

Sud, Direzione Generale, 13/07/2018

ANAS, A2 ‘AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO’: RIMOSI TUTTI I CANTIERI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA IN VISTA DELL’ESODO ESTIVO

A2, chiusi tutti i cantieri

- **autostrada percorribile in entrambe le carreggiate su 432 km totali**
- **i maggiori cantieri erano attivi in Calabria tra le province di Cosenza e Vibo Valentia**
- **le attività di manutenzione e nuova pavimentazione riprenderanno a settembre**

Anche quest’anno, per **consentire un esodo estivo tranquillo e senza disagi alla circolazione**, sono stati rimossi i cantieri attivi lungo l’A2 “Autostrada del Mediterraneo”.

Da oggi e fino agli inizi di settembre, periodo in cui si registra un notevole aumento dei flussi veicolari diretti verso le località di mare, l’**Autostrada A2 è percorribile in entrambe le carreggiate** (su due e tre corsie per senso di marcia) **lungo l’intero tracciato di circa 432 km**, con 150 km di carreggiata con nuova pavimentazione, mentre dieci sono le gallerie rinnovate, tra Cosenza e San Mango D’Aquino..

Altri recenti interventi di nuova pavimentazione con tappeto drenante sono stati eseguiti in Calabria, tra Tarsia e Montalto Uffugo, tra Falerna e Lamezia Terme e tra Altilia e San Mango e in Campania, sui tratti tra Salerno e San Mango Piemonte, Eboli e Battipaglia e tra Padula e Lago Negro.

Le attività di manutenzione programmata che riprenderanno a settembre, rientrano nel Piano organico varato nel 2016 per garantire agli utenti dell’autostrada i migliori standard qualitativi con un continuo innalzamento della sicurezza e del confort di viaggio.

In particolare, nelle tratte calabresi ricomprese tra Cosenza Sud ed Altilia Grimaldi, tra Morano e Sibari e tra Pizzo e Sant’Onofrio, i lavori puntano al risanamento profondo della pavimentazione, alla sostituzione dei giunti di dilatazione, alla protezione passiva del corpo stradale con l’istallazione di barriere paramassi e reti corticali sulle pendici, al restyling delle gallerie con rifacimento degli impianti di illuminazione con tecnologia a Led e il miglioramento delle caratteristiche illuminotecniche. Sono previsti inoltre i lavori di implementazione dei pannelli a messaggio variabile, di regimentazione delle acque, di ripristino corticale dei calcestruzzi ammalorati dei tombini, dei cavalcavia (nello specifico lungo gli svincoli di Rogliano, Pizzo e Sant’Onofrio) e di integrazione delle recinzioni autostradali.

Nella seguente galleria fotografica gli interventi durante e dopo la loro realizzazione

01 - A2, attività di manutenzione

[1]

Image not found or type unknown

02 - A2, attività di manutenzione

[2]

Image not found or type unknown

03 - A2, attività di manutenzione

[3]

Image not found or type unknown

04 - A2, attività di manutenzione

[4]

Image not found or type unknown

05 - A2, attività di manutenzione

[5]

Image not found or type unknown

06 - A2, attività di manutenzione

[6]

Image not found or type unknown

07 - A2, attività di manutenzione

[7]

Image not found or type unknown

08 - A2, attività di manutenzione

[8]

Image not found or type unknown

[9]

Image not found or type unknown

[10]

Image not found or type unknown

Collegamenti

- [1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/01_6.jpg
- [2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/02_4.jpg
- [3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/03_0.JPG
- [4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/04_0.jpg
- [5] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/05_0.JPG
- [6] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/06_1.jpg
- [7] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Galleria-Profenna---1.jpg>
- [8] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Galleria-Profenna---2.jpg>
- [9] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/09.jpg>
- [10] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/10.jpg>