

Sicilia, Catania, 16/05/2018

# INNOVATION DAYS, ANAS A CATANIA LA MOBILITA' DEL FUTURO

Innovation\_Days\_nl@Catania

Catania, 16 maggio 2018

Il futuro della mobilità sostenibile è il filo conduttore degli Innovation Days che oggi Anas (Gruppo FS Italiane) ha inaugurato a Catania, presso il Palazzo della Cultura, riunendo per due giorni aziende, istituzioni ed esperti di rilievo nazionale e internazionale nei settori dei trasporti, della logistica e della tecnologia. Sotto la lente i principali temi legati alla mobilità integrata e l'adozione di soluzioni tecnologiche di ultima generazione al servizio della sicurezza e della sostenibilità.

Alla conferenza di presentazione dell'evento, insieme a **Ennio Cascetta** Presidente Anas e **Gianni Vittorio Armani** Amministratore Delegato Anas, hanno partecipato **Nello Musumeci**, Presidente Regione Siciliana e **Saro D'Agata**, Assessore alla Mobilità Comune di Catania, **Thomas Miao**, Amministratore Delegato di Huawei Italia, **Franco Fenoglio**, Presidente e Amministratore Delegato di Italscania, **Nico Torrissi**, Amministratore delegato Società Aeroporti di Catania, **Andrea Annunziata**, Presidente Autorità Portuale di Catania. Erano presenti, inoltre, **Rosario Faraci**, Università degli Studi Catania e **Francesco Castelli**, Università Kore di Enna.

Mobilità integrata, upgrade delle infrastrutture stradali, smart road, guida autonoma, guida connessa, cybersecurity e digital transformation delle infrastrutture: sono alcuni dei temi affrontati nel corso del forum *Il futuro della mobilità sostenibile*, alla luce degli ultimi sviluppi in ambito Internet of Things (IoT) e Open Big Data.

“La tecnologia informatica è uno dei principali driver per lo sviluppo della mobilità integrata, collettiva, condivisa e sostenibile nelle grandi aree urbane e metropolitane del Paese”, ha dichiarato **Renato Mazzoncini**, Amministratore Delegato e Direttore Generale di FS Italiane. “Il Gruppo FS Italiane è impegnato nella digitalizzazione del settore dei trasporti, uno dei cinque pilastri del Piano industriale 2017-2026. In una visione sempre più europea e internazionale, il Digital Rail è anche una delle principali priorità dell'Union Internationale des Chemins de Fer (UIC) di cui sono Presidente. Grazie ai big data e ai sistemi di analisi avanzata – ha sottolineato Mazzoncini – con la digitalizzazione potremo offrire ai nostri clienti esperienze di viaggio sempre più innovative e adeguate alle loro esigenze”.

“Anas ha iniziato a concepire le smart road – ha affermato l'Amministratore Delegato di Anas **Gianni Vittorio Armani** – con grande anticipo in Europa. Sarà infatti l'A2 'Autostrada del Mediterraneo' la prima smart road in Italia: grazie alla recente aggiudicazione della gara, i lavori nel tratto centrale, tra Morano Calabro (Cosenza) e l'aeroporto di Lamezia Terme (CZ), partiranno entro luglio, senza impatto sul traffico, e prevediamo di completarli nei prossimi tre anni. Abbiamo un obiettivo ambizioso: estendere progressivamente queste tecnologie su gran parte della rete stradale e autostradale Anas, in accordo con il decreto di recente emanazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, che regola la sperimentazione dei sistemi a guida Autonoma e connessa, futuro prossimo della mobilità sostenibile”.

Il piano nazionale Anas per la smart road, infatti, è un progetto ampio, che riguarda oltre 3000 km di strade e autostrade. Nella prima fase, con un investimento di circa 200 milioni di euro, è prevista la trasformazione in

smart road, oltre che della A2 ‘Autostrada del Mediterraneo’, anche di altre principali arterie come l’autostrada A90 ‘Grande Raccordo Anulare di Roma’ e la A91 ‘Autostrada Roma-Aeroporto di Fiumicino’, l’itinerario E45-E55 ‘Orte-Mestre’, la Statale 51 ‘di Alemagna’ a Cortina, la Tangenziale di Catania e, sempre in Sicilia, la A19 ‘Autostrada Palermo Catania’.

Gli interventi sulla Palermo-Catania partiranno a ottobre 2018 e prevedono per la sola smart road un impegno di 20 milioni di euro e un piano di lavori in corso per la manutenzione straordinaria, adeguamenti e messa in sicurezza da 870 milioni complessivi.

