito temporaneo" nel rispetto delle norme tecniche, modalità di stoccaggio, e dei limiti temporali e quantitativi previsti dalla normativa vigente, evitando qualunque commistione tra i rifiuti e suolo non protetto;
- **la documentazione relativa all'idoneità amministrativa dei trasportatori:** il trasporto dei rifiuti può essere effettuato dalle stesse imprese produttrici dei rifiuti se regolarmente iscritte all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per il trasporto in conto terzi alla categoria idonea. Alla Stazione Appaltante e/o alla Direzione dei Lavori deve essere fornita l'evidenza delle necessarie iscrizioni all'Albo Gestori Ambientali. Nel caso in cui il produttore dei rifiuti deve affidare gli stessi ad altri soggetti regolarmente iscritti all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per il trasporto in conto terzi, deve accertare che il soggetto trasportatore sia iscritto alla categoria idonea. L'aggiudicatario fornisce alla Stazione Appaltante copia degli atti autorizzatori di iscrizione posseduti dai soggetti ai quali intende affidare l'operazione di trasporto;
- **la documentazione relativa all'idoneità amministrativa degli impianti di smaltimento e di recupero utilizzati:** l'aggiudicatario deve assicurarsi che gli impianti presso i quali avviene il conferimento dei rifiuti siano regolarmente autorizzati ad una o più operazioni di smaltimento e/o recupero tra quelle elencate negli allegati B e C della Parte quarta del D.Lgs. 152/2006 - L'aggiudicatario fornisce alla Stazione Appaltante copia degli atti autorizzatori/di iscrizione posseduti dai soggetti ai quali intende affidare l'operazione smaltimento o recupero.

L'aggiudicatario si impegna a fornire alla Stazione Appaltante, entro i termini di legge, una copia della documentazione prevista dalla normativa vigente atta a far cessare ogni responsabilità del produttore/detentore circa il corretto avvio a smaltimento o recupero dei rifiuti ("quarta copia del formulario di identificazione dei rifiuti" e "certificato di avvenuto smaltimento"). L'aggiudicatario, in qualità di produttore dei rifiuti, dispone di un regolare Registro di carico e scarico dei rifiuti, provvedendo a tenerlo aggiornato conformemente alle modalità e tempistiche di compilazione previste dalla normativa



vigente in materia. L'aggiudicatario fornisce alla Stazione Appaltante e/o alla Direzione dei Lavori, dietro esplicita richiesta, copia della documentazione (FIR e registro di carico e scarico) per la verifica della corretta gestione dei rifiuti.

### **Art. 3: Attività di recupero dei rifiuti**

Il consumo di risorse naturali, di prodotti, di materie prime rappresenta un aspetto ambientale trasversale a tutte le lavorazioni affidate in appalto da ANAS.

ANAS incentiva quanto possibile, nel rispetto delle norme tecniche di costruzione, il recupero di risorse naturali, prodotti e materie prime attraverso specifiche indicazioni nei capitolati di appalto.

ANAS, a tal fine, individua nell'applicazione del Decreto Ministeriale 5 febbraio 1998 "Individuazione dei rifiuti pericolosi sottoposti alle procedure semplificate di recupero ai sensi degli art. 31 e 33 del D.Lgs. 5 febbraio 1997 n.22" il riferimento legislativo per l'individuazione delle attività, dei procedimenti e dei metodi di riciclaggio e di recupero di specifiche tipologie di rifiuti non pericolosi sottoposti a procedura semplificata.

Tali attività, condotte dalla ditta aggiudicataria o da una ditta fornitrice di quest'ultima, devono garantire l'ottenimento di prodotti, materie prime o di materie secondarie con caratteristiche merceologiche conformi alla normativa tecnica di settore o, comunque, nelle forme usualmente commercializzate. In particolare, i prodotti, le materie prime e le materie prime secondarie ottenuti dal riciclaggio e dal recupero dei rifiuti individuati dal decreto non devono presentare caratteristiche di pericolo superiori a quelle dei prodotti e delle materie ottenuti dalla lavorazione di materie prime vergini.

In caso di attività di recupero da svolgere in sito mediante impianti mobili, l'aggiudicatario dovrà presentare la Comunicazione di Inizio di Attività di recupero alla Provincia territorialmente competente prevedendo:

- il tipo, la quantità e le caratteristiche dei rifiuti da smaltire;
- il ciclo di provenienza dei rifiuti;
- le condizioni per la realizzazione e l'esercizio degli impianti;
- le caratteristiche dell'impianto di smaltimento;
- la qualità delle emissioni e degli scarichi idrici nell'ambiente.



Di tale Comunicazione deve fornire copia alla Direzione dei Lavori.

Nello specifico delle attività di recupero di conglomerato bituminoso, proveniente da attività di scarifica del manto stradale mediante fresatura a freddo e costituito da bitume e inerti, l'aggiudicatario potrà provvedere al loro recupero attraverso le seguenti attività:

- produzione di conglomerato bituminoso vergine a caldo e a freddo;
- realizzazione di rilevati e sottofondi stradali, previa esecuzione del test di cessione;
- produzione di materiali per costruzioni stradali mediante selezione preventiva attraverso macinazione, vagliatura, separazione delle frazioni indesiderate ed eventuale miscelazione con materia inerte vergine e test di cessione.

A richiesta, l'aggiudicatario fornisce copia di tale progetto di recupero dei conglomerati bituminosi alla Direzione dei Lavori.

Per il recupero di rifiuti derivanti da attività di demolizione, frantumazione e costruzione costituito da materiale inerte anche con presenza di frazioni metalliche, legno, plastica, carta e isolanti, l'aggiudicatario deve provvedere alla massimizzazione del loro recupero attraverso le seguenti attività:

- messa in riserva di rifiuti inerti per la produzione di materie prime secondarie per l'edilizia, mediante fasi meccaniche e tecnologicamente interconnesse di macinazione, vagliatura, selezione granulometrica e separazione della frazione metallica e delle frazioni indesiderate per l'ottenimento di frazioni inerti di natura lapidea a granulometria idonea e selezionata, con eluato del test di cessione conforme a quanto previsto dal decreto;
- utilizzo per recuperi ambientali previo trattamento mediante fasi meccaniche e tecnologicamente interconnesse di macinazione, vagliatura, selezione granulometrica e separazione della frazione metallica e delle frazioni indesiderate per l'ottenimento di frazioni inerti di natura lapidea a granulometria idonea e selezionata, con esecuzione del test di cessione sul rifiuto tal quale conforme a quanto previsto dal decreto;
- utilizzo per la realizzazione di rilevati e sottofondi stradali previo trattamento mediante fasi meccaniche e tecnologicamente interconnesse di macinazione, vagliatura, selezione granulometrica e separazione della frazione metallica e



delle frazioni indesiderate per l'ottenimento di frazioni inerti di natura lapidea a granulometria idonea e selezionata con esecuzione del test di cessione sul rifiuto tal quale conforme a quanto previsto dal decreto.

A richiesta, l'aggiudicatario fornisce copia di tale progetto di recupero dei rifiuti derivanti da attività di demolizione, frantumazione e costruzione alla Direzione dei Lavori.

#### **Art. 4: Terre e rocce da scavo**

La gestione delle terre e rocce da scavo è regolamentata dall'art.186 "Terre e rocce da scavo" del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., dalla Legge 27/2012 e dal D.M. n.161 del 10/08/2012.

