

Marche, Ancona, 10/10/2018

# SISMA CENTRO ITALIA: SOPRALLUOGO DELL'AD DI ANAS ARMANI NEI CANTIERI DI RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ TRA NORCIA E ASCOLI PICENO

Sopralluogo cantieri sisma

**Armani: “nell’area del sisma appaltati interventi di ripristino della viabilità per 420 milioni di euro e lavori in corso o ultimati per 310 milioni”**

Ascoli Piceno, 10 ottobre 2018

L’Amministratore Delegato di Anas (Gruppo FS Italiane), Gianni Vittorio Armani, ha effettuato oggi un sopralluogo nei cantieri della strada statale 685 “delle Tre Valli Umbre” tra Norcia e Ascoli Piceno, dove sono in corso i complessi interventi di ripristino dei gravi danni strutturali causati dal sisma, per un investimento di circa 60 milioni di euro nel territorio marchigiano e circa 36 milioni di euro nel territorio umbro.

Sul tratto in questione, il più colpito dalle scosse registrate tra agosto 2016 e gennaio 2017, il terremoto aveva compromesso 10 gallerie e 8 viadotti, oltre a causare l’instabilità geologica dei versanti con conseguente caduta massi diffusa lungo il tracciato.

Da aprile, il transito sull’itinerario Norcia-Ascoli Piceno è consentito in determinate fasce orarie utilizzando la galleria “San Benedetto” - completamente ripristinata da Anas dallo scorso marzo - e la viabilità provinciale adiacente, appositamente ripristinata, dove proseguono ulteriori lavori definitivi di messa in sicurezza.

“L’impegno di Anas per il ripristino delle infrastrutture danneggiate dal sisma - ha affermato l’AD **Armani** - è continuo e costante fin dal primo giorno. Ad oggi, dopo 16 mesi dall’avvio operativo dei primi due stralci del programma di ripristino, sono stati appaltati circa 420 milioni di euro, pari al 88% dell’investimento programmato e sono in corso o ultimati 315 interventi per un importo di 310 milioni di euro, pari al 65% dell’investimento previsto, mentre proseguono le attività di progettazione, appalto e realizzazione degli interventi compresi nei successivi stralci del Programma”.

Le fasce orarie di apertura del collegamento Marche-Umbria sono state estese all'inizio dell'estate, con l'obiettivo di aumentare gradualmente le finestre di apertura, compatibilmente con l'esigenza di completare i lavori. Attualmente il sabato è possibile transitare dalle 6:00 alle 8:00 e dalle 15:00 alle 19:30, mentre la domenica è aperto il transito per l'intera giornata dalle 6:00 alle 19:30. Nei giorni feriali resta in vigore l'apertura dalle 6:00 alle 8:00 e dalle 17:30 alle 19:30, al fine di consentire l'operatività dei cantieri.

Complessivamente la direttrice SS685 "delle Tre Valli Umbre" (Spoleto-Norcia-Arquata del Tronto) è interessata da 32 interventi di ripristino post-sisma, per un importo complessivo di investimento di circa 96 milioni di euro, che riguardano sia il ripristino e il consolidamento delle opere stradali danneggiate, sia la sistemazione dei versanti montuosi instabili e la costruzione di opere di protezione dalla caduta massi. Oltre 15 le imprese impegnate.

In qualità di Soggetto Attuatore di Protezione Civile e del MIT, dall'inizio dell'emergenza Anas ha effettuato circa 1.680 ispezioni tecniche rilevando la necessità di circa 1.550 interventi per superare criticità di diversa natura e priorità, per un valore complessivo di oltre 1 miliardo di euro, suddivisi in più stralci incrementali. Complessivamente è interessata una superficie di 7.600 kmq che comprende 4 Regioni, 10 Provincie, 140 Comuni e oltre 1770 centri abitati, per una rete stradale di 15.300 km, dei quali 11.000 km di competenza comunale.

Per informazioni sull'avanzamento del Programma di ripristino delle strade colpite dal sisma e sui relativi bandi di gara è possibile consultare il sito internet [www.anas-sisma2016.it](http://www.anas-sisma2016.it) [1].

[Sopralluogo cantieri sisma](#)

## Sopralluogo cantieri sisma

[3]

Image not found or type unknown

## Sopralluogo cantieri sisma

[4]

Image not found or type unknown

[5]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

[1] <http://www.anas-sisma2016.it/>

[2] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo\\_sisma\\_2.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo_sisma_2.jpg)

[3] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo\\_sisma\\_3.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo_sisma_3.jpg)

[4] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo\\_sisma\\_4.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo_sisma_4.jpg)

[5] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo\\_sisma\\_5.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/sopralluogo_sisma_5.jpg)