Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Umbria, Perugia, 08/05/2020

UMBRIA, ANAS: AL VIA L’AMMODERNAMENTO DELLO SPARTITRAFFICO CENTRALE SULLA E45

Icona strada

Icona strada

- **il “new jersey” sarà sostituito con un modello di ultima generazione progettato e brevettato da Anas**
- **primo cantiere da lunedì 11 maggio sulla SS675 “Umbro Laziale” tra San Liberato e Orte**
- **gli interventi rientrano nel piano di riqualificazione della E45**

Perugia, 8 maggio 2020

Avanzano i lavori di manutenzione nell’ambito del piano di riqualificazione dell’itinerario **E45-E55** Orte-Mestre, avviato da Anas (Gruppo FS italiane) a partire dal 2016 per un investimento complessivo di **1,6 miliardi** di euro di cui **600 milioni nel tratto umbro** da Orte a San Giustino.

Da lunedì prossimo, 11 maggio, saranno avviati gli interventi per la sostituzione dello spartitraffico centrale (new jersey) lungo tutto il tracciato dell’itinerario. Lo spartitraffico preesistente sarà sostituito con una nuova barriera in calcestruzzo di ultima generazione, progettata e brevettata da Anas, denominato **NDBA** (National Dynamic Barrier Anas). La particolarità di questa barriera, alta 1,2 metri, consiste nella capacità di contenere eventuali urti con uno spostamento molto ridotto, anche in caso di mezzi pesanti e persino nel caso di due urti in rapida successione. (**Descrizione tecnica e video dei crash test disponibili qui: https://www.stradeanas.it/it/anas-superato-crash-test-nuova-barriera-spartitraffico-calcestruzzo-primo-dispositivo-livello** [1]).

I lavori comprendono anche la chiusura dei varchi con barriere amovibili e l’installazione di attenuatori d’urto in corrispondenza delle rampe di uscita.

Primo cantiere a San Liberato (TR)

Il primo cantiere sarà attivato sulla **strada statale 675 “Umbro laziale”** tra **Orte** e **San Liberato** in provincia di Terni e interesserà un tratto di circa 5 chilometri (dal km 25,070 al km 29,900). Per consentire lo svolgimento delle operazioni saranno temporaneamente chiuse le corsie di sorpasso in entrambe le carreggiate. Il transito sarà sempre consentito sulla corsia di marcia.

Il completamento di questo cantiere, che si svolgerà in più fasi successive, è previsto entro settembre.

A seguire, saranno interessati gradualmente altri tratti sia lungo la SS675 che sulla SS3bis “Tiberina”.

Anas, società del Gruppo FS Italiane, ricorda che quando guidi, Guida e Basta! No distrazioni, no alcol, no droga per la tua sicurezza e quella degli altri (**guidaebasta.it** [2]). Per una mobilità informata l'evoluzione della situazione del traffico in tempo reale è consultabile anche su tutti gli smartphone e i tablet, grazie all'applicazione "VAI" di Anas, disponibile gratuitamente in "App store" e in "Play store". Il servizio clienti "Pronto Anas" è raggiungibile chiamando il numero verde gratuito 800.841.148.

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/it/anas-superato-crash-test-nuova-barriera-spartitraffico-calcestruzzo-primo-dispositivo-livello

[2] http://www.guidaebasta.it/