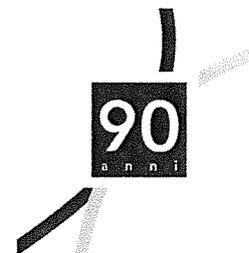
Sulla base della normativa vigente, al ricorrere di specifiche condizioni, le terre e rocce da scavo, anche di gallerie, ottenute quali sottoprodotti, possono essere utilizzate per rinterri, riempimenti, rimodellazioni, predisposizione di rilevati e, qualora ne siano accertate le caratteristiche ambientali, anche per interventi di miglioramento ambientale e di siti anche non degradati.

L'utilizzo delle terre e rocce da scavo deve essere subordinato al rispetto da parte dell'aggiudicatario di quanto previsto nel Piano di Utilizzo, predisposto in fase progettuale, la cui approvazione è sottoposta ad ANAS (Direzione dei Lavori).

Nello specifico, l'aggiudicatario è tenuto:

- ad accertare che le terre e rocce da scavo non provengano da siti contaminati o sottoposti ad interventi di bonifica;
- ad impiegare le terre e rocce da scavo negli stessi siti individuati nel Piano per il loro utilizzo;
- a garantire la certezza dell'integrale utilizzo delle terre e rocce da scavo nella fase di produzione;
- il rispetto dei tempi dell'eventuale deposito definiti nel Piano di utilizzo;
- sottoporre le terre e rocce da scavo, per le quali non sussistano una o più delle condizioni per l'utilizzo delle stesse, alle disposizioni in materia di rifiuti.





Area Esercizio  
C.M. "A" - nucleo "D"

S. S. n° 42 "del Tonale e della Mendola"

Tronco: Edolo (km. 118+300) – Passo Tonale (km. 147+846)

LAVORI DI MANUTENZIONE RICORRENTE - SERVIZIO INVERNALE SGOMBRONEVE  
E ANTIGELO (F8)  
STAGIONE INVERNALE 2019 - 2020.

Voce di buget: F8.

IMPORTO PERIZIA € 190.000,00

Allegato: <b>9</b>	<b>CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO</b> <b>Norme Tecniche</b>
-----------------------	--

Redatta da:

il Capo Nucleo "D"  
geom. Franco Ghassi

il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

visto: IL Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Coordinamento Territoriale Nord Ovest  
Area Compartmentale Lombardia  
Via Corradino D'Ascanio, 3 - 20142 Milano T [+39] 02 826851 - F [+39] 02 82685501  
Pec anas.lombardia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane  
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.  
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)  
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224  
Pec anas@postacert.stradeanas.it  
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587





Coordinamento Territoriale/Direzione

**CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO**  
**Norme Tecniche per l'esecuzione del contratto Parte 2**

IT.MO.05.50 - Rev. 1.0

# **Operazioni invernali**

Redatto da:

Il Capo Centro  
ing. Giovanni Salvatore

Visto: Il Responsabile del Procedimento  
ing. Marco Bosio

Attività	Funzione Responsabile	Firma
Redazione	Direzione Operation e Coordinamento Territoriale	
Verifica	Direzione Ingegneria e Verifiche	
Approvazione	Presidente	

Modifiche		
Vers.Rev.	Descrizione	Data
1.0	Prima emissione	DIC. 2016

## Indice

1	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE	4
2	RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE PER I DISSERVIZI	10
3	ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO - PROGRAMMA ESECUTIVO DI INTERVENTO	10
4	MEZZI D'OPERA E MACCHINARI	12
	4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:	12
	4.2 MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DA ANAS (EVENTUALI):	16
5	IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI	18
6	QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI	18
7	DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE	21

## 1 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO DI MANUTENZIONE

L'appalto prestazionale del presente servizio di manutenzione invernale sgombraneve ed anti-ghiaccio riguarda il servizio finalizzato a garantire la percorribilità in sicurezza e/o il ripristino della circolazione del traffico in sicurezza, anche attraverso interventi a carattere di urgenza, sulla rete stradale gestita da ANAS relativamente alle seguenti strade di competenza dell'Area Compartimentale Lombardia:

### **S.S. n.42 "del Tonale e della Mendola"**

#### **Centro Manutentorio "A" - Nucleo "D" - Tronco: Aprica - Edolo**

#### **Tratto compreso tra il km 118+300 e il km 147+846**

Il servizio prevede le seguenti attività:

- sgombraneve: rimozione del manto nevoso, di residui fangosi e di formazioni di ghiaccio dal piano viabile, dai margini delle carreggiate delimitate da barriere (new jersey e/o guard rail), dalle pertinenze, dalle aree di sosta e dalle aree di accesso, su ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita), delle bretelle di svincolo, delle piazzole e delle case cantoniere e dei depositi ANAS;
- trattamento antigelo: spargimento, preventivo o di abbattimento, di sali e/o miscele antigelo, nei termini e secondo le specifiche indicate nel presente Capitolato Speciale d'Appalto, al fine di prevenire la formazione di ghiaccio sul piano viabile, sulle pertinenze, in corrispondenza delle aree di accesso e nelle aree di sosta, sulle piazzole e case cantoniere ANAS, sui ponti e viadotti, in corrispondenza delle gallerie (entrata e uscita) e delle bretelle di svincolo, ovvero di favorire lo scioglimento della coltre nevosa durante le attività di sgombraneve dopo il passaggio dei mezzi spartineve;
- abbattimento di alberature stradali pericolose e di piante in genere (anche su proprietà privata) pericolose e relativo smaltimento del materiale di risulta, rimozione delle essenze danneggiate da precipitazioni nevose, previo taglio dei rami con imbracatura e successivo depezzamento a terra dei rami stessi.
- sgombero del piano viabile, delle piazzole e delle aree di svincolo dalla neve o da altri ostacoli a causa di slavine e/o valanghe, nonché pulizia e sgombero della neve e dei detriti delle valli, dei tombotti e dei ponticelli al fine a ripristinare la capacità di deflusso degli stessi ed evitare il pericolo di caduta slavine, valanghe, caduta di blocchi di neve, ghiaccio, od altro a causa dei depositi nevosi;

Il servizio è comprensivo di sorveglianza, assistenza al transito, trattamento preventivo anti-ghiaccio, approwigionamento del sale NaCl (salgemma o equivalente) in granuli "asciutto" oppure di soluzioni saline (cloruri di sodio di calcio o miste nelle percentuali indicate dal Direttore

Esecutivo del Contratto (D.E.C.), e di graniglia nelle quantità necessarie all'espletamento del servizio. Qualora l'Appaltatore, in condizioni di eccezionalità, dovesse ricorrere ad ulteriori approvvigionamenti di sale di proprietà di ANAS, questo, salvo disponibilità, verrà pagato dall'Appaltatore secondo le voci di elenco prezzi in vigore di ANAS.

L'Appaltatore dovrà rendere disponibili idonei depositi/piazzali per lo stoccaggio dei cloruri distribuiti lungo i tronchi stradali di competenza ed ubicati a distanza non superiore a km 5,00 da ciascuno dei tronchi di strada indicati nel presente articolo, lungo i quali dovrà svolgersi il servizio, al fine di garantire l'effettiva operatività dei mezzi impiegati, in ogni condizione atmosferica e di transitabilità delle strade.

Detti depositi o piazzali dovranno essere preventivamente indicati dall'Appaltatore nella fase di offerta e saranno oggetto di specifica verifica in sopralluogo durante le operazioni di consegna del servizio con apposito verbale ai sensi dell'art. 304 del DPR 207/2010 e s.m.i.

