



RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO RETE STRADALE ANAS

*Intervento AD Anas S.p.A.
Ing. Gianni Vittorio Armani*

Venerdì, 6 aprile 2018

Principali interventi

Rischio idrogeologico
Mappatura delle infrastrutture stradali

A

Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

B

Riqualificazione e Potenziamento itinerario Catania – Gela,
rotatorie S.S. 417 e S.S. 385 «Scordia»

C

Tangenziale di Catania nuovo innesto Aeroporto , terza
corsia dinamica e Smart Road

D

90° Anas - Innovation Days

E



A

Rischio idrogeologico

Mappatura delle infrastrutture stradali

FASI DI SVILUPPO

1. Identificazione della rete stradale oggetto del piano
2. Mappatura delle aree a pericolosità idrogeologica attraversate dalle infrastrutture, da piani e studi territoriali (PAI, IFFI, ecc)
3. Analisi integrativa della pericolosità idrogeologica con dati satellitari
4. Analisi di vulnerabilità delle infrastrutture
5. Quantificazione del rischio idrogeologico
6. Identificazione e priorità degli interventi



**ULTIMAZIONE PREVISTA
DICEMBRE 2018**

B

Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

**84 INTERVENTI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

**872
MILIONI
DI EURO**

ANTE OPERAM



POST OPERAM



Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

AVANZAMENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA

PAVIMENTAZIONE

Estesa 394,6 km



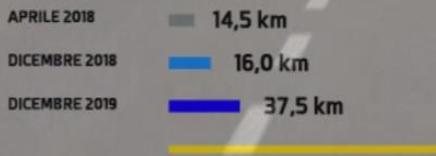
BARRIERE DI SICUREZZA

Estesa 313,4 km



RISANAMENTO VIADOTTI

Estesa 113,4 km



A 19 – Viadotto Himera

Importo Totale Progetto **12,6 ML€**
Consegna Lavori **Febbraio 2018**
Fine Lavori **Settembre 2019**



