

Emilia Romagna, Bologna, 09/10/2017

## Emilia Romagna, Anas: aperta al traffico alla presenza del Ministro Delrio la variante alla strada statale 63 “del Valico del Cerreto” a Casina (RE)

Variante SS63 Casina (RE)

*Il Ministro Delrio: “Una buona notizia per l’Appennino, ora continuiamo a migliorare questa arteria insieme a tutti gli enti coinvolti”*

*Armani: “Un investimento di 48 milioni di euro che migliora sensibilmente gli standard di sicurezza dell’infrastruttura e riduce i tempi di percorrenza”*

Anas ha aperto al traffico la variante alla strada statale 63 “del Valico del Cerreto”, nel comune di Casina, in provincia di Reggio Emilia, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio.

Il nuovo tracciato, lungo circa 1,5 km, si innesta a sud dell’abitato di Bocco tramite una rotonda di nuova realizzazione e si sviluppa in galleria a monte dell’abitato, ricongiungendosi con l’attuale sede stradale a nord della frazione, con una seconda rotonda.

“La conclusione dei lavori e l’apertura della variante Bocco-Canala a Casina – ha affermato il **Ministro Graziano Delrio** - è una buona notizia per l’Appennino e la provincia reggiana. Aumenta la sicurezza lungo un altro tratto della statale 63 e si abbrevia anche il tempo di percorrenza. Con tutti gli enti coinvolti, continuiamo a migliorare la qualità di questa arteria”.

“L’opera - ha affermato il presidente dell’Anas **Gianni Vittorio Armani** - dell’investimento complessivo di oltre 48 milioni di euro, consentirà di bypassare completamente il centro abitato, riducendo i disagi per i residenti e i tempi di percorrenza nonché innalzando notevolmente i livelli di sicurezza”.

L’infrastruttura comprende un viadotto e due gallerie lunghe complessivamente 1 km: la galleria “Mulino del Vaglio”, lunga 323 metri, e la Galleria “Bocco”, della lunghezza di 708 metri.

La galleria “Bocco” è dotata dei più moderni impianti tecnologici di sicurezza e servizio all’utenza: impianto di illuminazione Led, colonnine SOS e segnaletica luminosa, pannelli a messaggio variabile sia in galleria che in corrispondenza delle rotonde, impianto di videosorveglianza, rilevazione automatica degli incendi, impianto antincendio con riserva idrica, impianto di ventilazione e gruppo di continuità elettrica per garantire il funzionamento di tutti gli impianti anche in caso di black out.

La sezione stradale è costituita da due corsie, una per senso di marcia, da 3,75 metri ognuna e da due banchine laterali da 1,50 metri, per una larghezza complessiva della carreggiata pari a 10,5 metri.

I lavori hanno compreso anche la realizzazione di opere di sostegno (muri e terre armate), interventi per il

consolidamento dei versanti in frana (trincee drenanti in calcestruzzo e pozzi drenanti), barriere fonoassorbenti lungo il viadotto, manufatti per la regimentazione idraulica e un edificio a servizio degli impianti in galleria.

**Variante SS63 Casina (RE)**

[1]

Image not found or type unknown

**Variante SS63 Casina (RE)**

[2]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[3]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[4]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[5]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[6]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[7]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[8]

Image not found or type unknown

[9]

Image not found or type unknown

Variante SS63 Casina (RE)

[10]

Image not found or type unknown

---

### **Collegamenti**

- [1] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Delrio%202.jpg>
- [2] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Armani%201.jpg>
- [3] [https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%203\\_0.jpg](https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%203_0.jpg)
- [4] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%204.jpg>
- [5] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto1.jpg>
- [6] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto2.jpg>
- [7] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto3.jpg>
- [8] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/foto4.jpg>
- [9] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/foto5.jpg>
- [10] <https://www.stradeanas.it/sites/default/files/foto6.JPG>