Per lo stoccaggio dei cloruri e delle graniglie l'ANAS metterà a disposizione dell'aggiudicatario del servizio i seguenti depositi/piazzali:

S.S. n.42	Magazzino ANAS di Iscla (Comune di Monno) al Km 121+350 lato Sinistro
S.S. n.42	Piazzale Ponte di Legno Km 137+850

Sarà onere dell'Appaltatore, qualora intenda usufruire di detti depositi/piazzali, provvedere all'esecuzione degli eventuali interventi di adeguamento degli stessi alle disposizioni dettate in materia dalle Aziende A.S.L. competenti per territorio, concordati con la D.E.C..

Quanto sopra non esime l'Appaltatore dall'avere comunque la disponibilità dei necessari depositi e/o piazzali per lo stoccaggio di cloruri, delle graniglie e per il ricovero degli automezzi da impiegare nel servizio, non potendo la medesima accampare alcuna pretesa nel caso venisse meno la disponibilità dei suddetti depositi/piazzali ANAS nel corso dei servizi in oggetto o per ridotta capacità ricettiva degli stessi depositi.

Fermo restando la responsabilità dell'Appaltatore che deve garantire in ogni momento l'agibilità della strada e la sicurezza della circolazione stradale e tenuto conto della variabilità dei dosaggi dei fondenti in funzione di vari parametri atmosferici e ambientali (altitudine, pressione atmosferica, umidità, temperatura, intensità delle precipitazioni,...), che dovranno comunque essere valutati e considerati da parte dell'Appaltatore durante l'espletamento del servizio, si riportano qui di seguito alcuni quantitativi indicativi di sale NaCl (salgemma o equivalente) NaCl di pari composizione chimica che potranno essere sparsi sul piano viabile, distinti in funzione della tempe-

ratura atmosferica:

- intervallo temperatura (+2°/-5° gradi centigradi): dosaggio fondenti : 7-15 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile , da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause;
- intervallo temperatura (-5/-12° gradi centigradi): dosaggio fondenti 15-20 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile, da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C.;
- per temperatura oltre -12° gradi centigradi: dosaggio fondenti 20-30 grammi/mq per trattamento preventivo del piano viabile con temperatura esterna inferiore a -12° gradi centigradi da ripetersi anche più volte nell'arco della giornata, sull'intero sviluppo della rete stradale, in zone limitate e/o localizzate della stessa rete o della piattaforma stradale al fine di evitare formazione di ghiaccio per congelamento dell'umidità esistente, per fenomeni di scioglimento dei muretti di neve prodotti ai lati della strada o da altre possibili cause. Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di ghiaino eventualmente premiscelato con soluzione di NaCl o misto NaCl e CaCl<sub>2</sub>. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego;
- Per nevicata in corso spargimento di almeno 30 grammi/mq di NaCl per trattamento del piano viabile da ripetersi anche più volte nell'arco dell'evento. Il trattamento sarà eventualmente attuato o integrato con lo spargimento di sabbia e/o graniglia eventualmente premiscelate con NaCl. L'Appaltatore dovrà valutare l'opportunità di utilizzo di CaCl<sub>2</sub>, puro o miscelato con NaCl, eventualmente integrato con sabbia e/o graniglia, in funzione delle temperature e delle condizioni complessive della strada e degli altri parametri atmosferici e ambientali, da sottoporre all'autorizzazione della D.E.C. per l'impiego.

Sulle strade con pavimentazione drenante, i quantitativi indicativi di cui sopra dovranno essere adeguatamente aumentati ed è tassativamente vietato l'utilizzo di sabbioni e/o graniglia.

L'utilizzo di cloruro di calcio, o della sabbia mescolata a graniglia, sono subordinati alla autorizzazione, anche per le vie brevi e successivamente ratificata per iscritto, da parte della D.E.C. per ciascun materiale e per ciascun intervento.

Dovrà essere garantita l'asportazione completa della neve per l'intera larghezza della carreggiata stradale, eventualmente anche con l'ausilio di macchina fresaneve; dovrà comunque essere eseguito ogni intervento necessario del garantire la sicurezza della circolazione.

Il suddetto servizio dovrà essere esteso anche alle pertinenze, svincoli, e aree di sosta presenti lungo le suddette statali, piazzole, case cantoniere e depositi ANAS, ecc.

Obblighi dell'Appaltatore.

- È fatto obbligo all'Appaltatore di nominare un Direttore Tecnico che assuma la direzione di tutte le operazioni oggetto del presente appalto. Il Direttore Tecnico può nominare uno o più coordinatori per la gestione delle attività operative.
- L'Appaltatore dovrà predisporre un servizio continuo di sorveglianza della strada per effettuare tempestivamente la partenza per il servizio sgombraneve od antighiaccio in caso di necessità, di propria iniziativa o anche a seguito di chiamata da parte del personale ANAS o delle Forze dell'Ordine.
- Prima di dare inizio ad ogni intervento, l'Appaltatore avrà comunque l'obbligo di prendere contatti con il personale dell'ANAS che dovrà pertanto essere sempre informato del servizio da svolgere (personale reperibile, personale di esercizio, S.O.C.- S.O.N. ANAS) secondo quanto sarà previsto nel verbale di consegna dei servizi.
- Indipendentemente dal verificarsi di condizioni meteorologiche sfavorevoli (precipitazioni nevose e/o gelate) e in considerazione della necessità di mantenere elevato il livello di servizio e ridurre il rischio di sinistri sulla rete stradale gestita da ANAS, deve essere garantita la disponibilità di mezzi e uomini per fronteggiare tempestivamente situazioni di emergenza e/o impreviste.
- Il servizio dovrà essere svolto con modalità operative idonee e tali da garantire il transito in condizioni di sicurezza e di ripristinarlo, in caso di interruzione, il più rapidamente possibile.
- L'Appaltatore dovrà costantemente verificare e ispezionare la strada ed i pendii a monte al fine di prevenire il pericolo di slavine e, qualora ravvisasse il pericolo di slavine o di massi o in caso di tormenta di neve o di qualsiasi altra condizione di pericolo o di pregiudizio alla sicurezza della circolazione, dovrà darne immediata comunicazione telefonica e a mezzo fax alla S.O.C. (Sala Operativa Compartimentale) secondo le modalità definite dal D.E.C.
- L'Appaltatore ha l'obbligo di tenersi sempre aggiornato circa le condizioni climatiche previste all'interno della zona di competenza e ad attivare, di conseguenza, le azioni che riterrà più opportune al fine del mantenimento della sicurezza della circolazione. Il servizio di sgombero neve e trattamento preventivo lungo le strade, oggetto del presente appalto, dovrà esse-

re garantito 24 ore su 24, anche nei giorni festivi, ogni qualvolta le condizioni meteorologiche lo richiedano, per garantire in ogni momento la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.

