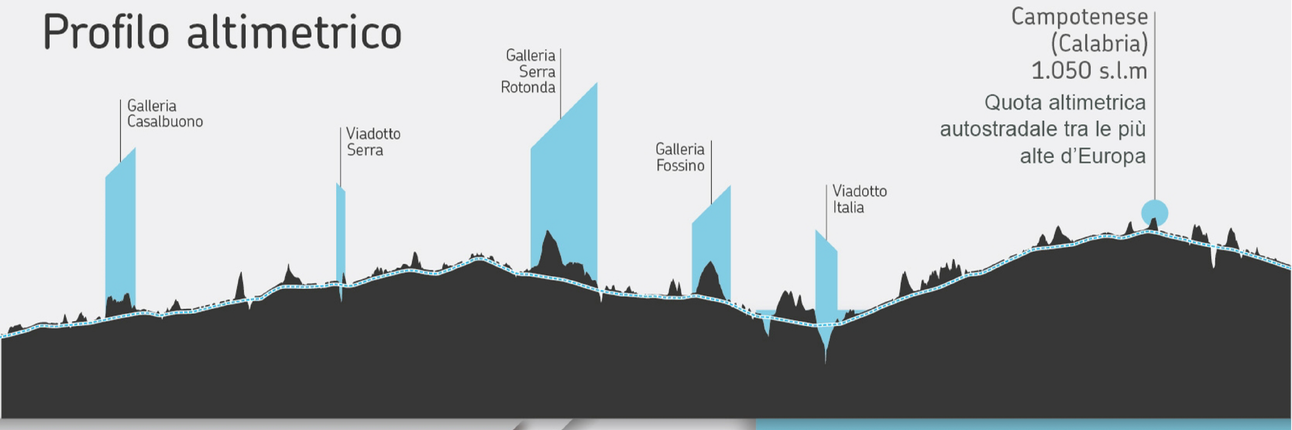
SALERNO-REGGIO CALABRIA
LA SFIDA INGEGNERISTICA

Profilo altimetrico



50%

del percorso attraversa gli Appennini lucani e calabresi

(quasi 200km)

190 GALLERIE

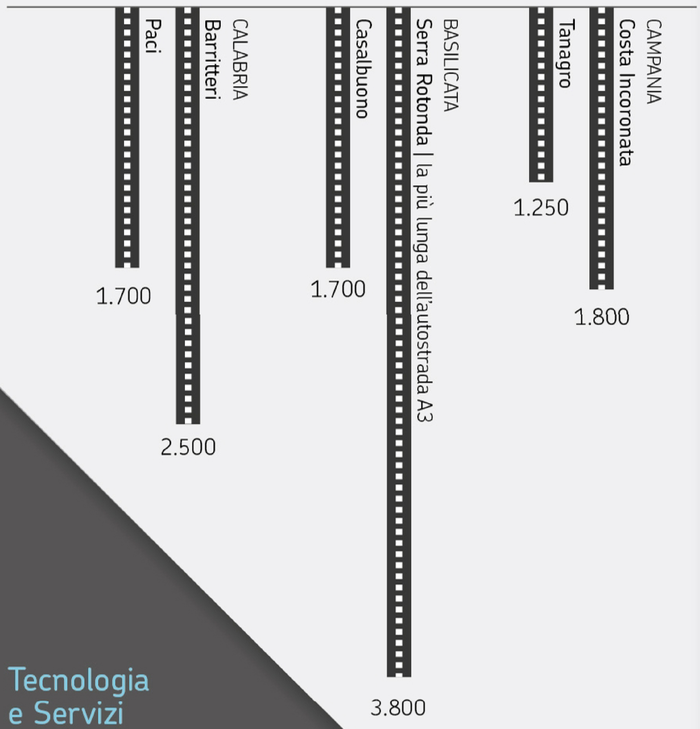
pari a 125km

Lunghezza media supera 600 metri

35 gallerie hanno lunghezza che oltrepassa 1.000 metri

La più lunga | Galleria Serra Rotonda 3.800 metri

Le gallerie più significative



480 VIADOTTI E PONTI

pari a 97km

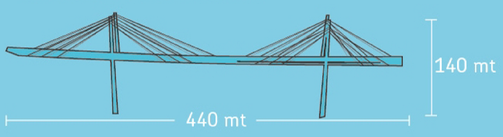
Lunghezza media pari a 190 metri

70 opere superano lunghezza 300 metri

Il più lungo | Costiera di Pizzo 1.900 metri

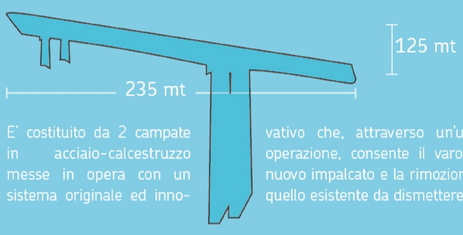
I viadotti più significativi (Lunghezza/h da fondo valle)

Viadotto Favazzina



Realizzato con una struttura strallata con campata centrale da 220 metri e due campate laterali da 100 metri sostenute dagli stralli ancorati a due antenne di altezza di poco inferiore ai 100 metri

Viadotto Serra



E' costituito da 2 campate in acciaio-calcestruzzo messe in opera con un sistema originale ed innovativo che, attraverso un'unica operazione, consente il varo del nuovo impalcato e la rimozione di quello esistente da dismettere

Viadotto Italia

In calcestruzzo e acciaio. Più alto viadotto autostradale italiano, il secondo in Europa. L'altezza massima del pilone è di 160 m.

Viadotto Sfalassà

Ponte ad arco portale tra i più alti d'Europa. Tecnologie più avanzate e innovative utilizzate per il restauro e l'adeguamento statico

Tecnologia e Servizi

- Miglioramento delle condizioni di percorribilità e standard di sicurezza adeguati
- Vergilius per controllo velocità su tutto il tracciato
- 23 Aree di servizio
- Linea wi-fi gratuita
- Pannelli a messaggio variabile
- Telecamere e sensori di traffico
- Stazioni meteorologiche per controllo e gestione traffico