Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Calabria, Catanzaro, 04/07/2018

ANAS, A2 ‘AUTOSTRADA DEL MEDITERRANEO’: CANTIERI DI MANUTENZIONE PROGRAMMATA RIMOSSI IN CONCOMITANZA DELL’ESODO ESTIVO

Icona comunicati limitazioni

- come ogni anno per evitare impatti sul traffico e agevolare i rilevanti flussi turistici che interessano il territorio
- le attività di manutenzione programmata riprenderanno a settembre
- tra le migliorie realizzate: 150 km di nuova pavimentazione

Catanzaro, 4 luglio 2018

Per evitare impatti sul traffico durante l’esodo estivo, come già accaduto negli anni precedenti, tutti i cantieri mobili attivi in Calabria lungo l’A2 “Autostrada del Mediterraneo” saranno completamente rimossi entro il 13 luglio, in concomitanza con l’aumento dei flussi veicolari diretti verso le località di mare. Tutte le attività di manutenzione programmata riprenderanno a partire da settembre.

I lavori di manutenzione in corso rientrano nel Piano organico varato nel 2016 per garantire agli utenti dell’autostrada sempre i migliori standard qualitativi con un continuo innalzamento della sicurezza e del confort di viaggio. Un esempio di buona gestione, mutuato in qualsiasi altra parte del mondo.

Per tali attività (nuova pavimentazione, segnaletica, impianti in gallerie, ecc.), ad oggi sono attivi sulla A2 otto cantieri, che impegnano complessivamente 20 km dell’intero tracciato, lungo 432 km. Grazie a questi lavori, fin dall'inizio dell'esodo estivo i viaggiatori avranno tra l'altro a disposizione ben 150 km di carreggiata con nuova pavimentazione, mentre nove sono le gallerie rinnovate nel tratto tra Cosenza ed Altilia.

Il Piano di manutenzione programmata della A2 si inserisce in un più ampio quadro di azioni dell’azienda volto ad accrescere la capacità trasportistica nel Sud e l’interconnessione con i principali nodi logistici e commerciali del territorio, attraverso il miglioramento dei livelli di servizio delle arterie di competenza. In particolare, nelle tratte calabresi ricomprese tra Cosenza Sud ed Altilia Grimaldi, tra Morano e Sibari e tra Pizzo e Sant’Onofrio, i lavori puntano al risanamento profondo della pavimentazione, alla sostituzione dei giunti di dilatazione, alla protezione passiva del corpo stradale con l’istallazione di barriere paramassi e reti corticali sulle pendici, al restyling delle gallerie con rifacimento degli impianti di illuminazione con tecnologia a Led e il miglioramento delle caratteristiche illuminotecniche.

Sono inoltre in corso lavori di implementazione dei pannelli a messaggio variabile, di regimentazione delle acque, di ripristino corticale dei calcestruzzi ammalorati dei tombini, dei cavalcavia (nello specifico lungo gli svincoli di Rogliano, Pizzo e Sant’Onofrio) e di integrazione delle recinzioni autostradali.

Altri recenti interventi di pavimentazione con stesa di un nuovo tappeto drenante sono stati eseguiti tra

Tarsia e Montalto Uffugo, tra Falerna e Lametia Terme, in Calabria, e tra Salerno e San Mango Piemonte ed Eboli e Battipaglia, in Campania.

Infine, sono in corso lavori di adeguamento, sempre nel tratto campano, delle gallerie Serrone Tondo, Montevetrano I e II, che fanno parte del percorso della rete TEN-T.