- Nei casi di necessità l'Appaltatore sarà tenuto ad intervenire, di propria iniziativa o anche a seguito di chiamata da parte del personale ANAS nei giorni lavorativi, prefestivi, festivi, di giorno o di notte, anche per eliminare pericoli, per provvedere alla loro segnalazione, per eseguire piccole opere di primo intervento (ad esempio rimozione di crostoni di ghiaccio dal piano viabile, rimozione di ghiaccio pericolante dalle pareti rocciose e dalla volta delle gallerie, apposizione di segnaletica in caso di slavine, ecc.) e quindi garantire in ogni momento la sicurezza e la continuità della circolazione stradale in condizioni di sicurezza.
- Il servizio verrà eseguito curando di non arrecare danni alla strada, alle sue pertinenze e alle proprietà private. In particolare, per quanto riguarda lo sgombero neve, si prescrive che la neve dovrà essere spazzata per una larghezza pari a quella massima consentita dalla carreggiata stradale e comunque per una larghezza non inferiore a m 2,50 per ogni passata. Dovranno essere adottate tutte le cautele e gli accorgimenti necessari per evitare danneggiamenti dei giunti di dilatazione dei viadotti e della pavimentazione stradale.
- Durante il servizio dovranno essere a bordo dei mezzi operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi. Sui mezzi potrà prendere posto il Personale dell'ANAS addetto al controllo.
- L'Appaltatore ha l'obbligo di assicurare, durante le nevicate di media/lunga durata, la sostituzione degli autisti, in modo da garantire la continuità del servizio ed i tempi di lavoro e di riposo del personale.

Nel caso di nevicate con scarsa precipitazione, meno di 3 cm, il manto nevoso dovrà essere trattato con quantità di cloruri, puri e/o miscelati tra loro e con inerti, sufficienti a rendere agevole il transito e a sciogliere, nel più breve tempo possibile, lo strato di neve depositatosi sul piano viabile. Qualora si vengano a formare croste di ghiaccio o di neve compressa a causa di imperfezioni della sagoma stradale, tali croste verranno eliminate con lo spargimento di inerti miscelati a cloruri di Sodio o di Calcio (quest'ultimo solo se autorizzato) a seconda della temperatura e della quota s.l.m.. I servizi saranno sospesi solo ed esclusivamente quando le condizioni di transibilità risulteranno normali; di massima ciò avverrà quando il piano viabile sia condotto "al nero".

Il servizio dovrà essere prolungato per favorire la sicurezza della circolazione prevedendo:

1. allargamenti della carreggiata;
2. allargamenti in corrispondenza degli incroci stradali tradizionali, delle rotatorie e delle opere d'arte (ponti);
3. riduzione dei cumuli di neve sul margine, che impediscano le condizioni di visibilità minime.

#### 4. rimozione dei cumuli di neve dalle barriere di sicurezza e dai muri di sostegno.

Con riferimento alle attività di "trattamento antigelo" e ai fini della garanzia della regolarità del traffico e della minimizzazione dei disagi per l'utenza, tutte le attività devono, per quanto possibile, essere effettuate con modalità e tempi tali da provocare il minor intralcio possibile alla circolazione.

Al termine della stagione invernale, ovvero quanto se ne ravvisi la necessità, l'Appaltatore dovrà provvedere senza alcun onere aggiuntivo, alla spazzolatura della sede stradale da sabbione e/o graniglia (incluse le relative pertinenze: cunette, arginelli, banchettoni, tombini e pozzetti ed il relativo smaltimento a discarica autorizzata nonché la documentazione relativa allo smaltimento effettuato) per gli interi tronchi di strada oggetto del Contratto, al fine di garantire la sicurezza della strada. Ad avvenuta esecuzione delle operazioni di spazzolatura la sede stradale e le relative pertinenze dovranno essere perfettamente pulite, sgombre da ogni detrito. L'Appaltatore dovrà prontamente provvedere a sua cura e spese al raddrizzamento delle paline e dei segnalimiti, della segnaletica verticale e marginale (gemme, catadiottri, occhi di gatto ecc.), alla sostituzione degli stessi nel caso di danneggiamento causato durante lo svolgimento delle attività del servizio ed alla pulizia della segnaletica verticale di pericolo e di prescrizione, in caso di insufficiente visibilità a seguito di caduta neve e/o formazione di ghiaccio.

Per tutte le categorie di lavori, e quindi anche per quelle che non si trovano descritte nel presente Capitolato Speciale, per le quali non siano state prescritte speciali norme, l'Appaltatore dovrà seguire i migliori procedimenti dettati dalla tecnica, ed attenersi agli ordini che all'uopo impartirà la D.E.C.

In caso di ritardo dell'inizio degli interventi, nella fornitura dei mezzi d'opera e nella consegna e spargimento dei materiali antighiaccio, al fine di garantire la sicurezza della circolazione, la D.E.C. potrà provvedere direttamente o a mezzo di altre Ditte e verranno addebitate all'Appaltatore le maggiori spese, oltre all'applicazione delle penali previste allo specifico articolo di contratto inerente ai "Tempi di esecuzione e Penalità" del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.

Durante l'esecuzione di qualsiasi lavoro che forma oggetto del presente Capitolato è assolutamente vietato all'Appaltatore ricorrere all'impiego di mano d'opera dell'ANAS.

Entro 24 ore dal termine di ogni intervento l'Appaltatore dovrà trasmettere alla D.E.C., a mezzo fax o email, un prospetto riepilogativo dell'intervento stesso, compilato con indicazione del tipo di servizio eseguito, del tratto di strada interessato, del personale, mezzi e materiali impiegati e degli orari di inizio e fine.

Un fac-simile di tale prospetto sarà fornito dalla D.E.C. all'atto della consegna della prestazione di servizi in questione.

Modalità di pagamento.

L'Appaltatore dovrà fornire idonea documentazione video/fotografica georeferenziata e con indicazione di data ed ora, nel rispetto della normativa di tutela della privacy vigente, a comprova delle attività preventive antighiaccio e di sgombero neve eseguite, a comprova della completa efficienza ed efficacia del servizio svolto in ottemperanza alle prescrizioni del presente Capitolato.

Tale documentazione probante sarà parte integrante della documentazione necessaria per la liquidazione del corrispettivo della prestazione

## 2 RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE PER I DISSERVIZI

Oltre a quanto previste nella Parte 1^ - Norme Generali del presente CSA si ribadisce espressamente che l'Appaltatore, nel periodo contrattuale dei servizi, rimane unico responsabile civile e penale verso terzi per quanto riguarda l'esecuzione del servizio sgombero neve e del servizio di prevenzione contro la formazione di ghiaccio e verglass sul piano viabile delle strade oggetto del presente appalto di servizi.

L'Appaltatore è tenuta a sollevare l'ANAS relativamente all'espletamento dei servizi oggetto dell'appalto, dei danni a terzi (persone o cose) che dovessero essere provocati dall'insufficiente o dal mancato espletamento del servizio di manutenzione invernale (sgombero neve e trattamento preventivo antigelo) e si assume a riguardo ogni correlata responsabilità.

L'Appaltatore rimane inoltre responsabile per eventuali incidenti che dovessero essere causati dalla presenza di materiale instabile e/o inerte utilizzato per il servizio (sabbia, graniglia, brecciolino, ecc.) presente sul piano viabile, anche nei mesi successivi all'ultimazione del servizio di manutenzione invernale, e fino all'eliminazione degli stessi.

## 3 ORDINE DA TENERSI NELL'ANDAMENTO DEL SERVIZIO - PROGRAMMA ESECUTIVO DI INTERVENTO

Il servizio di sorveglianza, l'effettuazione degli interventi di sgombero neve e dei trattamenti preventivi antigelo dovranno essere svolti nel periodo invernale indicato nel presente CSA. Il servizio di sorveglianza dovrà essere attivo in qualunque giorno, per le 24 ore giornaliere, compresi feriali, prefestivi e festivi e gli interventi dovranno essere eseguiti secondo le modalità specificate nel presente CSA.

