

Published on *Anas S.p.A.* (<https://www.stradeanas.it>)

[Home](#) > ANAS: TECNOLOGIA E SICUREZZA STRADALE A “ROMA MOTODAYS”

---

Direzione Generale, 07/03/2019

# **ANAS: TECNOLOGIA E SICUREZZA STRADALE A “ROMA MOTODAYS”**

Image not found or type unknown

A “Roma Motodays” arriva il know how di Anas. La società del Gruppo FS Italiane è presente alla Fiera di Roma, da oggi e fino al 10 marzo, con un programma di incontri e con uno stand dedicato alle best practice sulla sicurezza stradale, sulle nuove tecnologie delle infrastrutture e sulla valorizzazione turistica e culturale del territorio.

## La nuova barriera di sicurezza stradale #salvamotociclisti

Nello **stand Anas, presso il padiglione 3**, sarà esposto il nuovo modello di barriera spartitraffico centrale di tipo continuo con un dispositivo per la tutela dei motociclisti, interamente progettata da un team di ingegneri dell'azienda.

Già da qualche anno, Anas ha progettato e validato con crash test una gamma completa di barriere di sicurezza laterali di tipo continuo.

La **barriera #salvamotociclisti** di Anas è ideata per proteggere tutti gli utenti, soprattutto quelli più vulnerabili – perché meno protetti – come i motociclisti. La barriera è concepita, oltre che per limitare i danni agli occupanti dei veicoli leggeri e contenere i mezzi pesanti all'interno della sede stradale, anche per evitare danni gravi ai motociclisti attraverso l'introduzione di un dispositivo "salva motociclisti" (DSM) che, in caso di urto, evita il contatto diretto sui paletti e sui bordi taglienti della lama. L'introduzione del Dispositivo #salvamotociclisti (DSM) rende il comportamento delle barriere Anas assimilabile a quello tipico delle barriere strutturalmente continue, a differenza delle barriere esistenti realizzate con nastri e paletti non protetti.

La barriera spartitraffico centrale consentirà di risolvere il problema diffuso, riscontrato sulle strade esistenti, dell'installazione delle barriere in presenza di spazi ridotti.

All'interno dello stand sarà possibile vedere il **video con i crash test** effettuati sulla nuova barriera #salvamotociclisti.

Nel corso delle quattro giornate si terranno **incontri con professionisti Anas** sulle principali attività dell'Azienda che gestisce 30.000 km di strade e autostrade nazionali.

Gli appuntamenti avranno luogo in tutte le sezioni parallele della fiera, dai Workshop, come "La mobilità elettrica, verso un nuovo stile di vita", "Innovazione e ricerca", "Innovation Day", alla sezione "Welcome Bikers" e "Welcome Bikers Donne".

Saranno affrontati temi riguardanti la **sicurezza stradale**, le **nuove barriere #salvamotociclisti**, la **mobilità elettrica** e la **Smart Road** di Anas e le **campagne di valorizzazione turistica e culturale del territorio** attraversato dalle strade (come quelle attuali sulla A2 'Autostrada del Mediterraneo' e sulla SS 640 'Strada degli Scrittori').

Un altro tema oggetto di incontri sarà il progetto **Street art**, realizzato lungo rampe e sottopassi del Grande Raccordo Anulare di Roma denominato **GRAArt**, a cui verrà dedicato anche un apposito spazio espositivo.

In collaborazione con **Radio Rock** saranno trasmessi in diretta dallo stand Anas, ogni pomeriggio sulla frequenza 106.6 della radio, collegamenti dal vivo, interviste al pubblico e approfondimenti con gli addetti ai lavori per promuovere la sicurezza stradale anche attraverso la musica.

Il programma degli incontri Anas: <https://www.stradeanas.it/roma-motodays> [1]

---

### Collegamenti

[1] <https://www.stradeanas.it/roma-motodays>