

ORDINANZA N. 1/2024

CZ395 (derivato da CZ391) - SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della S.S. 106 VAR A, allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106 - STRALCIO 1 Crotona – Cutro LOTTO 2 da Papanice (km 9+000 – sv. compreso) a Crotona (fine intervento) CUP F11B23000030001 (generato il 28/2/2023 dal precedente CUP F71B20000650001 ed in sostituzione dello stesso).

Autorizzazione della modifica della calendarizzazione delle attività progettuali e contestuale proroga del termine di ultimazione della progettazione definitiva.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO

- il D.L. 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, nella legge 14 giugno 2019, n. 55 ed in particolare l'art. 4 comma 1 come sostituito dall'art. 9 comma 1 del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge n. 120 dell'11 settembre 2020, che prevede, mediante decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, l'individuazione degli interventi infrastrutturali caratterizzati da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio economico a livello nazionale, regionale o locale, e la contestuale nomina di Commissari straordinari per la realizzazione degli interventi medesimi;
- il D.P.C.M. del 16/04/2021 con il quale è stata individuata nell'allegato elenco 1 allo stesso decreto, ai sensi dell'art. 4 comma 1 della legge n. 32 del 14 giugno 2019, l'arteria stradale SS106 Jonica, suddivisa in n. 12 interventi infrastrutturali, con i relativi codici CUP, la stima del relativo costo complessivo e il totale dei finanziamenti disponibili, quale opera caratterizzata da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale;
- l'articolo 2 comma 1 del citato D.P.C.M. con il quale è stato nominato il sottoscritto Ing. Massimo Simonini quale Commissario straordinario per l'itinerario SS106 Jonica, nel quale rientra l'intervento "SS 106 Jonica - Itinerario in variante su nuova sede Catanzaro – Crotona dallo svincolo di Simeri Crichi (CZ) al km 17+020 della S.S. 106 VAR A, allo svincolo di Passovecchio (KR) al km 250+800 della SS106" (CUP F71B20000650001 – cod. progetto CZ391), suddiviso in due stralci, rispettivamente: Stralcio 1 Cutro-Crotona e Stralcio 2 Cutro Catanzaro;

- l'articolo 2 comma 2 del citato D.P.C.M., che ha stabilito che il Commissario si avvale, per l'espletamento del suo incarico, delle strutture di Anas S.p.A., senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;
- la convenzione stipulata tra lo scrivente Commissario Straordinario e Anas in data 11 novembre 2021, integrata in data 2 maggio 2022;
- la nota del 28/02/2023 con cui lo scrivente Commissario straordinario ha, tra le altre cose, comunicato che l'intervento di realizzazione dell'itinerario in variante Cutro-Crotone (Stralcio 1 Cutro-Crotone dell'intervento sopra menzionato recante CUP F71B20000650001), ricompreso tra gli interventi della S.S. 106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM del 16/04/2021 era stato suddiviso in due lotti funzionali (CUP F41B23000060001 da Cutro a Papanice e CUP F11B23000030001 da Papanice a Crotone), e che il finanziamento originariamente destinato alla tratta Crotone-Cutro, era da intendersi assegnato all'intervento di realizzazione della tratta Crotone-Papanice (lotto 2 - CUP F11B23000030001);
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/10/2023, pubblicato nella G.U. n.60 del 12/03/2024 recante l'*"individuazione del soggetto attuatore e dei lotti funzionali del nuovo asse viario Sibari-Catanzaro della strada statale 106 Jonica da finanziare con le risorse di cui all'articolo 1, comma 511, della legge 29 dicembre 2022, n. 197, nonché' dei criteri e delle modalità di erogazione e di revoca delle medesime risorse"*;
- il D. Lgs 50/2016 e s.m.i.;
- l'istanza di proroga dell'Appaltatore del 31.10.2024;

CONSIDERATO CHE

- la commessa in oggetto rientra tra gli interventi della SS 106 Jonica di cui all'allegato 2 del decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 12/10/2023, pubblicato in G.U. n.60 del 12/03/2023 e deriva dalla suddivisione in due lotti funzionali dell'intervento di realizzazione dell'itinerario in variante Cutro-Crotone (primo stralcio della tratta Crotone-Catanzaro - CUP F71B20000650001), ricompreso tra gli interventi della S.S. 106 Jonica elencati nell'allegato 1 del DPCM del 16/04/2021;
- all'esito della gara per l'affidamento dell'appalto integrato in oggetto è stata disposta, con provvedimento del 19/12/2023 l'aggiudicazione in favore del CONSORZIO STABILE MEDIL Società consortile per azioni, con sede legale in Via Vittorio Veneto, 29- 82100 Benevento;
- tale aggiudicazione è stata comunicata a tutti i concorrenti, ivi compreso il predetto Aggiudicatario, con nota del 25/03/2024;
- in data 20/06/2024 è stato stipulato il contratto con l'Appaltatore per l'esecuzione dell'appalto in oggetto;
- Con ODS n°1 del 17/04/2024, il Responsabile del Procedimento (di seguito anche solo "RUP") ha consegnato in via d'urgenza le attività di progettazione a far data dal 02/05/2024 e, pertanto, il termine di ultimazione per la consegna della progettazione definitiva, stabilito in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, è stato fissato al 30/08/2024.