L'Appaltatore è tenuto a sviluppare il servizio di sorveglianza, di trattamento antigelo e sgombero della neve, in maniera tale da garantire la sicurezza della circolazione in ogni condizione climatica, nel modo che riterrà più efficace ed efficiente, fermo restando le eventuali diverse di-

sposizioni che saranno impartite a proprio insindacabile giudizio dalla D.E.C..

L'Appaltatore, entro 5 giorni dall'emissione del "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" di cui Art. 304 del al DPR 207/2010 e s.m.i., è tenuto a predisporre e a consegnare ad ANAS il programma di esecuzione del servizio di sgombero neve e del trattamento preventivo, tenendo conto sia dell'organizzazione, dei mezzi, e della rete stradale oggetto dell'appalto. In particolare dovrà essere presentato, in modo schematico e completo, il proprio programma del servizio che dovrà contenere i seguenti elementi minimi:

1. suddivisione in sottozona della rete stradale oggetto del servizio con indicazione dei mezzi ( numero e tipologia assegnati ) e ubicazione dei depositi materiale antigelo;
2. indicazione dei punti di ricovero dei mezzi utilizzati.
3. indicazione dei punti di sorveglianza nel territorio all'interno della zona;
4. descrizione delle modalità di espletamento del servizio (antigelo e sgombero neve) con indicazione delle modalità di attivazione , dei punti di partenza di ogni singolo mezzo, dei rispettivi percorsi operativi e dei tempi di intervento;

Il predetto programma sarà sottoposto all'approvazione della D.E.C. Il programma nell'arco del periodo contrattuale potrà subire variazioni per iniziativa dell'Appaltatore che in ogni caso dovranno essere tempestivamente sottoposte alla D.E.C. per approvazione .

Prima dell'inizio della stagione invernale il DEC effettua una verifica in contraddittorio con l'Appaltatore sulla idoneità quantitativa e qualitativa dei sali stoccati nei siti di deposito. Analogo controllo, ad insindacabile giudizio del DEC, potrà essere svolto durante il periodo invernale.

L'ANAS si riserva in ogni modo il diritto di ordinare, anche verbalmente (e comunque mediante ordini di servizio entro la successiva giornata lavorativa), l'esecuzione di trattamenti preventivi, passate di sgombero neve con lame e/o spargimento di inerti miscelati con cloruri, addizionali a quanto già effettuato o previsto dall'Appaltatore, di disporre l'ordine d'esecuzione dei servizi nel modo che riterrà più opportuno e di stabilire l'ordine di priorità dell'esecuzione dei servizi in base all'elenco delle strade oggetto dell'Appalto, il tutto senza che l'Appaltatore possa rifiutarsi o farne oggetto di richiesta di speciali compensi al di fuori del prestabilito compenso contrattuale a corpo.

L'Appaltatore è tenuto ad indicare all'Amministrazione appaltante i seguenti recapiti, che dovranno essere costantemente funzionanti durante tutto il servizio di manutenzione invernale:

- recapito telefonico aziendale con telefonica ricezione in voce o fax;
- recapito telefax aziendale;
- recapito telefonico cellulare GSM e nominativo del coordinatore del servizio di manutenzione invernale, dei responsabili rispettivamente del trattamento antigelo, del servizio di sgombero neve e del servizio di sorveglianza.

L'Appaltatore dovrà garantire la piena reperibilità (24H) del personale operativo, del Direttore Tecnico e dei coordinatori .

L'Appaltatore resta l'unico responsabile della corretta esecuzione dei lavori, secondo i criteri e le prescrizioni del presente CSA.

#### 4 MEZZI D'OPERA E MACCHINARI

I servizi di manutenzione invernale della viabilità oggetto del presente appalto verranno effettuati con mezzi ed attrezzature messi a disposizione dall'Appaltatore , nella tipologia e numero indicati in sede di offerta , oltre a quelli eventualmente resi disponibili da ANAS.

##### 4.1 MEZZI ED ATTREZZATURE MESSI A DISPOSIZIONE DALL'APPALTATORE:

La D.E.C. , in fase di consegna del servizio, verificherà l'esatta corrispondenza del numero e delle caratteristiche tecnico/funzionali dei mezzi e delle attrezzature dichiarati in fase di offerta redigendo apposito Verbale sottoscritto in contraddittorio con l'Appaltatore.

Qualora detta disponibilità non sussista al momento della consegna del servizio, o si siano riscontrate differenti caratteristiche tecnico/funzionali, la D.E.C. fissa un termine pari a 7 giorni per la ulteriore verifica. Decorso tale termine, in caso di inadempienza, ANAS potrà procedere alla risoluzione contrattuale in danno.

I mezzi messi a disposizione dall'Appaltatore per le operazioni di manutenzione invernale, dovranno essere pronti per l'intervento con il pieno di carburante, lubrificante e scorte e dovranno inoltre essere predisposti per l'immediata apposizione di apposita attrezzatura per lo spargimento di sale. I mezzi dovranno essere conformi a quanto stabilito dal Codice della Strada, omologati e revisionati, anche con riguardo alle luci di ingombro ed ai lampeggianti gialli di tipo omologato da porre sul tetto della cabina, visibili da ogni parte, ed ai dispositivi acustici di retromarcia.

Sui mezzi dovranno essere disponibili catene a maglia del tipo da montagna.

I mezzi dovranno essere, inoltre, dotati di fari ubicati in modo da ridurre al minimo la zona d'ombra durante lo sgombero della neve, evitando, nel contempo, l'abbagliamento dei veicoli.

I mezzi dovranno essere dotati degli attacchi necessari per l'applicazione di lame, vomeri e spargitori.

L'ubicazione dei mezzi per lo sgombero della neve è quella prevista nel Programma di esecuzione del contratto di cui al precedente Articolo.

Tutte le operazioni relative al carico della sabbia e del sale dai depositi e dai piazzali, sia resi disponibili dall'Appaltatore che da ANAS, sono a totale carico dell'Appaltatore medesimo.

Il numero minimo dei mezzi e delle attrezzature che l'Appaltatore deve mettere a disposizione dell'ANAS è specificato nel seguito con l'indicazione delle caratteristiche, delle attrezzature in dotazione e dei periodi di servizio:

Automezzo attrezzato con (lama o vomero sgombraneve) e (spargisale non inferiore a 6 m<sup>3</sup>)

Periodo	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
Dal 1 Novembre al 31 Ottobre			n.8 di potenza superiore a 350 CV (257,4 kW)

Automezzo attrezzato con (lama o vomero sgombraneve) e (spargisale non inferiore a 4 m<sup>3</sup>)

Periodo	Autocarro di portata compresa tra 40 e 60 q.li	Autocarro di portata compresa tra 61 e 150 q.li	Autocarro di portata superiore a 150 q.li
Dal 1 Novembre al 31 Ottobre			n.2 di potenza superiore a 200 CV (147,1 kW)

- dal 1 novembre al 30 aprile a secondo dei casi di necessità- n° 3 pale cariatrici di potenza superiore a 100 CV (73,5 kW);
- dal 1 novembre al 30 aprile a secondo dei casi di necessità- n° 1 macchina operatrice fresa neve di potenza superiore a 350 CV (257,4 kW);
- dal 1 Novembre al 31 maggio - n° 1 spazzolatrice stradale con portata superiore a 3,5 m<sup>3</sup>.

