Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Calabria, Cosenza, 22/12/2016

Anas: l`Autostrada Salerno - Reggio Calabria è finita

#Anasontheroad fine lavori A3_22 dicembre 2016

Oggi, con l`apertura al traffico della Galleria Larìa, in provincia di Cosenza, si sono conclusi i grandi lavori per la realizzazione dell`Autostrada A3 - Salerno Reggio Calabria, percorribile tutta a tre e due corsie per senso di marcia con standard autostradali.

Il Ministro delle Infrastrutture **Graziano Delrio** e il Presidente di Anas **Gianni Vittorio Armani** hanno percorso tutto il tracciato dell`autostrada, insieme ai giornalisti, a bordo di pullman messi a disposizione da Iveco. Il viaggio si è concluso a Villa San Giovanni presso il Castello di Altafiumara dove, alla presenza del **presidente del Consiglio Paolo Gentiloni**, è stato presentato il completamento della nuova autostrada.

`Oggi - ha affermato il Presidente di Anas, **Gianni Vittorio Armani** - si chiude un`epoca iniziata negli anni `60 e si mette la parola fine alla storia di un`opera raccontata per generazioni come l`eterna incompiuta. Abbiamo centrato l`obiettivo che le Autorità di Governo ci avevano dato di chiudere l`ultimo grande cantiere entro il 22 dicembre. Con oltre un anno e mezzo di anticipo consegniamo agli automobilisti un`autostrada che è allo stesso tempo un`opera di alta ingegneria e architettura al servizio del territorio`.

`Ci siamo molto impegnati, e continueremo a farlo - ha sottolineato Armani - per trasformare un simbolo negativo in una eccellenza italiana. Abbiamo deciso di cambiare paradigma, invertendo la logica seguita finora. Noi, oggi, consegniamo un`opera insieme al suo piano di manutenzione volto a conservare e implementare ulteriormente gli standard di comfort e sicurezza e a un piano di investimenti già in corso per trasformarla nella prima smart road europea`.

Il piano di manutenzione

Anas, infatti, d`intesa con il Governo e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha già avviato un **Piano di Manutenzione da oltre 1 miliardo di euro**, già interamente finanziato, per la realizzazione di interventi su un tratto di 58 km compreso tra le province di Cosenza e Vibo Valentia, in tratti già caratterizzati da quattro corsie e standard autostradali. Il Piano consiste, principalmente, nel risanamento profondo o superficiale del corpo stradale e della pavimentazione stradale e della relativa segnaletica verticale ed orizzontale; nella installazione di nuove barriere e di reti di protezione sui viadotti; nel risanamento/restauro delle opere d`arte; nell`adeguamento degli impianti di alcune gallerie e nel miglioramento degli impianti di illuminazione degli svincoli; nella integrazione delle opere idrauliche di drenaggio delle acque di piattaforma e di presidio dell`infrastruttura; nel consolidamento dei versanti interessati da fenomeni di dissesto; nell`incremento delle piazzole di sosta lungo le due carreggiate. Inoltre, limitatamente ad alcune situazioni particolari, il Piano prevede la realizzazione di alcune varianti localizzate ai fini del miglioramento degli standard di sicurezza e percorribilità dell`infrastruttura. Nello specifico, tale opzione è stata ipotizzata nel tratto tra Cosenza e Altilia, ove è allo studio la realizzazione di una nuova carreggiata monodirezionale in aggiunta all`autostrada esistente, in modo da dotare l`autostrada di una `corsia di arrampicamento` per i veicoli pesanti. Le fasi realizzative della nuova carreggiata di arrampicamento sono concepite in moda da non avere impatto sulla viabilità dell`autostrada esistente, poiché

in variante rispetto al tracciato in esercizio.

