Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Veneto, Venezia, 06/12/2018

VENETO, ANAS: CONCLUSI I LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO VENETO DELLA STATALE 309 “ROMEA” (ITINERARIO E55)

· **gli interventi hanno riguardato il rifacimento completo della pavimentazione di 55 km sui complessivi 71 dell’intero tratto veneto**

· **per un valore complessivo di oltre 10 milioni di euro**

Venezia, 6 dicembre 2018

Si è conclusa una importante fase dei lavori di riqualificazione del tratto veneto della strada statale 309 “Romea” dell’Itinerario E55. Gli interventi effettuati da Anas (Gruppo FS Italiane) interessano la sede stradale per un valore complessivo di oltre 10 milioni di euro. I lavori hanno riguardato il rifacimento completo della pavimentazione su un tratto di circa 55 km sui complessivi 71 del tratto regionale, tra le province di Venezia, Padova e Rovigo.

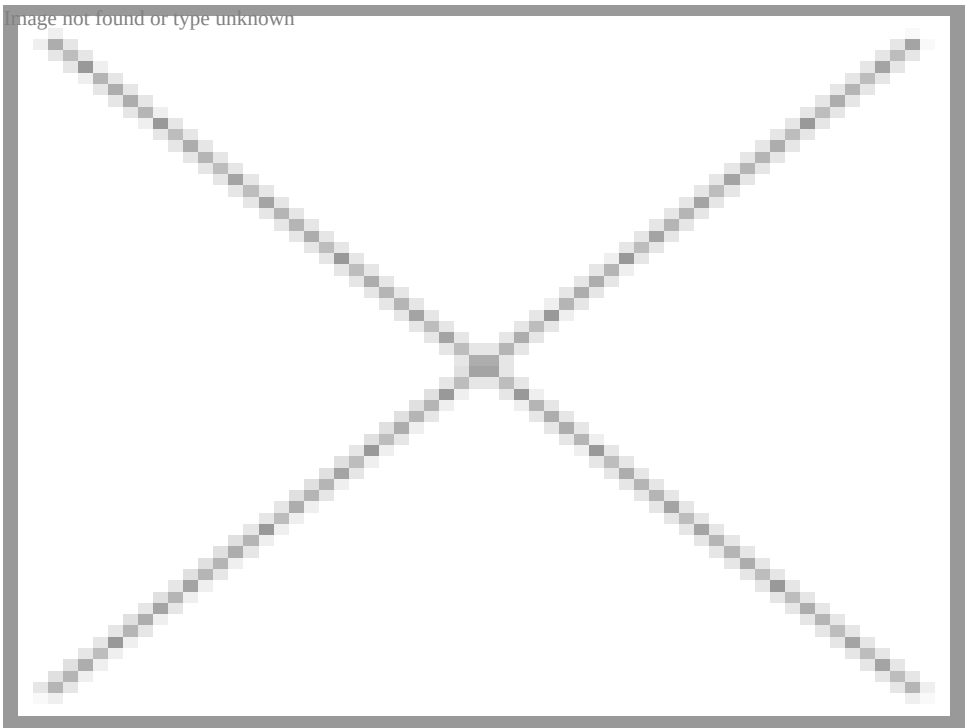
Si tratta del 75% del tracciato dove si sono svolte le attività di risanamento superficiale del manto stradale attraverso il rifacimento dello strato di collegamento (binder) e dello strato di usura, nonché la realizzazione della nuova segnaletica orizzontale, in tratti saltuari tra il km 55,730 e il km 126,770.

I territori comunali interessati dai lavori sono stati 9, ed in particolare: Ariano nel Polesine, Taglio di Po, Porto Viro, Rosolina, Chioggia, Codevigo, Campagna Lupia, Mira e Venezia.

Nei prossimi mesi, lo stesso tratto sarà interessato da diversi lavori di manutenzione straordinaria. I primi a partire saranno gli interventi sulle numerose opere d’arte esistenti sul tracciato, proseguendo anche con lavori di ammodernamento della segnaletica verticale, la sostituzione e ripristino di barriere di sicurezza, fornitura e posa in opera di barriere acustiche, impianti di illuminazione stradale, interventi di ripristino giunti e risanamenti corticali e adeguamento di piazzole di sosta e golfi di fermata.

