



RIQUALIFICAZIONE E POTENZIAMENTO RETE STRADALE ANAS

Intervento AD Anas S.p.A.

Ing. Gianni Vittorio Armani

Venerdì, 6 aprile 2018

Principali interventi

A
Rischio idrogeologico
Mappatura delle infrastrutture stradali

B
Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

C
Riqualificazione e Potenziamento itinerario Catania – Gela,
rotatorie S.S. 417 e S.S. 385 «Scordia»

D
Tangenziale di Catania nuovo innesto Aeroporto , terza
corsia dinamica e Smart Road

E
90° Anas - Innovation Days



A

Rischio idrogeologico

Mappatura delle infrastrutture stradali

FASI DI SVILUPPO

1. Identificazione della rete stradale oggetto del piano
2. Mappatura delle aree a pericolosità idrogeologica attraversate dalle infrastrutture, da piani e studi territoriali (PAI, IFFI, ecc)
3. Analisi integrativa della pericolosità idrogeologica con dati satellitari
4. Analisi di vulnerabilità delle infrastrutture
5. Quantificazione del rischio idrogeologico
6. Identificazione e priorità degli interventi

ULTIMAZIONE PREVISTA
DICEMBRE 2018



B Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

**84 INTERVENTI
DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA**

**872
MILIONI
DI EURO**

ANTE OPERAM



POST OPERAM



Potenziamento e riqualificazione della A19 PA-CT

AVANZAMENTO MANUTENZIONE STRAORDINARIA

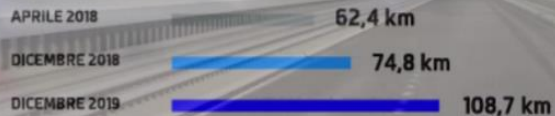
PAVIMENTAZIONE

Estesa 394,6 km



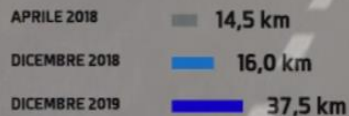
BARRIERE DI SICUREZZA

Estesa 313,4 km



RISANAMENTO VIADOTTI

Estesa 113,4 km



A 19 – Viadotto Himera

Importo Totale Progetto **12,6 ML€**
Consegna Lavori Febbraio **2018**
Fine Lavori **Settembre 2019**



C

Itinerario Catania-Gela

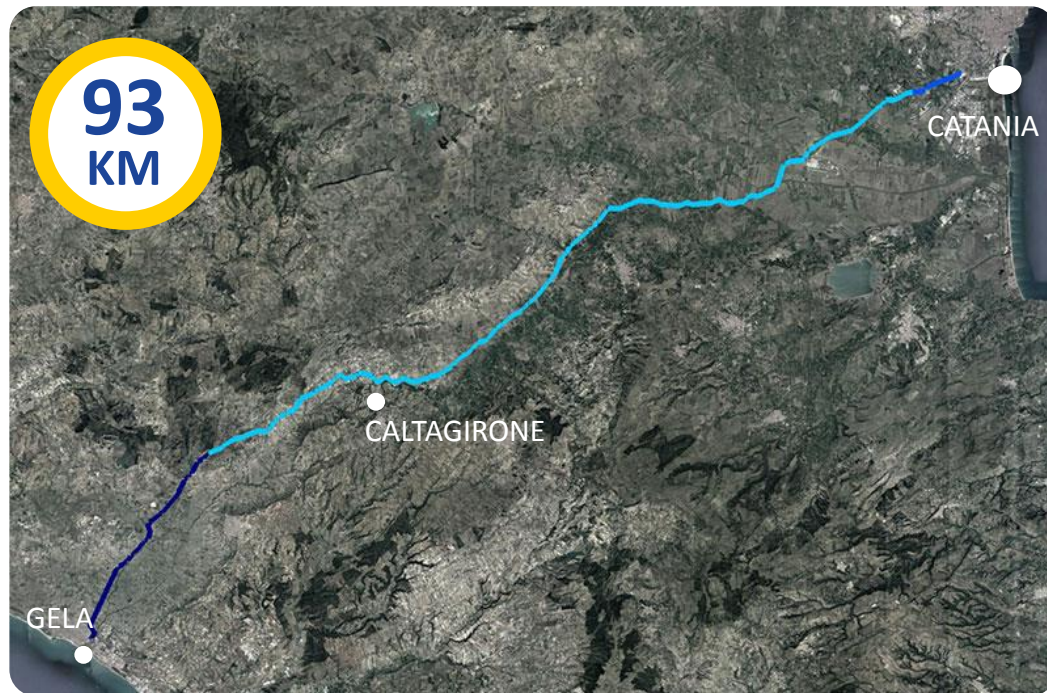
Riqualificazione e Potenziamento

SS 192 dal km 80+200 al km 84+500
SS 417 dal km 0+000 al km 70+100
SS 117bis dal km 73+240 al km 91+830

OBIETTIVI

Maggiore sicurezza
Aumentare la capacità trasportistica
Migliorare il comfort di guida

