Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Firenze, 16/10/2019

TOSCANA, ANAS: SULLA E45 PROSEGUE L’OPERA DI RISANAMENTO PROFONDO DELLA PAVIMENTAZIONE

- **oggi consegnati all’impresa esecutrice circa 5 km per un investimento di 2,7 milioni di euro**
- **gli interventi rientrano nel programma di riqualificazione dell’itinerario Orte-Mestre**

Firenze, 16 ottobre 2019

Proseguono gli interventi di risanamento profondo della pavimentazione sulla strada statale 3bis “Tiberina” (E45) in provincia di Arezzo, avviati lo scorso anno da Anas (Gruppo FS italiane) per un investimento complessivo di 12 milioni di euro, nell’ambito del piano di riqualificazione dell’itinerario Orte-Mestre.

Oggi Anas ha infatti consegnato all’impresa esecutrice ulteriori 5 km, compreso il tratto lo svincolo di San Sepolcro e il confine umbro, sulla carreggiata in direzione Roma, per un investimento di 2,7 milioni di euro. Gli interventi, che saranno avviati nei prossimi giorni, si aggiungono ai tratti già risanati lo scorso anno sulla carreggiata in direzione Cesena.

Nel dettaglio, per il tratto in questione, inserito nel Piano dei fabbisogni 2018-2021, il progetto è stato redatto a maggio 2019 ed è poi seguito l’iter di verifica, approvazione e affidamento, fino alla consegna avvenuta oggi. Nelle more dell’esecuzione dei lavori, lo scorso luglio Anas aveva provvisoriamente istituito il limite di velocità a 70 km/h, che sarà eliminato al termine degli interventi.

I lavori consistono - analogamente agli altri tratti già eseguiti - nella completa rimozione della vecchia pavimentazione, nel rifacimento degli strati di fondazione e nella realizzazione ex novo della sovrastruttura stradale, compresa la sistemazione idraulica della piattaforma e il rifacimento della segnaletica orizzontale.

La durata prevista è di 100 giorni, con sospensione nel periodo invernale.

IL PIANO DI RIQUALIFICAZIONE DELLA E45

I lavori di risanamento profondo della pavimentazione sono previsti dal piano di riqualificazione de dell'itinerario **E45-E55 Orte-Mestre,** avviato da Anas a partire dal 2016, per un **investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro**. Si tratta del più importante investimento mai destinato a questa infrastruttura e riguarda il risanamento profondo della pavimentazione, l'ammodernamento delle barriere di sicurezza, il risanamento di ponti e viadotti, l'adeguamento degli impianti tecnologici in galleria e altri importanti interventi per il miglioramento della sicurezza della circolazione.

Nel **tratto toscano della E45**, oltre ai lavori di pavimentazione Anas ha avviato i lavori di manutenzione programmata dei viadotti Tevere IV e Puleto, per complessivi 26,5 milioni di euro. Sono stati inoltre conclusi i lavori di manutenzione del viadotto "Lago", tra Pieve Santo Stefano e Madonnuccia, per un investimento di 3,15 milioni di euro.

Il piano prevede anche lavori di riqualificazione della segnaletica verticale per 900mila euro, gli interventi di risanamento e sostituzione delle barriere dei viadotti "Torre Isola" e "Tevere III" per 2 milioni di euro e i lavori di ripristino strutturale delle gallerie "Poggio", "Madonnuccia" e "Pozzale" per ulteriori 3 milioni di euro.

Questi interventi si aggiungono a quelli eseguiti negli anni precedenti su 11 viadotti per complessivi 5 km circa, che hanno quasi sempre riguardato anche l'ammodernamento delle barriere laterali di sicurezza, mentre lungo l'intero tratto toscano sono stati adeguati circa 18 km di barriera spartitraffico.