Marche, Ancona, 27/03/2019

QUADRILATERO MARCHE-UMBRIA: RIPRESI I LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLA PERUGIA-ANCONA

cantieri qmu type unknown

- **cantieri gradualmente a regime nelle prossime settimane nei tratti Fossato di Vico-Cancelli, Albacina-Serra San Quirico e sulla Pedemontana**

Fabriano, 27 marzo 2019

L'impresa Astaldi, principale affidataria del Contraente generale "Dirpa 2" per i lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona nell'ambito del progetto Quadrilatero Marche-Umbria, ha ripreso i lavori lungo la strada statale 76 "della Val d'Esino" e sulla strada Pedemontana delle Marche. I cantieri potranno gradualmente tornare a regime nelle prossime settimane.

Gli interventi erano stati sospesi a causa della crisi di Astaldi, assoggettata alla procedura di concordato in continuità aziendale. Nei giorni scorsi Anas e società Quadrilatero hanno approvato l'atto aggiuntivo che, a valori economici invariati, ha disposto il riavvio dei lavori con aggiornamento dei tempi necessari per ultimare le opere.

Sulla direttrice Perugia-Ancona i cantieri riguardano il completamento degli ultimi due tratti da raddoppiare, per una lunghezza complessiva di 21,3 km, di cui 7,4 km tra Fossato di Vico e Cancelli e 13,9 km tra Albacina e Serra San Quirico, che comprendono complessivamente 15 gallerie, per 13 km totali. La nuova carreggiata è realizzata ed è in corso l'ammodernamento di quella esistente.

In particolare, per il tratto **Fossato di Vico-Cancelli** l'apertura al traffico è prevista in estate, mentre le opere complementari (finiture, sistemazioni idrauliche, opere in verde, ecc.) saranno ultimate entro l'anno.

Nel tratto **Albacina-Serra San Quirico** i lavori comprendono anche gli ulteriori interventi, recentemente approvati e finanziati dal CIPE, per l'adeguamento agli standard UE delle reti TEN-T delle gallerie esistenti

Gola della Rossa e San Silvestro, entrambe in carreggiata Sud. Tali interventi prevedono la dotazione di impianti tecnologici che comprendono rilevamento automatico degli incendi, pannelli a messaggio variabile, telecontrollo, colonnine SOS e bypass pressurizzati pedonali e carrabili per consentire l'evacuazione in caso di emergenza. L'apertura al traffico è prevista nella primavera del 2020.

Per quanto riguarda il completamento della **Pedemontana delle Marche**, l'apertura al traffico del primo tratto è prevista entro l'anno. Il tratto ha inizio con l'innesto sulla S.S. 76 Val d'Esino in prossimità di Fabriano, località Pian dell'Olmo, e termina con lo svincolo di Matelica in località Pian dell'Incrocca, per una lunghezza di circa 8 chilometri. Nei lavori è prevista anche la realizzazione della bretella di collegamento lunga 1,2 chilometri tra la SS77 e la SP209 "Valnerina" in località La Maddalena, nel Comune di Muccia.