

Direzione Generale, 07/04/2020

OSSERVATORIO DEL TRAFFICO, ANAS: MEZZI PESANTI TENGONO (-25%) RISPETTO A VEICOLI TOTALI (-55%)

Icona strada type unknown

- **Anas garantisce la qualità del servizio per la mobilità del Paese**
- **Cantieri manutenzione programmata laddove possibile proseguono su intera rete nazionale**

Roma, 7 aprile 2020

Contenuto il **calo del traffico dei mezzi pesanti a marzo 2020** nonostante l'emergenza coronavirus. In particolare, l'Indice di Mobilità Rilevata (IMR) ha registrato sull'intera rete Anas un **decremento del 25% rispetto a marzo 2019** e del **24% rispetto a febbraio 2020**, quando è cominciata l'epidemia. Il calo più ridotto, rispetto al mese di marzo 2019, si registra in Toscana con un -7%. Seguono l'Umbria (-13%), il Molise (-16%), il Veneto (-17%) e la Campania (-20%). In Lombardia, l'area più colpita dal Covid-19, il traffico dei mezzi pesanti a marzo è calato del 27%.

Nell'ambito delle **macro-aree**, le percentuali sono così distribuite: a paragone con **marzo 2019**, calo del 22% al Nord, del 25% al Centro, del 27% al Sud, del 23% in Sicilia e del 26% in Sardegna; il confronto con **febbraio 2020** segnala un decremento del 24% al Nord, del 25% al Centro, del 22% al Sud, del 25% in Sicilia e del 23% in Sardegna.

Su tutto il **territorio nazionale**, a paragone con **marzo 2019** la flessione dell'intero traffico veicolare si attesta al **55%**, mentre a paragone con febbraio 2020 il traffico è complessivamente **diminuito del 52%**.

Analizzando invece nel dettaglio le percentuali delle **macro-aree della penisola e delle due isole maggiori** i dati sono così ripartiti: rispetto a **marzo 2019**, al Nord i numeri si contraggono drasticamente del 59%, al Centro del 54%, al Sud del 53%, del 51% in Sicilia e in Sardegna del 50%. Rispetto a **febbraio 2020**, il traffico dei veicoli totali si riduce al Nord con un - 56%, al Centro con un -51%, al Meridione con un - 47%, in Sicilia e in Sardegna con un - 52%.

Compatibilmente con la grave emergenza sanitaria, i **cantieri di manutenzione programmata** sull'intera rete nazionale proseguono laddove le ditte esecutrici abbiano garantite le forniture e la disponibilità delle maestranze. La riduzione del traffico consente, inoltre, minore impatto sulla viabilità e maggiore efficacia dei cantieri in termini di ampiezza e distribuzione.

Anas (società del **Gruppo FS Italiane**) provvede a mantenere la qualità del servizio della rete stradale e autostradale per garantire la mobilità e in particolare la consegna delle merci. In linea con le direttive governative, inoltre, l'azienda applica le istruzioni sulle misure di contenimento della pandemia supportando le forze dell'ordine e la Protezione civile per applicare il controllo degli accessi dei mezzi leggeri.

Tutte le infografiche e dati analitici dell'Osservatorio Traffico Anas sono disponibili al link:

<http://www.stradeanas.it/it/le-strade/osservatorio-del-traffico/archivio-osservatorio-del-traffico> [1]

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it/it/le-strade/osservatorio-del-traffico/archivio-osservatorio-del-traffico>