Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Veneto, Venezia, 16/07/2020

VENETO, ANAS: APERTA AL TRAFFICO LA VARIANTE ALLA STATALE 14 “DELLA VENEZIA GIULIA” A CAMPALTO, NEL COMUNE DI VENEZIA

Apertura Variante Campalto

- **opera consente abbattimento impatto traffico automobilistico su Campalto e fluidifica viabilità e collegamenti con snodi commerciali e produttivi**
- **sviluppo di 2 km che comprende una galleria in sottopasso alla viabilità comunale**
- **46,5 milioni di euro l’investimento complessivo per la costruzione del nuovo tracciato**
- **previsto nei prossimi giorni l’avvio della costruzione della pista ciclopedonale di 640 metri**

Campalto, 16 luglio 2020

Anas (Gruppo FS Italiane) ha aperto al traffico la **variante all’abitato di Campalto**, nel Comune di Venezia, attraversato dalla strada statale 14 “della Venezia Giulia”. La nuova opera ha uno sviluppo complessivo di **2 km** e si snoda lungo la costa nord del capoluogo. Il tracciato è costruito interamente in **nuova sede** con una sezione di categoria “C1-extraurbana secondaria” ed è dotato di una piattaforma stradale larga circa **10,50 metri** alle cui estremità sono state realizzate le rotatorie ed un collegamento secondario tra Via Gobbi e Via Casilina. Opera principale del nuovo tracciato la galleria San Martino, lunga 75 metri. Presenti all’inaugurazione l’Assessore ai Lavori Pubblici e Infrastrutture della Regione Veneto **Elisa De Berti**, il Sindaco di Venezia **Luigi Brugnaro**, il Responsabile della Struttura Territoriale Anas del Veneto e del Friuli Venezia Giulia **Mario Liberatore** e gli Amministratori locali.

Il bypass è progettato per **abbattere l’impatto del traffico automobilistico** su Campalto, centro abitato che si trova in uno dei territori **fra i più strategici e operosi del tessuto produttivo della Regione**, percorso giornalmente non solo dal traffico leggero e pendolare ma anche da molti mezzi pesanti, trovandosi in posizione mediana tra Mestre, sul lato sud, e l’Aeroporto Marco Polo di Venezia a nord. Inoltre, la nuova tratta **consentirà di fluidificare la viabilità e i collegamenti con gli snodi commerciali e produttivi della Regione** più prossimi, in particolare Venezia e le province di Padova e Treviso. L’importo complessivo dell’investimento per la realizzazione della nuova opera ammonta a circa **46 milioni e 500 mila euro**.

Completati l’asse principale della variante, le nuove rotatorie e i collegamenti stradali tra via Morosina e via Casilina e quelli fino all’immissione su via Carlo Martello, sono state realizzate anche le opere accessorie delle **rampe di accesso alla galleria, sia lato est che lato ovest, per una lunghezza complessiva di circa 640 metri**.

A **ottobre 2019** è stato ultimato lo scavo del sottopasso di Via Gobbi. La realizzazione della galleria San Martino ha rappresentato, sotto il profilo tecnico, il momento più impegnativo e delicato dell’intera opera e costituisce l’**infrastruttura principale** del nuovo tracciato in variante. La sezione della galleria, che si trova

a circa metà della Variante, ha una superficie media di scavo di **145 metri quadrati** e una altezza di **10,25 metri** e si addentra nel sottosuolo ad una profondità di **quattro metri** rispetto alla superficie.

Avviati i lavori a fine 2016, nel corso del 2018 il cronoprogramma di intervento è stato rimodulato a causa di **indagini specifiche** attivate in seguito al rinvenimento di reperti archeologici nell'area di cantiere e per eseguire il consolidamento di Via Gobbi, al di sotto della quale è stato realizzato lo scavo della galleria naturale.

Nei prossimi giorni saranno infine avviate alcune lavorazioni di completamento, senza interferenze sulla viabilità, e partirà l'intervento di costruzione della **pista ciclopedonale** lungo la statale 14 "della Venezia Giulia". L'opera, progettata nell'ambito della riorganizzazione funzionale e viabilistica della circolazione locale, verrà costruita nel lato est di Campalto a partire dalla zona cimiteriale in direzione del centro abitato, per una lunghezza di circa **640 metri**. L'investimento complessivo per la realizzazione del solo tracciato ciclopedonale ammonta a circa **225 mila euro**.

Apertura Variante Campalto

[1]

Image not found or type unknown

Variante Campalto - intervento ing. Liberatore (Anas)

[2]

Image not found or type unknown

Variante di Campalto

[3]

Image not found or type unknown

Variante di Campalto

[4]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Apertura%20Variante%20Campalto%20%282%29.jpg
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Variante%20Campalto%20-%20intervento%20ing.%20Liberatore%20%28Anas%29.jpg
[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Variante%20Campalto.jpg
[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Variante%20Campalto%20%282%29.jpg