Smart Road

La nuova Autostrada del Mediterraneo si prepara a diventare la **prima smart road italiana** predisposta per la prossima guida autonoma. È in fase avanzata la gara da 20 milioni di euro che prevede la fornitura e la posa in opera di sistemi e postazioni per l`implementazione di infrastrutture tecnologiche avanzate per l`infomobilità e la sicurezza sull`intero itinerario. Un piano di interventi serrato, che si concluderà nel 2020. Si tratta di un progetto ad alto contenuto innovativo, tra i primi al mondo nel settore stradale e unico per l`estensione ad un tracciato autostradale di oltre 400 km. La tecnologia Smart Road dota le arterie stradali di **infrastrutture Wireless di ultima generazione** che permetteranno il dialogo Autostrada-Utente e Autostrada-Veicolo e segna il passaggio da Infrastruttura Stradale classica a opera tecnologica attraverso due `corridoi tecnologici`, uno di comunicazione per la trasmissione del contenuto informativo rilevato ed uno energetico per l`alimentazione delle tecnologie di rilievo e di comunicazione installate. Nel rispetto della privacy, verranno scambiate informazioni dagli smartphone che consentiranno, in tandem con altri sistemi (tra cui le telecamere `intelligenti`), di individuare correttamente i flussi di traffico in tempo reale su tutta l`arteria favorendo la mobilità, l`ottimizzazione dei percorsi e la sicurezza dell`automobilista. Sarà possibile comunicare e **interagire con gli utenti della strada in modalità user - friendly** e nella propria lingua, segnalare dinamicamente la presenza di cantieri in corso, proporre percorsi alternativi, indicare agli operatori commerciali che trasportano merci limitazioni, suggerimenti o obblighi di percorso. Per mezzo di specifiche APP verranno offerti all`utente servizi per la sicurezza e per l`infomobilità digitale; grazie, per esempio, al **sistema SOS On Board** sarà possibile comunicare con le sale operative Anas comodamente e in tutta sicurezza dell`abitacolo del proprio veicolo senza dover più scendere per raggiungere la colonnina SOS più vicina. Inoltre, con l`introduzione del **sistema Wireless Dedicated Short Range Communication** verranno garantiti i flussi di informazioni in ambito Safety V2V (Vehicle to Vehicle) e V2I (Vehicle to Infrastructure) che permetteranno l`aumento dei livelli di sicurezza degli utenti. Con questo nuovo sistema la Salerno Reggio Calabria si candida ad ospitare i prossimi veicoli dotati di intelligenza per la guida assistita ed autonoma. Smart Road vuol dire anche **monitoraggio puntuale della infrastruttura stradal**e. Saranno, infatti, implementate tecnologie di connessione a sistemi di rilevamento dello stato delle infrastrutture come ponti, viadotti, gallerie, piano viabile, meteo, ecc. ma anche del manto stradale e delle aree a rischio idrogeologico. Le Infrastrutture di comunicazione dedicate consentiranno di raccogliere informazioni dai sensori IOT (Internet of Things) di nuova generazione. Sul fronte della **sostenibilità ambientale**, è prevista la realizzazione di apposite aree denominate **Green Island** in cui verrà prodotta energia elettrica rinnovabile, fotovoltaica e/o eolica ogni 30 km circa. Saranno installati sistemi di ricarica veicoli e sistemi di ricarica di droni per il monitoraggio.

A Rosarno, durante una delle tappe del viaggio lungo la Salerno-Reggio Calabria, il Presidente Armani ha consegnato, a nome di Anas, a **Giuseppe Bisogno**, Direttore del Servizio della Polizia Stradale, **tre autovetture di servizio** che saranno utilizzate per pattugliare l`autostrada.

Luogo di preghiera

Anas ha voluto che lungo l`autostrada nascesse **`La bellezza del Creato`**, un **luogo di preghiera dedicato a tutte le confessioni del Mediterraneo**, dove onorare la memoria di coloro che hanno perso la vita lavorando alla realizzazione dell`A3 nel corso di entrambe le fasi storiche: dal 1962 al 1972, periodo della sua realizzazione, e dal 1998 al 2016, durata del suo ammodernamento. Questo angolo di raccoglimento e preghiera sorgerà a Villa San Giovanni, in un`area di proprietà di Anas, in un luogo che simboleggia la porta d`ingresso al continente e che collega l`autostrada agli imbarchi per la Sicilia. Una terrazza naturale che affaccia sullo Stretto di Messina e sul Mediterraneo, facilmente raggiungibile dall`autostrada per consentire a tutti coloro che vorranno visitare il complesso religioso un accesso agevole. Il bando di gara, per la

progettazione definitiva ed esecutiva del progetto, per un importo complessivo delle opere stimato in circa 3 milioni e mezzo di euro, è stato pubblicato a fine ottobre. È in corso l`analisi delle offerte.

Mostra fotografica

Dal 15 dicembre 2016 al 14 febbraio 2017, l`Istituto centrale per la grafica ospita la mostra promossa da Anas Verso il Mediterraneo. Sezioni del paesaggio da Salerno a Reggio Calabria, a cura di Emilia Giorgi e Antonio Ottomanelli, con oltre 100 lavori realizzati da alcuni dei maggiori fotografi italiani contemporanei (**Andrea Botto, Gaia Cambiaggi, Martin Errichiello e Filippo Menichetti, Marco Introini, Allegra Martin, Maurizio Montagna, Armando Perna, Filippo Romano, Marcello Ruvidotti, Francesco Stelitano, Giulia Ticozzi**) che hanno documentato il paesaggio attraversato dall`A3 Salerno - Reggio Calabria. Il sottotitolo della mostra prende ispirazione dalla celebre ricerca di Gabriele Basilico e Stefano Boeri Sezioni del paesaggio italiano, pubblicata nel 1997 per un atlante eclettico sui mutamenti del territorio nazionale.

Leggi anche: Nasce la A2 “Autostrada del Mediterraneo” [1]

PDF icon

Scheda_Galleria_Laria.pdf [2]
Image not found or type unknown
PDF icon

1_infografica_sfida_ingegneristica.pdf [3]
Image not found or type unknown
PDF icon

2_infografica_piano_manutenzione.pdf [4]
Image not found or type unknown
PDF icon

3_infografica_Smart-Road.pdf [5]
Image not found or type unknown

Collegamenti
[1] https://www.stradeanas.it/node/83340
[2] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/Scheda_Galleria_Laria.pdf
[3] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/1_infografica_sfida_ingegneristica_0.pdf
[4] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/2_infografica_piano_manutenzione_0.pdf
[5] https://www.stradeanas.it/sites/default/files/3_infografica_Smart-Road_0.pdf