Importo finanziato: 100 Milioni di euro
Tempi di realizzazione previsti: 5 anni



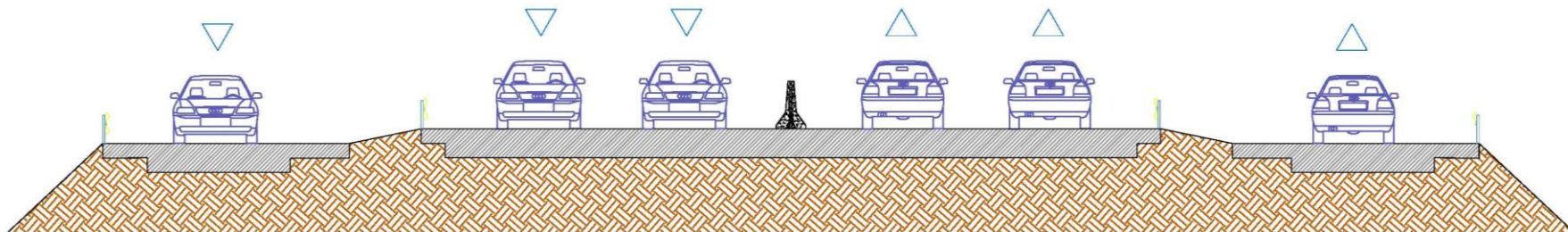
Progettazione autorizzazioni ed appalto >> 2018 - 2019

Cantieri >> 2020 - 2022

Itinerario Catania-Gela

S.S.417 Da Caltagirone a Catania (30 km) con alti volumi di traffico

**Intervento di allargamento carreggiata con inserimento dello spartitraffico centrale
Realizzazione strade complanari**



**Picco massimo venerdì 22 dicembre 2017
10.353 veicoli**

Rotatorie SS 417 e SS 385 «Scordia»

Costo previsto: 2,5 Mln/€

Avvio previsto: Novembre 2018

Ultimazione prevista: Marzo 2019



Costo previsto: 2 Mln/€

Avvio previsto: Dicembre 2018

Ultimazione prevista: Giugno 2019



D

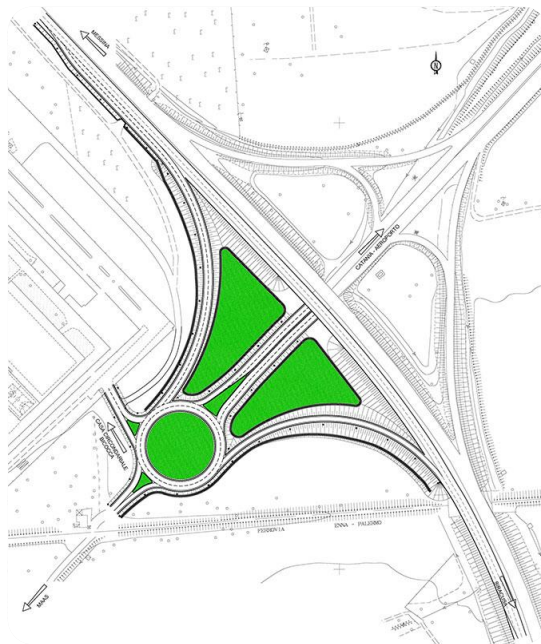
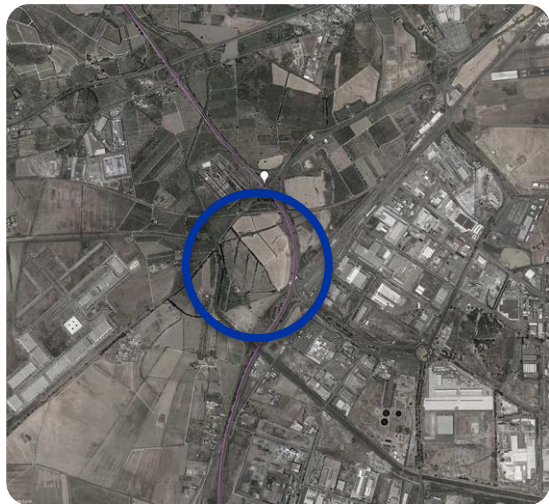
Tangenziale di Catania

Nuovo innesto Aeroporto Fontanarossa

Costo previsto: 3,5 Mln/€

Avvio previsto: Dicembre 2018

Ultimazione prevista: Giugno 2019



Tangenziale di Catania – Terza Corsia Dinamica



OBIETTIVO

Elevati volumi di traffico giornaliero
Picco 88 mila veicoli/giorno (2016)

Gestione intelligente della corsia d'emergenza per ampliare
la capacità trasportistica dell'infrastruttura stradale

Tangenziale di Catania - Smart Road



Hot Spot WIFI per connettersi con gli Smartphone



Monitoraggio delle infrastrutture con l'Internet of Things



Servizi a Bordo con gli Smartphone



Droni per il controllo e la sorveglianza

Sistemi di dialogo fra Veicoli e strada per il self-driving ed il truck platooning



Info-mobilità in tempo reale



Green Island per la produzione di energia rinnovabile



Terza Corsia Dinamica



Tangenziale di Catania - Smart Road



©2017 Google

E

90° Anas Roadshow Congiunzioni

Viaggio che attraversa l'Italia da Nord a Sud, nelle principali piazze italiane in collaborazione con Polizia di Stato

Tappa Catania
INNOVATION DAYS

16 e 17 maggio



OBIETTIVI

- Raccontare il ruolo fondamentale che Anas ha svolto per il Paese dal 1928 ad oggi
- Generare nuovi percorsi alla luce della recente fusione tra Anas e Ferrovie dello Stato
- Mostrare tecnologie innovative e diffondere la cultura della sicurezza stradale
- Creare occasioni di incontro tra player di importanza strategica nel mondo dell'innovazione

**GRAZIE PER
L'ATTENZIONE**