Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Centro, Roma, 09/05/2017

Ten-T: si è chiuso il meeting internazionale sul Corridoio Scandinavo-Mediterraneo ospitato da Anas

Corridoio-Europeo-Scandinavo-Mediterraneo12.jpg

Si è riunito il tavolo tecnico dei rappresentanti delle amministrazioni stradali dei Paesi interessati dal corridoio europeo per fare il punto sulle best practices di strade e nuove tecnologie con cui valorizzare il Corridoio ScanMed

Anas ha ospitato, presso la sede di via Monzambano, il meeting internazionale interamente dedicato al **Corridoio Ten-T Scandinavo-Mediterraneo**: una due giorni promossa dal Coordinatore Europeo, **Patrick Cox**, che ha visto i rappresentanti delle amministrazioni stradali di 7 Paesi membri dell'Ue che si trovano lungo il Corridoio (Finlandia, Svezia, Danimarca, Austria, Italia, Malta), e della Norvegia, confrontarsi sulle best practices in tema di infrastrutture stradali e nuove tecnologie applicate alla sicurezza delle strade. Sotto la lente non solo uno scambio di buone pratiche ma anche la definizione di una linea strategica comune a tutti i Paesi coinvolti, finalizzata al potenziamento e alla valorizzazione dell'asse europeo.

Il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo, infatti, attraversa l'intero continente da Nord a Sud, collegando i principali centri urbani della Scandinavia, della Germania, dell'Austria, dell'Italia e di Malta. Si tratta del **più lungo dei corridoi europei con oltre 9.300 km di rete ferroviaria, a cui si aggiungono 6.372 km di strade,** insieme a 25 porti, 19 aeroporti, 45 piattaforme multimodali e 19 aree urbane strategiche.

"Il lavoro svolto durante questi due giorni – ha detto il presidente di Anas, **Gianni Vittorio Armani** – ha rappresentato un significativo passo in avanti nella definizione di una strategia unitaria condivisa e nell'individuazione coordinata delle soluzioni e degli investimenti realizzabili lungo il Corridoio. Si tratta di un'infrastruttura strategica – ha sottolineato Armani – non solo per la rete che abbiamo in gestione ma per tutto il Paese, che attraversa da Nord a Sud".

Anas sta realizzando significativi investimenti lungo il Corridoio, potenziando i collegamenti ai suoi nodi urbani, porti, interporti, aeroporti. I principali interventi, programmati tenendo conto delle diverse opportunità di finanziamento offerte dall'Europa e delle possibili sinergie fra fondi europei e fra questi e i budget nazionali, in un'ottica di ottimizzazione delle risorse, riguardano tre direttrici della rete Anas che fanno parte del Corridoio: il **Grande Raccordo Anulare di Roma**, l'arteria più trafficata di tutta la rete Anas con una media giornaliera di oltre 160mila passaggi di veicoli, l'**A2-Autostrada del Mediterraneo** (al centro di un articolato piano di manutenzione programmata e di valorizzazione turistico-culturale) e l' **Autostrada A-19 "Palermo – Catania"**.

La valorizzazione delle direttrici Anas che fanno parte del Corridoio è solo un tassello della nuova strategia aziendale che ha l'obiettivo di intervenire, grazie ad un programma di lavoro pluriennale, con investimenti programmati, volti a prevenire le criticità per garantire la funzionalità della rete oltre che la sicurezza e il comfort degli automobilisti.

Sul fronte dello sviluppo delle nuove tecnologie, Anas è impegnata in prima linea con il programma **smart road**

che prevede un investimento di 160 milioni di euro. Il piano di interventi, avviato nel corso del 2016, riguarda circa 3mila km di rete stradale e autostradale e coinvolge arterie di collegamento strategiche: l'A2 "Autostrada del Mediterraneo", il Grande Raccordo Anulare di Roma, l`Autostrada A91 Roma-Fiumicino, l`itinerario `Orte - Mestre` della E45 ed E55, l`Autostrada A19 `Palermo- Catania`.

Il progetto smart road è finalizzato ad offrire a chi viaggia numerose informazioni sulle condizioni ambientali e di traffico attraverso sistemi innovativi come il "wi-fi in motion" e il nuovo standard DSRC (Dedicated Short Range Communications): gli utenti potranno usufruire in futuro di infomobilità, sicurezza e connettività.

Foto 1 - Meeting Corridoio Europeo Scandinavo-Mediterraneo

[1]

Image not found or type unknown

Foto 2 - Meeting Corridoio Europeo Scandinavo-Mediterraneo

[2]

Image not found or type unknown

Foto 3 - Meeting Corridoio Europeo Scandinavo-Mediterraneo

[3]

Image not found or type unknown

Foto 4 - Meeting Corridoio Europeo Scandinavo-Mediterraneo

[4]

Image not found or type unknown

Collegamenti

[1] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Corridoio%20Europeo%20Scandinavo-Mediterraneo5.JPG
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Foto%20meeting%20%286%29.JPG
[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Corridoio%20Europeo%20Scandinavo-Mediterraneo7.JPG
[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Corridoio%20Europeo%20Scandinavo-Mediterraneo11.JPG