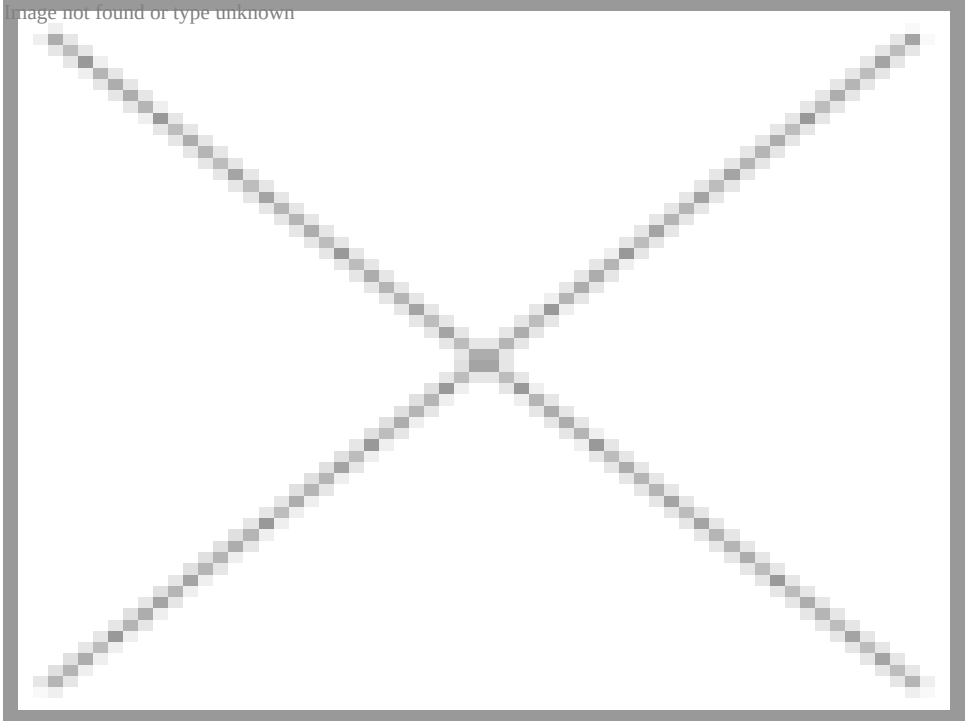
I lavori rientrano nel **piano di riqualificazione dell’itinerario E45-E55 Orte-Mestre avviato da Anas nel 2016, per un investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro** che prevede - oltre al risanamento della pavimentazione - l’ammodernamento delle barriere di sicurezza, il risanamento strutturale dei viadotti, l’adeguamento degli impianti tecnologici e altri importanti interventi per il miglioramento della sicurezza della circolazione.

Image not found or type unknown



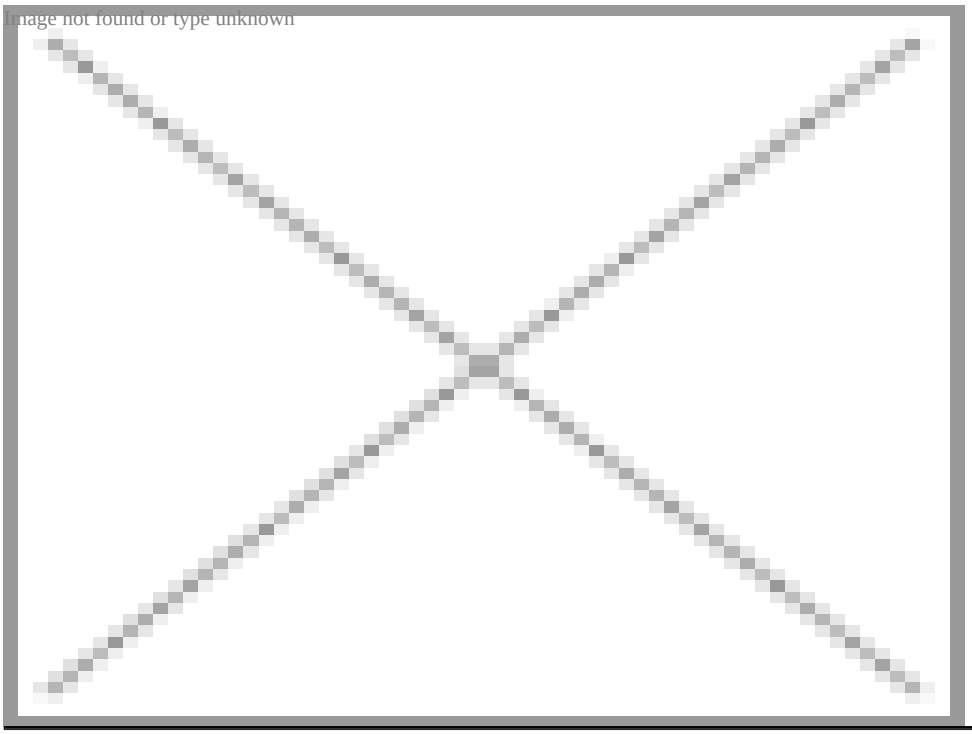
[1]

Image not found or type unknown



[2]

Image not found or type unknown



[3]

Collegamenti
[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS309%20-%201.jpg
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS309%20-%202.jpg
[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/SS309%20-%203.jpg