

Puglia, Bari, 17/05/2019

# PUGLIA, ANAS: LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DELL'ITINERARIO BARI-BRINDISI-LECCE. STIPULATO IL CONTRATTO CON L'IMPRESA AGGIUDICATARIA DEL TERZO LOTTO

Icona comunicati e siti in gare

- **il terzo lotto riguarda la strada statale 379 “Egnazia e delle terme di Torre Canne” tra il km 0 (Fasano) ed il km 27,000;**
- **l'intervento è suddiviso in cinque lotti, per un investimento complessivo di circa 250 milioni di euro**

Bari, 17 maggio 2019

Anas, Gruppo FS Italiane, ha stipulato con l'aggiudicatario RTI IRCOP Spa – Edilfor Srl – Romana Scavi Srl il contratto relativo all'Accordo Quadro del terzo di cinque lotti per gli interventi di riqualificazione sull'itinerario Bari-Brindisi-Lecce (statali 16-379-613).

**Nel dettaglio, il terzo lotto riguarda la strada statale 379 “Egnazia e delle terme di Torre Canne” tra il km 0 (Fasano) ed il km 27,000;** gli interventi previsti dal contratto per questo, così come per i restanti quattro lotti, attengono alla sostituzione della barriera spartitraffico con new-jersey di ultima generazione e dei guardrail laterali con barriere di sicurezza del tipo Anas salva-motociclisti, alla realizzazione di nuova pavimentazione stradale ed all'adeguamento degli impianti tecnologici ai più moderni standard, anche mediante il potenziamento e la riqualificazione energetica e di telecontrollo degli impianti di illuminazione, oltre alla esecuzione di ulteriori interventi di manutenzione su tutte le strutture in cemento armato ed alla pulizia delle opere idrauliche.

Inoltre, per migliorare l'infomobilità, l'Accordo Quadro prevede anche l'installazione di impianti a messaggistica variabile lungo tratte prioritarie dell'itinerario e di impianti di videosorveglianza mediante telecamere ad alta risoluzione, collegate alla Sala Operativa Anas.

Infine, sempre per l'intero intervento, al fine di consentire a ciclisti e veicoli lenti la fruizione delle viabilità complanari di servizio in piena sicurezza, Anas – di concerto con la Regione Puglia – ha concordato, tra le altre cose, di inserire nei lavori anche il potenziamento della segnaletica stradale.

L'Accordo Quadro – inserito nel Contratto di Programma 2016-2020 – permetterà di ottenere sulla intera tratta Bari-Brindisi-Lecce un significativo innalzamento degli standard di sicurezza, rappresentando così anche un fondamentale itinerario turistico di congiunzione tra il nord della Puglia ed il Salento.

Il contratto stipulato fa parte di un appalto suddiviso **in cinque lotti, per un ammontare complessivo di circa 250 milioni di euro;** sono in fase di calendarizzazione anche le stipule per i lotti 1, 2 e 5, relativi alla

strada statale 16 “Adriatica” nella tratta dal km 805,200 (Tangenziale di Bari) al km 832,000 (Mola di Bari); nella tratta dal km 832,000 (Mola di Bari) al km 859,900 (Fasano); nella tratta dal km 912 al km 917,450 (Variante di Brindisi) ed il tratto della statale 613 “Brindisi-Lecce” tra il km 0 (Brindisi Sud) e il km 34,000 (ingresso nord di Lecce).

L’utilizzo dell’Accordo Quadro quale strumento contrattuale, consente di avviare i lavori con la massima tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare ogni volta una nuova gara di appalto, consentendo quindi **risparmio di tempo e maggiore efficienza**.

La durata dell’Accordo Quadro è fissata in **tre anni**, ovvero fino all’esaurimento del corrispettivo massimo previsto.

L’appalto è stato aggiudicato mediante il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa.

---