Per tutti i mezzi dovrà essere trasmesso preliminarmente copia del libretto di circolazione.

Tutti i mezzi dovranno essere dotati di impianto radio idoneo a coprire tutte le strade oggetto del servizio.

Tutti i dati relativi ai vari automezzi, macchine ed attrezzature (quali tipo, potenza, targa, n° di telaio, ecc.), alla loro localizzazione nei depositi o piazzali previsti risulteranno nel "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto", attestante l'inizio della prestazione di servizio.

Per assicurare un efficiente e puntuale coordinamento dei veicoli operativi, impiegati nel servizio di trattamento preventivo e sgombero neve, è fatto obbligo all'Appaltatore di dotare, a sua cura e spese, i propri mezzi di sistema satellitare "GPS" per la localizzazione dei veicoli compatibile con il sistema operativo RMT-ANAS nonché telecamera che consenta la registrazione delle attività, da utilizzare nel rispetto delle normative.

Per esigenze di continuità del sistema operativo di gestione, il dispositivo di localizzazione dovrà essere mantenuto funzionante con continuità, durante tutto il periodo invernale.

L'ANAS si impegna a non effettuare rilevazioni di movimento dei veicoli durante i periodi esclusi dall'operatività riferita ai servizi di trattamento antigelo e sgombero neve. In tali periodi, dovranno essere assicurati i collegamenti necessari al fine esclusivo del mantenimento funzionale delle banche dati del sistema operativo di controllo (per esempio: la trasmissione quotidiana di una posizione georeferenziata del veicolo).

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento preventivo antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPS rileverà, con una frequenza minima indicata e stabilita da ANAS, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto dell'appalto.

Qualora, in fase di consegna del servizio, l'Appaltatore non abbia installato sui propri mezzi i dispositivi sopra illustrati, ANAS provvederà alla sola fornitura addebitando all'Appaltatore i relativi costi, fermo restando l'onere, per l'Appaltatore, del montaggio. L'Appaltatore deve garantire il funzionamento degli apparati per tutta la durata del contratto; l'eventuale malfunzionamento dovrà essere tempestivamente segnalato al DEC e l'Appaltatore dovrà provvedere alla immediata riparazione/sostituzione dell'apparato. Il DEC potrà, in caso di perdurare del malfunzionamento del dispositivo oltre 2 gg., applicare in sede di pagamento del corrispettivo, una detrazione pari ad €/giorno 500,00.

I dati rilevati saranno trasmessi ad una centrale di controllo, nella quale, con appositi software gestionali, saranno trattati, per fornire i rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro ai chilometri percorsi e al funzionamento delle attrezzature in monitoraggio.

Sarà onere dell'Appaltatore informare, ai sensi della normativa vigente in materia di privacy, il proprio personale, della presenza, sui mezzi, di tali dispositivi, restando ANAS sollevata da qualsiasi contestazione in merito.

Sarà onere dell'Appaltatore predisporre il personale necessario alla conduzione di tutti i mezzi, compresi quelli messi a disposizione dall'ANAS, per tutti gli eventuali turni di lavoro nel rispetto

della normativa vigente.

Le generalità di tutti i conducenti dovranno essere comunicati all'ANAS, così come quelle del servizio Direttore Tecnico e dei Coordinatori designati dall'Appaltatore.

I mezzi dovranno essere della potenza e portata minima richiesta e tipologia di trazione, comunque adeguati al tipo di servizio, rimanendo la facoltà della D.E.C. di rifiutare quelli che a proprio insindacabile giudizio non fossero ritenuti idonei per i tratti di statale oggetto del presente appalto.

In caso di danneggiamento e/o guasto di un mezzo sgombraneve o spargisale, sia esso fornito dall'Appaltatore sia dato in uso questi ma di proprietà ANAS, che lo renda inservibile, qualunque sia la causa che ne abbia causato il fermo, l'Appaltatore dovrà provvedere a proprie cure e spese, a sostituirlo, fino alla completa riparazione e reintegro in servizio, con uno analogo per garantire la dotazione minima prevista e non diminuire l'efficienza e la continuità del servizio.

Qualora le lame e/o i vomeri vengano forniti dall'ANAS, saranno forniti anche i relativi attacchi; resta a carico dell'Appaltatore l'applicazione degli attacchi stessi.

L'Appaltatore dovrà controllare, prima e durante il corso del servizio, lo stato di usura dei coltelli delle lame, in ogni loro parte, sostituendoli nel caso di inadeguatezza. Del pari, dovrà essere tenuta a disposizione una scorta di ricambi per le rimanenti parti meccaniche, rimanendo l'Appaltatore responsabile di eventuali danni o deficienze relative al servizio da espletare.

Le spese per i conducenti, carburanti ed i lubrificanti occorrenti al funzionamento di tutti i mezzi meccanici, ivi compresi quelli di proprietà dell'ANAS, restano a totale carico dell'Appaltatore; saranno altresì a carico dello stesso gli oneri di ricovero dei mezzi ANAS per tutta la durata del servizio nonché le operazioni di manutenzione del mezzo (piccole riparazione, ingrassaggi, lavaggio, ecc.). Tali operazioni di manutenzione dovranno essere ricorsive e regolari e dovranno lasciare i mezzi ANAS, tra un intervento e l'altro, in condizioni di perfetta pulizia e di normale stato di funzionamento. Il personale ANAS dovrà, in qualsiasi momento essere messo nelle condizioni di verificare che tali prescrizioni vengano osservate e in caso di inosservanza informarne la D.E.C. e l'Officina Compartimentale. Resta inteso che nei casi più gravi tali inosservanze su motivato parere della D.E.C. potranno costituire motivo di proposta per l'immediata rescissione del presente contratto, da parte del Responsabile del Procedimento, senza che l'Appaltatore possa nulla pretendere a parte la corresponsione del lavoro realmente eseguito decurtata delle spese relative alla risistemazione dei mezzi resasi necessaria.

Tutti i mezzi semoventi dovranno, inoltre, essere assicurati per l'impiego di macchina operatrice sgombraneve, con polizza estesa nei confronti degli operatori e nei confronti di terzi, come specificato nell'articolo inerente alle polizze assicurative del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.

Qualora, al fine di accelerare la pulizia del piano viabile stradale, venga richiesto da parte di

ANAS l'utilizzo della totalità dei mezzi previsti nel presente CSA, anche durante limitate precipitazioni, l'Appaltatore è obbligato a dar luogo a quanto richiesto.

Il mancato o ritardato utilizzo di uno o più mezzi comporterà l'applicazione della penale prevista nello specifico articolo inerente ai Tempi di esecuzione e Penalità del Capitolato d'Appalto - Norme Generali.

In caso del verificarsi di eventi nevosi con carattere di eccezionalità, l'Appaltatore dovrà assicurare, su esplicita richiesta della D.E.C., l'integrazione e l'immediato intervento su strada di personale e eventuali ulteriori mezzi aggiuntivi rispetto a quelli messi a disposizione da ANAS e a quelli minimi messi a disposizione dell'Appaltatore, come previsto nel presente CSA, al fine di garantire la circolazione e/o il ripristino della viabilità in sicurezza secondo i requisiti prestazionali richiesti dal contratto senza che ciò comporti maggiore corrispettivo rispetto all'importo contrattuale stabilito a corpo.

Solo in caso di formale dichiarazione di stato di calamità naturale emesso dalla Regione Competente, ANAS potrà valutare l'eventuale richiesta di compensazione per maggiori oneri subiti dall'Appaltatore.