C

Itinerario Catania-Gela

Riqualificazione e Potenziamento

SS 192 dal km 80+200 al km 84+500

SS 417 dal km 0+000 al km 70+100

SS 117bis dal km 73+240 al km 91+830

OBIETTIVI

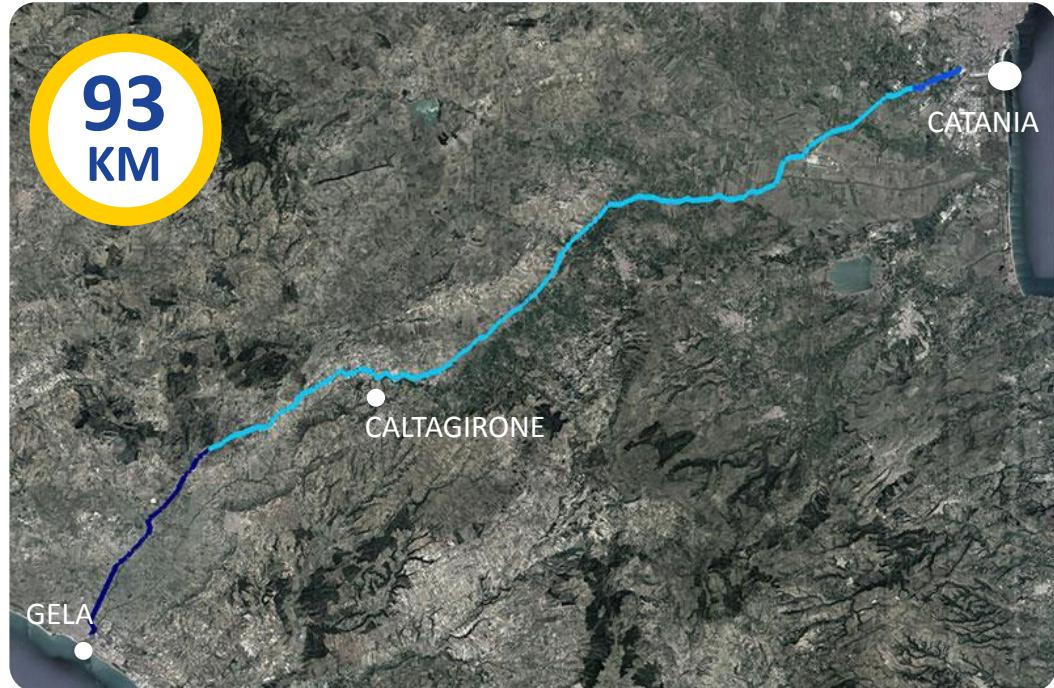
Maggiore sicurezza

Aumentare la capacità trasportistica

Migliorare il comfort di guida

Importo finanziato: 100 Milioni di euro

Tempi di realizzazione previsti: 5 anni



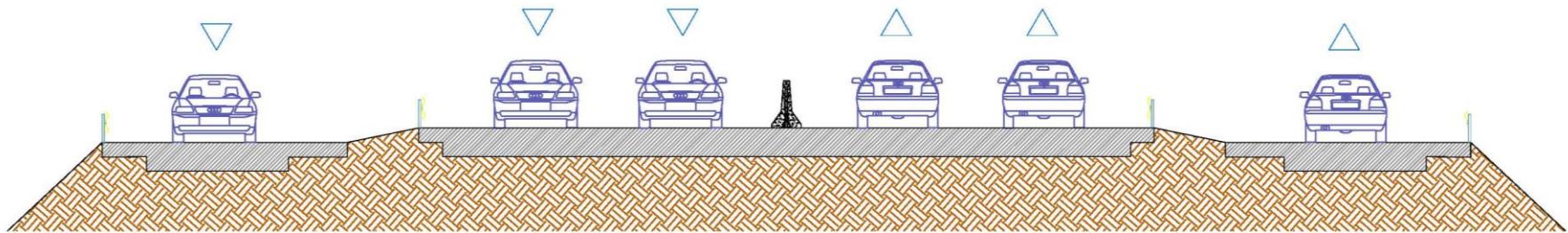
Progettazione autorizzazioni ed appalto ➤ 2018 - 2019

Cantieri ➤ 2020 - 2022

Itinerario Catania-Gela

S.S.417 Da Caltagirone a Catania (30 km) con alti volumi di traffico

Intervento di allargamento carreggiata con inserimento dello spartitraffico centrale
Realizzazione strade complanari



Picco massimo venerdì 22 dicembre 2017
10.353 veicoli

Rotatorie SS 417 e SS 385 «Scordia»

Costo previsto: 2,5 Mln/€

Avvio previsto: Novembre 2018

Ultimazione prevista: Marzo 2019

Costo previsto: 2 Mln/€

Avvio previsto: Dicembre 2018

Ultimazione prevista: Giugno 2019



D

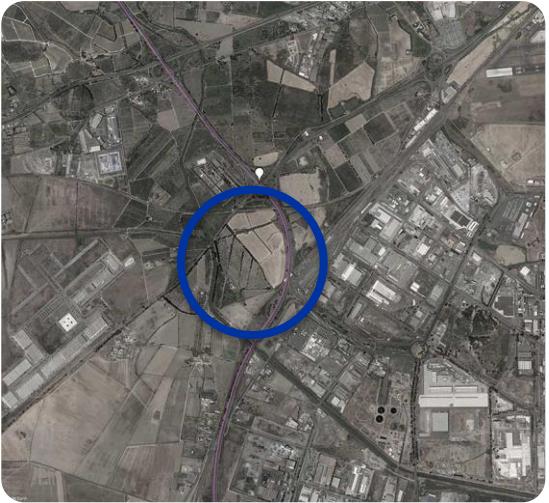
Tangenziale di Catania

Nuovo innesto Aeroporto Fontanarossa

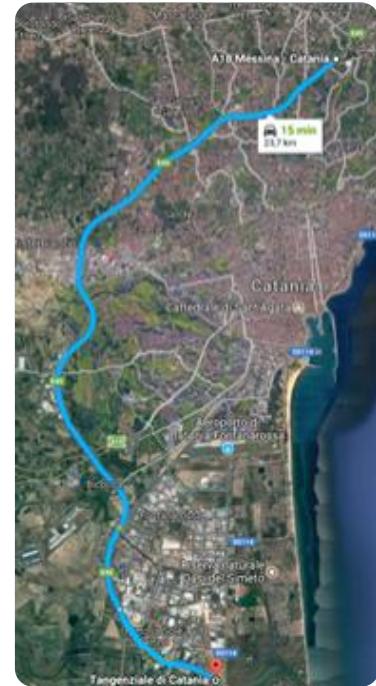
Costo previsto: 3,5 Mln/€

Avvio previsto: Dicembre 2018

Ultimazione prevista: Giugno 2019



Tangenziale di Catania – Terza Corsia Dinamica



Elevati volumi di traffico giornaliero
Picco 88 mila veicoli/giorno (2016)

OBIETTIVO

Gestione intelligente della corsia d'emergenza per ampliare la capacità trasportistica dell'infrastruttura stradale

Tangenziale di Catania - Smart Road



Hot Spot WIFI per connettersi con gli Smartphone



Monitoraggio delle infrastrutture con l'Internet of Things



Servizi a Bordo con gli Smartphone



Droni per il controllo e la sorveglianza

Sistemi di dialogo fra Veicoli e strada per il self-driving ed il truck platooning



Info-mobilità in tempo reale



Green Island per la produzione di energia rinnovabile



Terza Corsia Dinamica



Tangenziale di Catania - Smart Road

©2019 Google



90° Anas Roadshow Congiunzioni

Viaggio che attraversa l'Italia da Nord a Sud, nelle principali piazze italiane in collaborazione con Polizia di Stato

Tappa Catania
INNOVATION DAYS

16 e 17 maggio



OBIETTIVI

- Raccontare il ruolo fondamentale che Anas ha svolto per il Paese dal 1928 ad oggi
- Generare nuovi percorsi alla luce della recente fusione tra Anas e Ferrovie dello Stato
- Mostrare tecnologie innovative e diffondere la cultura della sicurezza stradale
- Creare occasioni di incontro tra player di importanza strategica nel mondo dell'innovazione



**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**