- In data 21/06/2024 il RUP ha concesso una prima proroga del termine per la consegna della progettazione definitiva per complessivi giorni 40 (con nuova scadenza al 09/10/2024) e, il successivo 18/09/2024, una seconda proroga per complessivi giorni 35 giorni (con nuova scadenza al 13/11/2024).
- Con nota del 31/10/24 l'Appaltatore ha proposto una calendarizzazione della consegna del progetto definitivo, con contestuale differimento del termine di ultimazione della progettazione definitiva al 30/11/2024, nei termini che seguono (i) per la data del 05/11/2024 ha previsto la consegna della documentazione progettuale relativa ai "controlli di sicurezza stradale" del MIT ai sensi e per gli effetti del D.Lgs. 35/2011 sulla base della necessità, manifestata da Anas, di anticiparne quanto prima possibile la consegna in relazione alla scadenza del mandato di consulenza dei tecnici incaricati dal MIT per l'esecuzione dei controlli; (ii) per la data del 13/11/2024 ha previsto la consegna di tutti gli elaborati progettuali occorrenti per l'avvio della procedura VIA presso la Regione Calabria; (iii) le ulteriori consegne, non direttamente legate all'acquisizione del suddetto vincolante parere relativo ai controlli di sicurezza da parte del MIT, sono state previste per le date del 16, 20, 25 e 30.11.2024.
- Come previsto dall'art.4 comma 2 del D.L. 32/2019, spetta al Commissario l'assunzione di ogni determinazione ritenuta necessaria per la prosecuzione dei lavori, al fine di rispettare l'obiettivo di celere realizzazione dell'opera;

RITENUTO CHE:

- (i) nel novero della tempistica da considerarsi ai fini del rispetto del termine di consegna della progettazione definitiva, è essenziale avviare la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale tempestivamente, anche ai fini dello svolgimento della Conferenza dei Servizi decisoria.
- (ii) che il differimento del termine al 30/11/2024 non arreca alcun pregiudizio alla Stazione Appaltante, atteso che l'approvazione del Progetto Definitivo nel suo complesso deve necessariamente attendere l'esito conclusivo della procedura VIA e della Conferenza dei Servizi decisoria.
- (iii) la consegna della documentazione progettuale relativa ai "controlli di sicurezza stradale" al 5/11/2024 consente l'avvio immediato delle attività istruttorie da parte di Anas degli elaborati progettuali consentendo, di conseguenza, l'anticipazione di eventuali integrazioni progettuali da parte dei Progettisti all'esito delle suddette attività istruttorie.
- (iv) la consegna di tutti gli elaborati progettuali occorrenti per l'avvio della procedura VIA presso la Regione Calabria rimane comunque fermo al 13/11/2024;
- (v) le ulteriori consegne, fissate a date successive, non sono direttamente legate all'acquisizione del vincolante parere relativo ai controlli di sicurezza da parte del MIT e né tantomeno all'avvio della procedura VIA.

Tutto ciò visto, considerato e ritenuto

DISPONE

- (1) che il RUP approvi la calendarizzazione proposta dall'Appaltatore con nota del 31/10/2024 fissando il nuovo termine di ultimazione della progettazione definitiva al 30/11/2024 restando inteso che nessuna

richiesta e/o pretesa di maggiori oneri potrà essere avanzata dall'Appaltatore in merito al maggior tempo concesso posto che tale maggior tempo non dipende da fatti imputabili alla Stazione Appaltante.

- (2) che venga comunque fatta salva l'applicazione della trattenuta nella misura del 1 ‰ (uno per mille) al giorno sull'importo complessivo offerto per la progettazione definitiva qualora non venga rispettata anche una sola delle date di consegna calendarizzate nello schema proposto da codesto Appaltatore. Nel suddetto caso, si farà espresso riferimento al termine del 13/11/24 ai fini del conteggio dei giorni di ritardo per cui calcolare l'applicazione della trattenuta.

Nel caso in cui non venga, invece, rispettata la scadenza del 13/11/24 per la consegna degli elaborati per l'avvio della procedura VIA presso la Regione Calabria entro il corrente anno, si rappresenta che anche la proroga al 13/11/2024 concessa con la nota CDG – 0795790 del 18/09/24 dovrà intendersi revocata con conseguente fissazione del TUPD al 09/10/24.

In ipotesi di ritardo, si farà riferimento a tale termine ai fini del conteggio dei giorni di ritardo per cui calcolare l'applicazione della trattenuta prevista contrattualmente.

Il presente dispositivo, al fine di assicurarne la massima trasparenza e conoscibilità, sarà pubblicato a cura di Anas S.p.A. sulla sezione del sito dedicata ai Commissari Straordinari.

Il Commissario Straordinario
Ing. Massimo Simonini