#### 4.2 MEZZI MESSI A DISPOSIZIONE DA ANAS (EVENTUALI):

Per l'espletamento dei servizi in oggetto ANAS rende disponibili i mezzi e le attrezzature come da tabella di seguito riportata:

TIPO	QUANTITA'	ATTREZZATURA IN DOTAZIONE
AUTOCARRO ALLESTITO	1	LAMA SGOMBRANEVE E SPARGISALE
AUTOCARRO ALLESTITOE	1	LAMA SGOMBRONEVE
FRESA NEVE	2	

L'ANAS, secondo le proprie esigenze operative, si riserva a suo insindacabile giudizio la facoltà di sostituire i mezzi con altri aventi caratteristiche e attrezzature analoghe a quelle riportate nella tabella precedente.

L'utilizzo dei mezzi messi a disposizione dall'ANAS potrà avvenire esclusivamente lungo la viabili-

tà ANAS in gestione di cui al presente appalto.

L'impiego di detti mezzi da parte dell'Appaltatore lungo altra viabilità non di competenza ANAS o per utilizzi diversi da quelli del presente appalto, senza la preventiva autorizzazione della Direzione per l'esecuzione del contratto, comporterà l'automatica risoluzione contrattuale in danno dell'Appaltatore con le conseguenze previste dalla vigente normativa.

I mezzi o le attrezzature di proprietà dell'ANAS che verranno dati in consegna all'Appaltatore per il servizio di cui al presente CSA con la sottoscrizione del "Verbale di avvio dell'esecuzione del contratto" da redigere secondo le indicazioni delle norme attualmente in vigore, dovranno essere assicurati a cura dell'Appaltatore con polizza speciale "ALL RISKS" a garanzia della restituzione del mezzo e delle attrezzature all'ANAS nonché del loro stato di conservazione e di efficienza d'uso come rilevato in contraddittorio all'atto della consegna degli stessi, secondo le modalità e prescrizioni indicate all'Art. ... del CSA – Norme Generali.

All'atto della consegna verrà redatto apposito "Verbale di presa in consegna" da parte dell'Appaltatore con indicazione delle tipologia e stato di ciascuno e con allegate foto idonee ad illustrarne le esatte condizioni.

L'ANAS per il tramite di suoi funzionari si riserva di compiere, a proprio insindacabile giudizio, durante l'intero periodo di esecuzione dell'appalto, visite ispettive dei mezzi/attrezzature consegnate all'Appaltatore per verificarne lo stato di manutenzione e conservazione.

In ogni caso resta in capo all'Appaltatore la responsabilità della custodia dei mezzi e gli oneri della restituzione degli stessi nello stato originario di consegna da parte ANAS dovendo, l'Appaltatore stesso, provvedere ad ogni manutenzione ordinaria e straordinaria quando non rientrante in normale usura, (nonché alla sostituzione dei coltelli raschianti nel caso si tratti di lame, vomeri o frese ed alla sostituzione della camme nel caso si tratti di spargitori di sale e di inerti) sia durante l'esecuzione del servizio che alla sua conclusione, nonché al ripristino dei danni verificatisi allo stesso mezzo e alle relative attrezzature.

La riconsegna dei mezzi ed attrezzature ANAS, a fine servizio, avverrà in contraddittorio, mediante apposito e dettagliato verbale chiamato "Verbale di riconsegna" contenente lo stato di consistenza, di efficienza, d'uso ed eventuali danneggiamenti.

La riconsegna dei mezzi/attrezzature ANAS avverrà con gli stessi in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, anche a seguito di eventuali danni subiti dai mezzi da imputarsi a terzi.

Qualora all'atto della riconsegna siano riscontrabili danni ai mezzi od alle attrezzature, la D.E.C. provvederà ad eseguire gli interventi di riparazione presso una Officina Autorizzata scelta da ANAS, addebitandone le relative spese all'Appaltatore.

Nel caso di qualsiasi tipo sinistro avvenuto con mezzo ANAS, dovrà essere fornita comunicazio-

ne da parte dell'Appaltatore alla D.E.C. entro e non oltre le successive 24 h.

L'Appaltatore dovrà in ogni caso assicurare che l'utilizzo dei mezzi avvenga da parte di operatori muniti di patente idonea per l'utilizzo degli stessi.

Lo stazionamento dei mezzi ANAS durante il periodo di loro inattività dovrà avvenire in maniera continuativa presso i luoghi di ricovero concordati con la D.E.C..

L'Appaltatore dovrà inoltre assicurare che i dispositivi di localizzazione GPS dei installati sui mezzi ANAS dovranno essere sempre accesi e funzionanti in modo da consentire in ogni momento la localizzazione del mezzo da parte della SOC competente.

## 5 IDENTIFICAZIONE DELLE MACCHINE OPERATICI

L'Appaltatore dovrà provvedere a dotare gli automezzi da impiegare come di seguito indicato:

Su entrambe le portiere della cabina dell'autocarro una targa rettangolare adesiva con pellicola rifrangente di dimensioni cm. 60 x 40 di colore bianco con la scritta in lettere nere - SERVIZI INVERNALI PER CONTO ANAS - e logo ANAS ( come da schema che sarà fornito dalla D.E.C.).

I mezzi saranno inoltre dotati della segnaletica prevista dal vigente Codice della Strada.

In caso di inadempienza per i mezzi che non risulteranno attrezzati da parte dell'Appaltatore, la D.E.C. provvederà a mezzo di altre ditte addebitando le spese all'Appaltatore stesso ogni maggior onere oltre all'applicazione della penale di Euro \*\*500,00\*\* (Euro cinquecento,00) per ogni automezzo non attrezzato.

## 6 QUALITA' E PROVENIENZA DEI MATERIALI

I materiali da impiegare nelle forniture e nell'esecuzione del servizio compresi nell'appalto dovranno corrispondere, per caratteristiche, a quanto stabilito nelle leggi e regolamenti ufficiali vigenti in materia ed alle prescrizioni indicate nel presente CSA; in mancanza di particolari prescrizioni dovranno essere delle migliori qualità in commercio in rapporto alla funzione a cui sono destinati. Per la provvista di materiali in genere, si richiamano espressamente le prescrizioni dell'art.167 del D.M. 207/2010.

In ogni caso i materiali, prima dell'utilizzo, dovranno essere riconosciuti idonei ed accettati dalla D.E.C. . Durante l'esecuzione del servizio, la DEC può disporre l'esecuzione di prove /analisi per verificare permanenza dei requisiti dei materiali rispetto all'accettazione.

I materiali proveranno da località o fabbriche che l'Appaltatore riterrà di sua convenienza, purché corrispondano ai requisiti di cui sopra.

Quando la D.E.C. abbia rifiutato una qualsiasi provvista come non atta all'impiego, l'Appaltatore dovrà sostituirla con altra che corrisponda alle caratteristiche volute: i materiali rifiutati dovranno essere allontanati immediatamente dal cantiere a cura e spese della stessa Appaltatore.

Malgrado l'accettazione dei materiali da parte della D.E.C., l'Appaltatore resta totalmente responsabile della riuscita del servizio anche per quanto può dipendere dai materiali stessi.

