

Toscana, Firenze, 16/05/2019

TOSCANA, ANAS: SULLA E45 AL VIA I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL VIADOTTO “TEVERE IV”

Icone comunicati ponti

- **completate le procedure di affidamento e sottoscritto oggi l’atto di consegna all’impresa esecutrice**
- **l’intervento riguarda il risanamento strutturale dell’opera per un investimento di 24 milioni di euro**
- **i lavori rientrano nel piano di riqualificazione della E45 avviato da Anas a partire dal 2016**

Firenze, 16 maggio 2019

Anas (Gruppo FS Italiane) e l’impresa “Ricciardello Costruzioni”, aggiudicataria degli interventi di manutenzione programmata del viadotto “Tevere IV”, hanno sottoscritto oggi l’atto di consegna dei lavori. Sono quindi ultimate tutte le procedure di affidamento che consentono l’avvio delle attività. L’impresa provvederà nei prossimi giorni ad avviare le operazioni di montaggio e allestimento del cantiere.

Il viadotto è costituito da 35 campate per una lunghezza complessiva di oltre 1,5 km tra lo Svincolo di Valsavignone e il confine regionale con l’Emilia Romagna, nel comune di Pieve Santo Stefano, in provincia di Arezzo.

L’intervento, per un investimento complessivo di circa 24 milioni di euro, riguarda il rifacimento delle solette e degli appoggi, il risanamento delle travi, la sostituzione delle barriere laterali e dei giunti di dilatazione oltre al rifacimento della pavimentazione.

La durata contrattuale dei lavori è di 1050 giorni, con sospensione delle attività nel periodo invernale (15 novembre–15 Aprile) per garantire la circolazione senza interferenza durante la vigenza del piano neve lungo l’itinerario E45.

I lavori erano già stati affidati e consegnati da Anas lo scorso marzo 2018 all’impresa vincitrice della gara

d'appalto, la quale non aveva però provveduto ad avviare le attività ed aveva successivamente intrapreso un procedimento di concordato preventivo per proprie difficoltà economiche. Anas aveva quindi provveduto a rescindere il contratto ed avviare le procedure di affidamento all'impresa successiva in graduatoria.

IL PIANO E45

L'intervento rientra nel piano di riqualificazione de dell'itinerario **E45-E55 Orte-Mestre**, avviato da Anas a partire dal 2016, per un **investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro**. Si tratta del più importante investimento mai destinato a questa infrastruttura e riguarda il risanamento profondo della pavimentazione, l'ammodernamento delle barriere di sicurezza, il risanamento di ponti e viadotti, l'adeguamento degli impianti tecnologici in galleria e altri importanti interventi per il miglioramento della sicurezza della circolazione.

Nel **tratto toscano** sono stati recentemente conclusi, nell'ambito dello stesso programma, i lavori di manutenzione del **viadotto "Lago"**, tra Pieve Santo Stefano e Madonna di Campiano, per un investimento di 3,15 milioni di euro. Sono stati inoltre avviati lavori di risanamento profondo della pavimentazione per 12 milioni di euro complessivi, tra lavori eseguiti e programmati.

Il piano prevede inoltre i lavori di riqualificazione della segnaletica verticale per 900mila euro, gli interventi di risanamento e sostituzione delle barriere dei viadotti "Torre Isola" e "Tevere III" per 2 milioni di euro e i lavori di ripristino strutturale delle gallerie "Poggio", "Madonna di Campiano" e "Pozzale" per ulteriori 3 milioni di euro.

Questi interventi si aggiungono a quelli eseguiti negli anni precedenti su 11 viadotti per complessivi 5 km circa, che hanno quasi sempre riguardato anche l'ammodernamento delle barriere laterali di sicurezza, mentre lungo l'intero tratto toscano sono stati adeguati circa 18 km di barriera spartitraffico.
