

Lazio, Roma, 14/11/2016

#smartroad Anas investe 140 milioni di euro per estendere l'installazione di impianti tecnologici alla rete nazionale

Oggi in Gazzetta Ufficiale quattro gare d'appalto, con procedura di Accordo Quadro, per interventi su 2.500 km di rete Anas

Prosegue l'impegno di Anas per estendere alla rete nazionale la tecnologia smart road dopo il bando di gara da 20 milioni di euro per l'implementazione tecnologica dell'Autostrada A3 Salerno Reggio Calabria, pubblicato a giugno scorso.

Anas ha infatti pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale di oggi, lunedì 14 novembre, quattro bandi di gara telematici, del valore complessivo di 140 milioni di euro, per una procedura di Accordo Quadro relativa alla fornitura ed installazione di sistemi tecnologici avanzati per l'infomobilità e la sicurezza lungo circa 2.500 km di rete Anas distribuiti su tutto il territorio nazionale.

Nel dettaglio, i quattro bandi di gara prevedono un investimento di 60 milioni di euro per l'implementazione tecnologica di circa 1.500 km distribuiti su tutta la rete Anas, a cui si aggiungono - fino ad arrivare ad una copertura di circa 2.500 km - 30 milioni di euro per gli interventi sul Grande Raccordo Anulare di Roma e sull'Autostrada A91 Roma-Fiumicino; 30 milioni di euro per la dotazione tecnologica lungo l'itinerario 'Orte - Mestre' della E45 ed E55 e 20 milioni di euro per quella dell'Autostrada A19 'Palermo- Catania'.

Smart Road è un progetto ad alto contenuto innovativo, tra i primi al mondo nel settore stradale e prevede l'integrazione di tecnologie per infrastrutture, avendo come focus l'automobilista e la sua tutela. L'obiettivo è di fornire a chi si mette in viaggio numerose informazioni sulle condizioni ambientali e di traffico, grazie a tecnologie avanzate che consentiranno una migliore connessione tra i clienti e l'infrastruttura stradale. La prima smart road della rete Anas sarà l'Autostrada A3-Salerno Reggio Calabria la cui gara, bandita a giugno 2016, è in fase di aggiudicazione.

L'investimento sulle Smart Road permetterà di garantire autostrade ancora più Sicure, Multimediali, Aperte, Rinnovabili e Tecnologiche. Il conducente che percorrerà l'autostrada, infatti, sarà informato in tempo reale sulle condizioni dell'arteria e sugli eventuali percorsi alternativi che dovessero rendersi necessari in caso di incidenti o di chiusure improvvise di tratte. Tutto ciò sarà possibile grazie a sistemi di connessione radio, come il wi-fi 'in motion' che permetterà una continuità del segnale ai veicoli in movimento anche a velocità massime consentite sulla arteria. Il progetto prevede anche un nuovo standard (Dedicated Short Range Communications - DSRC) che consentirà in un prossimo futuro l'implementazione di servizi innovativi ed interattivi di infomobilità, sicurezza e connettività, nell'ottica della gestione intelligente di tutte le infrastrutture stradali e lo sviluppo di servizi orientati al 'dialogo' veicolo - infrastruttura e tra i veicoli stessi (Vehicle-to-Infrastructure e Vehicle-to-Vehicle). Il progetto prevede, inoltre, la realizzazione di sistemi di comunicazione a lunga distanza attraverso la posa di fibra ottica compatibile anche con le esigenze del 'piano banda larga' del Governo.

L'iter per gli affidamenti è attivato mediante la procedura di Accordo Quadro (ex art.54 c.4 lettera a) - D.lgs. 50/2016) che garantisce la possibilità di eseguire i lavori con tempestività nel momento in cui si manifesta il bisogno, senza dover espletare una nuova gara di appalto, consentendo quindi risparmio di tempo e maggiore efficienza.

Le imprese interessate devono consegnare la domanda di partecipazione, esclusivamente in formato

elettronico, sul Portale Acquisti Anas (<https://acquisti.stradeanas.it> [1]) entro le ore 12.00 del 15 dicembre 2016.

Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara è possibile consultare il sito internet www.stradeanas.it [2]

Roma, 14 novembre 2016

Collegamenti

[1] <https://acquisti.stradeanas.it>

[2] <http://www.stradeanas.it>