Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Direzione Generale, 10/10/2019

ANAS PRESENTA AD ABU DHABI IL PROGETTO SMART ROAD

Non esistono diritti su questo testo

Massimo Simonini al 26° Congresso mondiale PIARC - Abu Dhabi

- **nella capitale degli Emirati Arabi Uniti, è in corso il 26esimo Congresso della Piarc, l'Associazione mondiale della strada;**
- **l'AD di Anas, Massimo Simonini, in qualità di Presidente italiano Piarc ha partecipato alle attività del congresso e ha inaugurato il padiglione italiano dedicato a Leonardo da Vinci in occasione dei 500 anni della sua morte;**
- **Simonini ha sottolineato l'impegno di Anas nella graduale trasformazione della rete stradale principale in Smart Road, propedeutica per l'avvento della guida autonoma di cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le prime sperimentazioni in Italia**

Roma, 10 ottobre 2019

Nuove tecnologie e strade del futuro. Questi i temi sotto la lente degli ingegneri provenienti da ogni parte del mondo, riuniti ad Abu Dhabi in occasione del 26esimo Congresso della Piarc, l'Associazione mondiale della strada. **L'Amministratore delegato di Anas (Gruppo Fs Italiane), Massimo Simonini**, in qualità di Presidente italiano Piarc ha partecipato alle attività del congresso e ha inaugurato il padiglione italiano, tagliando il nastro insieme all'ambasciatore italiano ad Abu Dhabi, Nicola Lener.

Nell'agenda del congresso, che l'Associazione mondiale della strada riunisce ogni 4 anni, i temi centrali per lo sviluppo delle infrastrutture su cui la comunità internazionale ha potuto confrontarsi per condividere e scambiare best practice.

L'Ad di Anas Massimo Simonini, a capo della delegazione italiana, ha sottolineato l'impegno di Anas nella graduale trasformazione della rete stradale principale in Smart Road, considerandola propedeutica per l'avvento della guida autonoma di cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha autorizzato le prime sperimentazioni in Italia.

"Anas, che gestisce circa 30 mila km di rete stradale e autostradale pubblica – ha dichiarato Massimo Simonini - ha risposto prontamente a questa importante sfida attraverso un programma del valore di un miliardo di euro che prevede la graduale digitalizzazione della nostra rete autostradale e stradale. Il traguardo finale è dotare il Paese di una rete stradale efficiente, green e aperta alle nuove sfide del futuro, dall'alimentazione elettrica alla guida assistita ed autonoma".

Sul fronte green, il **progetto Smart Road Anas** è sostenibile dal punto di vista energetico. È prevista, infatti, la realizzazione di **apposite aree denominate Green Island** in cui verrà prodotta energia elettrica rinnovabile, fotovoltaica e/o eolica ogni 30 km circa. Dalle Green Island verrà distribuita energia pulita che alimenterà tutti gli apparati della Smart Road. Sempre all'interno delle Green Island saranno installati sistemi di ricarica veicoli e sistemi di ricarica di droni per il monitoraggio e le ispezioni di opere civili strategiche e per utilizzare gli stessi per una sorveglianza continua della strada stessa anche a fini di pubblica sicurezza.

In occasione delle celebrazioni per i 500 anni della sua morte, **il Padiglione italiano organizzato da Piarc Italia omaggia Leonardo da Vinci**

, un genio che può essere considerato il padre degli ingegneri di tutto il mondo. A Leonardo da Vinci è infatti dedicato un totem interattivo che potrà consentire ai visitatori da tutto il mondo di conoscere più da vicino la sua straordinaria figura: ingegnere, ma anche inventore, artista, scienziato, scultore, disegnatore, anatomista.

Nel corso dell'inaugurazione del padiglione, Massimo Simonini richiamando la visione futurista del grande grande scienziato e artista del Cinquecento, ha ricordato l'attuale impegno dell'Italia nella realizzazione delle strade del futuro, che saranno sicure, monitorate, connesse e sostenibili. "È un momento storico – ha infatti dichiarato il Presidente italiano Piarc - in cui la tecnologia e l'innovazione stanno avendo un impatto dirompente sul mondo del trasporto. Sta a noi guidare questa evoluzione tecnologica al servizio dell'utente e della sicurezza".

Tra gli altri temi trattati, il monitoraggio di ponti, viadotti e gallerie attraverso sensori di ultima generazione, la distrazione e i comportamenti errati dei conducenti come causa degli incidenti stradali nel 94% dei casi.

Per quanto riguarda in particolare il monitoraggio delle infrastrutture, Anas ha in corso sperimentazioni con sistemi di monitoraggio sia topografici tradizionali sia innovativi dinamici con l'obiettivo di esplorare la possibilità di implementare un sistema di monitoraggio di tipo "predittivo", utile alla migliore pianificazione degli interventi di manutenzione delle "opere d'arte" lungo la rete in gestione. L'azienda è anche fortemente impegnata sul fronte della sicurezza stradale attraverso le campagne di comunicazione "Guida e basta", per sensibilizzare gli automobilisti sui pericoli che derivano da una guida distratta.

Smart road presentata al 26° Congresso mondiale PIARC - Abu Dhabi

[1]

Image not found or type unknown

[2]

Image not found or type unknown

Collegamenti
[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20191007-WA0001.jpg
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20191007-WA0003.jpg