Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lazio, Roma, 14/11/2016

L`itinerario E45-E55 Orte-Mestre diventerà una "Smart road": Anas investe 30 milioni di euro per l`installazione di sistemi tecnologici altamente innovativi

Connessione wi-fi lungo il tracciato, informazioni e servizi in tempo reale per i conducenti. Previsti anche 40 milioni di euro in tre anni per il ripristino degli impianti in galleria. Oggi in Gazzetta Ufficiale i bandi di gara d`appalto

Connessione wi-fi, servizi tecnologici per gli automobilisti ed energia da fonti rinnovabili. Con il progetto `Smart Road` Anas ha deciso di dotare le strade strategicamente più importanti di infrastrutture tecnologiche di ultima generazione con l`obiettivo di fornire a chi si mette in viaggio numerosi servizi, applicazioni e informazioni in tempo reale sulle condizioni ambientali e di traffico, per una migliore connessione tra i clienti e l`infrastruttura stradale. Anche la E45-E55 Orte-Mestre diventerà presto una `Smart road`. Sulla Gazzetta Ufficiale di oggi Anas ha infatti pubblicato il bando di gara d`appalto da 30 milioni di euro che dà il via alla procedura. Un investimento importante che rientra nel piano Anas per la riqualificazione dell`itinerario E45-E55 per un investimento complessivo di 1,6 miliardi di euro che prevede tra le altre cose il risanamento della pavimentazione e l`ammodernamento di viadotti, barriere, gallerie e svincoli. Il progetto `Smart Road`, un progetto ad alto contenuto innovativo e tra i primi al mondo nel settore stradale, prevede l`integrazione di tecnologie per l`automobilista e per la sua tutela. La strada sarà dotata, in particolare, di due macro sistemi tecnologici: uno di comunicazione e l`altro di energia. Per la connessione degli utenti è previsto un servizio di wi-fi `on motion` che permetterà una continuità del segnale ai veicoli in movimento anche a velocità autostradali. Il conducente potrà essere informato in tempo reale sulle condizioni dell`arteria e sugli eventuali percorsi alternativi che dovessero rendersi necessari in caso di incidenti, cantieri o chiusure improvvise per maltempo o emergenze. L`SOS `on board` permetterà invece la comunicazione diretta tra utente e sala operativa, tramite un`App installata sul proprio dispositivo dotata di funzionalità simili alle colonnine SOS, consentendo all`utente di non scendere dal veicolo in caso di emergenza. Il progetto prevede anche un nuovo standard (Dedicated Short Range Communications - DSRC) che consentirà in un prossimo futuro l`implementazione di servizi innovativi ed interattivi di infomobilità, sicurezza e connettività, nell`ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali e lo sviluppo di servizi orientati al `dialogo` veicolo-infrastruttura e tra i veicoli stessi (Vehicle-to-Infrastructure e Vehicle-to-Vehicle). Il progetto prevede anche la realizzazione di `Green Island`, ovvero moduli di generazione di energia elettrica da fonti rinnovabili (solare/eolico o altri) ogni circa 20/30 km, che permetteranno un`alimentazione autonoma dell`infrastruttura con massimo rendimento energetico garantendo minori costi di gestione. Inoltre le Green Island funzioneranno anche come aree di ricarica veicoli elettrici, droni e mezzi per la logistica. Il progetto interessa tutto l`itinerario composto dalle strade statali 675 `Umbro Laziale`, 3bis `Tiberina` e 309 `Romea, per quasi 400 km complessivi che attraversano cinque regioni (Lazio, Umbria, Toscana, Emilia Romagna e Veneto) e 10 province: Viterbo, Terni, Perugia, Arezzo, Forlì Cesena, Ravenna, Ferrara, Rovigo, Padova e Venezia. Sulla tratta E45 Orte-Cesena, inoltre, Anas ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale di oggi un altro bando di gara relativo alla manutenzione e al ripristino degli impianti tecnologici in galleria per un importo di 40 milioni di euro in tre anni. L`iter per l`affidamento dei lavori è stato attivato mediante la procedura di Accordo Quadro (Art.59 comma 4 del D.Lgs. n.163/06) che garantisce la possibilità di eseguire

i lavori con rapidità nel momento in cui si manifesta il bisogno, consentendo risparmi di tempo e una maggiore efficienza. Le gare saranno aggiudicate secondo il criterio dell`offerta economicamente più vantaggiosa, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, assegnando un massimo di 25 punti alla componente prezzo e fino a 75 punti per la componente qualitativa. Le imprese interessate devono presentare la domanda di partecipazione, esclusivamente in formato elettronico, tramite il Portale Acquisti Anas (https://acquisti.stradeanas.it [1]) entro le ore 12:00 del 15 dicembre 2016. Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it [2] alla sezione appalti. Roma, 14 novembre 2016

Collegamenti
[1] https://acquisti.stradeanas.it
[2] http://www.stradeanas.it