I materiali da impiegare nell'espletamento del servizio dovranno corrispondere ai requisiti di seguito fissati:

CLORURO DI SODIO o SALGEMMA - SUPER:

CARATTERISTICHE CHIMICHE :

Titolo sul secco (NaCl) %	97,0 min
Umidità (a 100°C) %	1% max sfuso - 0.2% max in sacchi
Calcio (Ca) %	0.4% max
Magnesio (Mg) %	0.3% max
Solfati (SO4) %	0.3% max
Insolubili in acqua %	0.4% max sfuso - 0.7% max in sacchi
Densità apparente	1.1 / 1.2. ton/mc

CARATTERISTICHE SPECIFICHE:

Granulometria:

passante a 5 mm uguale al 100%

passante a 0.16 mm inferiore o uguale al 5%

ANTIAGGLOMERANTE:

Ferrocianuro di sodio alimentare anidro 70-100 ppm

CLORURO DI SODIO o SALGEMMA - SPECIALE:

CARATTERISTICHE CHIMICHE :

Titolo sul secco (NaCl) %	98,5 min
Umidità (a 100°C) %	1% max sfuso - 0.2% max in sacchi
Calcio (Ca) %	0.3% max
Magnesio (Mg) %	0.3% max
Solfati (SO4) %	0.3% max
Insolubili in acqua %	0.4% max sfuso - 0.7% max in sacchi

Densità apparente 1.1 / 1.2. ton/mc

CARATTERISTICHE SPECIFICHE:

Granulometria:

passante a 5 mm uguale al 100%

passante a 0.16 mm inferiore o uguale al 5%

ANTIAGGLOMERANTE:

Ferrocianuro di sodio alimentare anidro 70-100 ppm

CLORURO DI SODIO O SALGEMMA - IPER-ATTIVO:

CARATTERISTICHE CHIMICHE :

Titolo sul secco (NaCl) % 99,8 min

Umidità (a 100°C) % 1% max sfuso - 0.2% max in sacchi

Calcio (Ca) % 0.1% max

Magnesio (Mg) % 0.1% max

Solfati (SO4) % 0.1% max

Insolubili in acqua % 0.2% max sfuso - 0.2% max in sacchi

Densità apparente 1.1 / 1.2. ton/mc

CARATTERISTICHE SPECIFICHE:

Granulometria:

passante a 1 mm uguale al 100%

passante a 0.16 mm inferiore o uguale al 5%

ANTIAGGLOMERANTE:

Ferrocianuro di sodio alimentare anidro 70-100 ppm

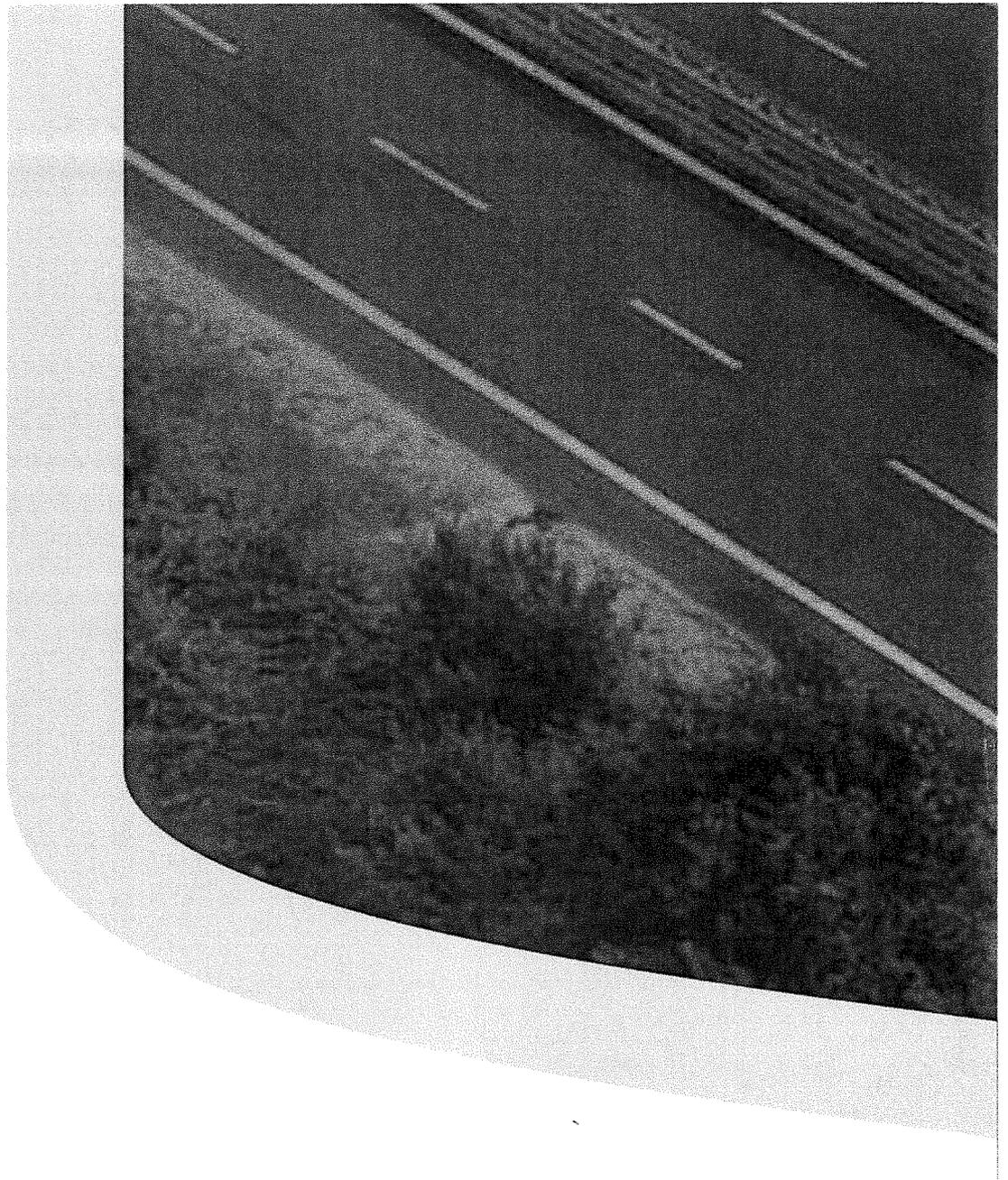
Il prodotto deve rimanere scorrevole, non agglomerarsi a svolgere l'azione sgelante alla temperatura di almeno -12° C.

In ogni momento, durante il corso dell'appalto, l'ANAS potrà eseguire il prelievo a campione dei fondenti (NaCl e/o CaCl<sub>2</sub>) approvigionato dall'Appaltatore, al fine dell'esecuzione, sul medesimo, di prove di laboratorio presso Laboratori Ufficiali, allo scopo di controllare che il sale fornito sia rispondente alle norme sopra indicate.

## 7 DISCIPLINA DELLA TUTELA AMBIENTALE

La gestione dei rifiuti deve essere conforme alle leggi, regolamenti e disposizioni emanate dalle competenti Autorità nazionali e locali. L'Appaltatore con onere a suo carico, dovrà recuperare e smaltire i rifiuti prodotti, nell'osservanza delle specifiche norme di legge e degli ordini impartiti dalla DEC con l'obbligo di fornire alla stessa la relativa documentazione contestualmente all'avvenuto espletamento delle attività di smaltimento.

Sono compresi e compensati nel corrispettivo dell'appalto , e quindi a totale carico dell'Appaltatore, anche gli oneri di discarica.



**Anas S.p.A.**  
Via Monzambano, 10 - 00185 Roma  
[www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)