



avviato iniziative per fare delle nostre strade uno strumento per raccontarlo e rendere più facilmente fruibili le immense ricchezze turistiche-culturali di cui disponiamo”.

“In Italia ci sono migliaia di chilometri di sorprese, dietro ogni angolo. Ecco perché abbiamo pensato di raccogliere racconti e segreti di 56 itinerari diversi, incuneati e frammentati quasi a cercare estrema protezione”. È così che il Direttore delle Guide di Repubblica **Giuseppe Cerasa** ha presentato il volume *Le strade del cuore*, realizzato in collaborazione con Anas. Già disponibile in edicola al prezzo di 2,90 euro più il costo del quotidiano, nelle librerie e online su Amazon e Ibs, la Guida si compone di itinerari ritagliati su alcuni tratti di strade statali particolarmente interessanti dal punto di vista paesaggistico, culturale ed enogastronomico, attraversando così l'Italia dalla Valle d'Aosta alla Val di Susa, dalle Langhe al Passo dello Stelvio, dalla Carnia ai Colli Euganei, dal Lago di Como alla via Emilia, da Perugia alle colline senesi, passando per la Toscana e la Sabina, i parchi d'Abruzzo, le meraviglie della Costiera amalfitana e quelle dei trulli pugliesi, fino ad attraversare i Sassi di Matera e la Sila per sconfinare alle pendici dell'Etna e in Costa Smeralda. Ai percorsi in senso stretto, con centinaia di foto spettacolari, si affiancano il racconto del bello e del buono che si incontrano sulla strada e nelle immediate vicinanze. A seguire, per ogni tappa, i consigli sulle migliori tavole del territorio, gli indirizzi in cui dormire e rilassarsi e le botteghe in cui comprare un souvenir, goloso o d'artigianato, per un totale di quasi 1000 schede.

A tutto questo si aggiunge un piccolo “itinerario del gusto” per ogni tratto di strada, un contenuto che focalizza l'attenzione cioè su un prodotto della terra, un piatto tipico, un formaggio o un salume che rappresentano delle vere e proprie bandiere per il territorio di riferimento. Di rilievo anche la copertina in quanto opera realizzata dall'artista Mimmo Paladino proprio per il volume.

“Sono itinerari tutti da vivere e da ripercorrere – ha sottolineato il Direttore Cerasa - andando a caccia di luoghi visti ma non esplorati, magari sfuggiti alla consuetudine ma mai cancellati e mai veramente amati fino all'inverosimile. Un amore profondo che fa della cartolina Italia un luogo senza fine tutto da vivere. Buona vacanza”.

## **Il francobollo per celebrare il 90° di Anas**

Oggi, 25 maggio, è stato emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico [un francobollo per celebrare il 90° anniversario dalla nascita di Anas](#) [2], del valore di € 0,95.

Il francobollo appartiene alla serie tematica “Le Eccellenze del sistema produttivo ed economico” ed è stato stampato in rotocalcografia, su carta bianca, patinata neutra, autoadesiva, non fluorescente.

Il bozzetto, a cura del Centro Filatelico della Direzione Officina Carte Valori e Produzioni Tradizionali dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, raffigura la targa dell'Anas che identifica una casa cantoniera; in basso, dentro un tassello blu, colore rappresentativo dell'Azienda, sono riprodotti il logo istituzionale di Anas e quello celebrativo del suo 90° anniversario. Completano il francobollo la scritta “Italia” e il valore “€ 0,95”.

L'annullo primo giorno di emissione è disponibile presso lo Spazio filatelia di Roma in Piazza San Silvestro, 20.

Filatelia di Poste Italiane ha realizzato per l'occasione anche un folder filatelico in formato A5 a tre ante, contenente il francobollo, una cartolina affrancata e annullata e una busta primo giorno di emissione, al costo di 8 euro.

Il francobollo e tutti i prodotti filatelici realizzati per l'emissione sono in vendita presso gli Uffici postali con sportello filatelico, negli Spazio Filatelia e on line su poste.it.

È stato presentato oggi il **Museo Virtuale di Anas Muvias** ([www.muvias.it](http://www.muvias.it) [1]), uno spazio web dinamico e interattivo che racconta la crescita economica e sociale dell'Italia e quella della sua rete viaria.

Muvias è stato sviluppato in partnership con **ITABC CNR**, l'istituto per le tecnologie applicate ai beni culturali, con la società **Riversman** per il design tecnologico e la supervisione storica di **Stefano Maggi**, professore ordinario di Storia contemporanea presso l'università di Siena, esperto in *Storia sociale dei trasporti e delle comunicazioni*, oltre che con il supporto di due esperti della storia delle strade, l'architetto Stefano Baietti e il giornalista Alessandro Ferri.

La narrazione si sviluppa attraverso una serie di box ordinati lungo una doppia time line: da una parte si trovano testi e immagini che introducono cinque tematiche – storia, infrastrutture, personaggi, veicoli, società; a questa linea principale si affiancano numerosi box di approfondimento su particolari aspetti e avvenimenti legati a tali argomenti, sempre accompagnati da foto, video e documenti allegati (pubblicazioni, estratti di riviste, articoli di giornale).

Il museo ha una struttura modulare che consente un arricchimento nel tempo, con la creazione di nuovi box e l'aggiunta di ulteriori immagini e documenti. Anche gli utenti potranno partecipare inviando immagini accompagnate da particolari aneddoti che potranno essere caricati in un'apposita sezione del museo.

Il museo raccoglie materiali dell'archivio storico Anas e contributi da altri operatori pubblici e privati (tra gli altri: Fondazione FS Italiane, Polizia di Stato, ACI, Rai, Agenzia Ansa e rivista Le Strade), rappresentando quindi un aggregatore di contenuti organizzati per decenni e per temi.

[Foto 2 - Chiusura roadshow](#)

Foto 3 - Chiusura roadshow

[4]

Image not found or type unknown

Foto 3 - Chiusura roadshow

[5]

Image not found or type unknown

[6]

Image not found or type unknown

PDF icon

[Slide Intervento Presidente Cascetta.pdf](#) [7]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

[1] <http://www.muvias.it>

[2]

[https://www.stradeanas.it/sites/default/files/pdf\\_using\\_mpdf/Francobollo%20ordinario%20appartenente%20alla%20](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/pdf_using_mpdf/Francobollo%20ordinario%20appartenente%20alla%20)

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/PHOTO-2018-05-25-11-45-05.jpg>

[4] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto\\_Guida\\_Pagina\\_Anas.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto_Guida_Pagina_Anas.jpg)

[5] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WP\\_20180525\\_10\\_07\\_24\\_Pro.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WP_20180525_10_07_24_Pro.jpg)

[6] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WP\\_20180525\\_10\\_09\\_01\\_Pro.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/WP_20180525_10_09_01_Pro.jpg)

[7] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Slide%20Intervento%20Presidente%20Cascetta\\_0.pdf](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Slide%20Intervento%20Presidente%20Cascetta_0.pdf)