

Direzione Generale, 23/12/2020

ANAS: OLTRE 1,5 MILIARDI DI EURO PER LAVORI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA DELLE GALLERIE E DEL CORPO STRADALE

Foto Ad Anas Massimo Simonini

- **AD Simonini: “La manutenzione programmata ha una duplice valenza, maggiore sicurezza della rete e occasione un rilancio economico”**
- **Il bando da 640 milioni di euro, suddiviso in 18 lotti su tutto il territorio nazionale, riguarda la manutenzione programmata per il risanamento strutturale e impiantistico delle gallerie**
- **Il bando da 880 milioni, suddiviso in 23 lotti su tutto il territorio nazionale, riguarda la manutenzione programmata lungo la sede stradale e sulle relative pertinenze**

Roma, 23 dicembre 2020

Anas (Gruppo FS Italiane) ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale **due bandi per un valore complessivo di oltre 1,5 miliardi di euro per la manutenzione programmata della rete.**

In particolare **un bando di gara** relativo a **accordi quadro quadriennali, del valore complessivo di 640 milioni di euro**, per l'esecuzione di lavori di **manutenzione programmata per il risanamento strutturale e impiantistico delle gallerie**, suddiviso in 18 lotti e **un bando di gara**, del valore complessivo di **880 milioni di euro** suddiviso in 23 lotti, relativo ad altrettanti accordi quadro quadriennali, per **l'esecuzione di lavori di manutenzione programmata, lungo la sede stradale e sulle relative pertinenze**. Per questi ultimi si tratta in particolare di interventi per sistemazioni di dissesti idrogeologici e idraulici, riqualificazione profonda delle pavimentazioni, razionalizzazione di intersezioni stradali anche a raso, installazione di barriere di sicurezza.

“La manutenzione programmata – ha dichiarato l'Amministratore delegato **Massimo Simonini** – sulla quale Anas è fortemente impegnata, ha una duplice valenza. Innalza i livelli di comfort di guida e sicurezza, potenziando la capacità trasportistica, senza consumare territorio, con basso impatto ambientale. Rappresenta inoltre una rilevante occasione di rilancio economico, prioritario in questa delicata fase, con un immediato impatto sul PIL, mediante il rapido impiego di notevoli risorse umane e materiali che consentono importanti incrementi dei fatturati per i cantieri”.

Nel dettaglio, il bando **per lavori di manutenzione programmata per il risanamento strutturale e impiantistico delle gallerie** è composto da 18 lotti, ripartiti per regione e riguardanti tutte le arterie viarie gestite da Anas. Per ciascuna regione gli investimenti sono: 50 milioni di euro per la **Lombardia** (lotto 1); 30 milioni per il **Piemonte** e la **Valle d'Aosta** (lotto 2); 35 milioni per la **Liguria** (lotto 3); 50 milioni per il **Veneto** e il **Friuli Venezia Giulia** (lotto 4); 20 milioni per l'**Emilia Romagna** (lotto 5); 40 milioni per la **Toscana** (lotto 6); 15 milioni per le **Marche** (lotto 7); 40 milioni per l'**Umbria** (lotto 8); 45 milioni per il **Lazio**

(lotto 9); 30 milioni per l'**Abruzzo** e il **Molise** (lotto 10); 35 milioni per la **Campania** (lotto 11); 10 milioni per la **Puglia** (lotto 12); 25 milioni per la **Basilicata** (lotto 13); 50 milioni per la **Calabria** (lotto 14); 100 milioni per la **Sicilia** (lotti 15 e 16); 65 milioni per la **Sardegna** (lotti 17 e 18).

Il bando **per lavori** di manutenzione programmata **sul corpo stradale**, è invece composto da 23 lotti e riguarda **anch'esso** tutte le arterie viarie gestite da Anas. Per ciascuna regione gli investimenti sono così ripartiti: 110 milioni di euro per la **Sicilia** (lotti 1, 2 e 3); 70 milioni di euro per la **Sardegna** (lotti 4 e 5); 50 milioni di euro per la **Calabria** (lotto 6); 40 milioni di euro per la **A2 "Autostrada del Mediterraneo"** (lotto 7); 40 milioni di euro per la **Basilicata** (lotto 8); 40 milioni di euro per la **Puglia** (lotto 9); 40 milioni di euro per la **Campania** (lotto 10); 50 milioni di euro per il **Lazio** (lotto 11); 50 milioni di euro per l'**Abruzzo** (lotto 12); 30 milioni di euro per il **Molise** (lotto 13); 35 milioni di euro per l'**Umbria** (lotto 14); 50 milioni di euro per le **Marche** (lotto 15); 40 milioni di euro per la **Toscana** (lotto 16); 40 milioni di euro per l'**Emilia-Romagna** (lotto 17); 40 milioni di euro per il **Veneto** (lotto 18); 15 milioni di euro per il **Friuli Venezia-Giulia** (lotto 19); 50 milioni di euro per la **Lombardia** (lotto 20); 40 milioni di euro per la **Liguria** (lotto 21); 35 milioni di euro per il **Piemonte** (lotto 22) e 15 milioni di euro per la **Valle d'Aosta** (lotto 23).

In esito alle procedure di gara sarà stipulato un accordo quadro per ciascuno dei lotti al fine di garantire la possibilità di avviare i lavori con la massima tempestività rispetto alla programmazione prevista per gli interventi, superando la necessità di indire una nuova gara di appalto e consentendo quindi ottimizzazione delle risorse e risparmio di tempo, con una maggiore efficienza e qualità dell'intero processo realizzativo.

Le imprese interessate dovranno far pervenire le offerte digitali, corredate dalla documentazione richiesta, sul Portale Acquisti di Anas <https://acquisti.stradeanas.it> [1], pena esclusione, **entro le ore 12.00 del 18 gennaio 2021**.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it [2] alla sezione Fornitori/Bandi di gara.

Le attività amministrative relative all'emissione di questi nuovi 2 bandi sono state svolte nel **rispetto delle regole di smart working**, come previsto dalle disposizioni governative, coniugando una diversa modalità lavorativa con le esigenze operative dell'azienda.

Collegamenti

[1] <https://acquisti.stradeanas.it>

[2] [https://www.stradeanas.it](http://www.stradeanas.it)