“Per vincere le sfide legate alla mobilità – ha spiegato l’AD Anas **Armani** – non serve solo costruire infrastrutture ma anche migliorare l’efficienza dell’intero sistema dei trasporti, sfruttando le potenzialità oggi esistenti. La smart road ha tra i suoi maggiori punti di forza l’unione e integrazione di sistemi di comunicazione, di controllo e monitoraggio, di info-mobilità, un approccio interdisciplinare e multi tecnologico innovativo, che trasforma l’infrastruttura stradale in una vera e propria infrastruttura digitale. Innovazione che è sinonimo di sviluppo sostenibile e di sviluppo economico del Paese. Altro punto di forza infatti è proprio la sua sostenibilità, infatti, a oggi i costi e i tempi di realizzazione degli interventi di upgrading tecnologico sulle infrastrutture sono mediamente meno onerosi rispetto a quelli sulle infrastrutture tradizionali”.

Con Innovation Days si conclude **#Congiunzioni**, il roadshow con cui Anas ha attraversato il Paese intero da Nord a Sud e che è stato organizzato, in occasione del suo Novantesimo anno, in collaborazione con la **Polizia di Stato**, per diffondere la cultura della sicurezza, promuovere la valorizzazione turistica dei grandi itinerari, raccontare la storia delle strade e dell’azienda e, a Catania, anche le nuove tecnologie per la mobilità del futuro.

“Per guardare al futuro della nostra Azienda, ai prossimi 90 anni, – ha concluso il Presidente Anas **Ennio Cascetta** – bisogna avere consapevolezza del passato. L’antenata di Anas nasce nel maggio 1928 come AASS (Azienda Autonoma delle Strade Statali), avviando la trasformazione delle strade del primo Novecento, polverose d’estate e fangose d’inverno, in una rete viaria con pavimentazioni permanenti e segnaletica stradale che, a mano a mano, è diventata la moderna rete stradale nazionale. Oggi Anas è un’azienda rinnovata grazie a un profondo processo di trasformazione, avviato negli ultimi anni, che ha trovato solida conferma nel piano di investimenti quinquennale da oltre 30 miliardi di euro e nell’integrazione con Gruppo FS Italiane. Con il nuovo azionista, già sul mercato, Anas ha l’opportunità di sviluppare ulteriormente la propria mission, valorizzare le strade e le autostrade, per migliorare la qualità del servizio offerto. In questa nuova visione, la sostenibilità ambientale, sociale ed economica della rete e della mobilità su strada sono al centro delle politiche di investimento”.

Gli Innovation Days proseguono domani, giovedì 17 maggio, presso Palazzo della Cultura con tre sessioni dedicate a sostenibilità, tecnologia e mobilità del futuro a cui parteciperanno esponenti del mondo accademico e delle più importanti aziende nazionali e internazionali (*il programma al link <https://www.congiunzionianas.it/it/news/innovation-days/> [1]*)

L’evento è stato promosso da **Huawei** e da **ALD Automotive, CISCO Systems, NOKIA, SAP, SAC Service, AMT Azienda Metropolitana Trasporti Catania** con **FCE Ferrovia Circumetnea**. Sostengono l’iniziativa la **Polizia di Stato**, Partner istituzionale, e **SCANIA Italia**. Con il patrocinio del **Comune di Catania**, della **Regione Sicilia, Università degli Studi di Catania, Università Kore di Enna, AIIT Associazione Italiana per l’Ingegneria del Traffico e dei Trasporti** e **ACI Automobile Club d’Italia**.

Tutti gli aggiornamenti del roadshow sul sito web [www.congiunzionianas.it](http://www.congiunzionianas.it) [2] e sui social network con gli hashtag **#congiunzioni** e **#Anas90**.

## Il futuro della mobilità sostenibile\_Innovation Days

[3]

Image not found or type unknown

## Il futuro della mobilità sostenibile\_Innovation Days

[4]

Image not found or type unknown

[5]

Image not found or type unknown

Pepper\_Il futuro della mobilità sostenibile\_Innovation Days

[6]

Image not found or type unknown

[7]

Image not found or type unknown

[Armani\\_Innovation\\_Days\\_Catania](#)

[8]

Image not found or type unknown

[9]

Image not found or type unknown

[Innovation\\_Days\\_Catania](#)

[10]

Image not found or type unknown

PDF icon

[Intervento\\_Catania\\_Cascetta.pdf](#) [11]

Image not found or type unknown

PDF icon

[Programma\\_16\\_17maggio.pdf](#) [12]

Image not found or type unknown

---

## Collegamenti

[1] <https://www.congiunzionianas.it/it/news/innovation-days/>

[2] <http://www.congiunzionianas.it/>

[3] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0035.jpg>

[4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0043.jpg>

[5] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0010.jpg>

[6] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0041.jpg>

- [7] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0038.jpg>
- [8] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0017.jpg>
- [9] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0022.jpg>
- [10] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/IMG-20180516-WA0024.jpg>
- [11] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Intervento\\_Catania\\_Cascetta.pdf](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Intervento_Catania_Cascetta.pdf)
- [12] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Programma\\_16\\_17maggio.pdf](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Programma_16_17maggio.pdf)