Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Abruzzo, L'Aquila, 06/08/2015

Abruzzo: Anas apre al traffico un nuovo tratto della variante sud dell`Aquila, in località Bazzano

Armani: `Consegniamo all`Aquila un`opera importante che migliora viabilità e sicurezza a ridosso del centro abitato dell`Aquila`
Anas ha aperto oggi al traffico, in località Bazzano, nel comune dell`Aquila, il nuovo collegamento tra la strada statale 17 `dell`Appennino Abruzzese`, la strada provinciale 17ter - a sua volta collegata con il casello `L`Aquila Est` dell`autostrada A24 - e la strada comunale via Mausonia. L`opera, denominata strada statale 684dir `tangenziale Sud dell`Aquila`, si inserisce nell`ambito del progetto di realizzazione della variante sud all`abitato dell`Aquila e, in particolare, costituirà una diramazione della tangenziale Sud.
L`intervento, per un investimento complessivo di circa 20 milioni di euro cofinanziato da Anas e Provincia dell`Aquila, migliora da subito la sicurezza per la circolazione e la fluidità delle correnti di traffico, consentendo l`intersezione in tutte le direzioni senza svolte a sinistra ed eliminando l`attraversamento della linea ferroviaria, in passato regolato da passaggio a livello.

`Oggi - ha affermato il Presidente dell`Anas Gianni Vittorio Armani - consegniamo ai cittadini un`opera importante per il miglioramento della viabilità e della sicurezza a ridosso del centro abitato dell`Aquila. La sua realizzazione ha subìto forti ritardi che hanno richiesto un grande impegno da parte di Anas, legati sia alle conseguenze del sisma, che ha imposto modifiche e varianti al progetto iniziale, sia alle difficoltà dovute alla crisi finanziaria dell`impresa appaltatrice, poi risolte con il subentro di una seconda impresa`.

`La conclusione di questi lavori - ha affermato il Presidente della Provincia dell`Aquila, Antonio De Crescentiis - è testimonianza del`impegno e della volontà di far tornare l`Aquila al suo splendore. Sono felice di congratularmi con tutti per il traguardo raggiunto`.

L`opera è costituita da un viadotto di lunghezza complessiva pari a circa 800 metri che consente lo scavalco della ferrovia e, tramite due rampe e un sottopasso di 60 metri, permette l`innesto alla strada provinciale 17ter a nord e alla strada statale 17 a sud.
Sono state inoltre realizzate quattro rotatorie del diametro di circa 50 metri che consentono tutte le manovre di svincolo tra le varie direttrici di traffico. In particolare: la rotatoria `Mausonia`, che consente l`innesto dell`asse principale del viadotto sulla via Mausonia; la rotatoria `di Paganica`, che regola l`intersezione tra la strada statale 17 `dell`Appennino Abruzzese` e la strada provinciale 17bis per Paganica; la rotatoria `di Bazzano`, per l`innesto tra la strada statale 17 e la strada provinciale 17ter e, infine, la rotatoria `della SS17ter` che permette il collegamento tra il nuovo viadotto e la strada statale 17.
L`intervento ha riguardato anche la realizzazione dell`impianto di illuminazione e le opere accessorie.

`Con questo intervento - ha affermato il Sindaco dell`Aquila, Massimo Cialente - si crea una fondamentale infrastrutturazione che ci permetterà di bypassare la città, da est ad ovest. Un`opera che sarà ancora più efficiente collegando la Mausonia alla strada statale 17 oltre Poggio Picenze. Con i nuovi insediamenti abitativi del post sisma, infatti, la statale 17 è divenuta una strada a tutti gli effetti di dimensioni comunali. Si tratta di uno sforzo che il Comune è pronto ad appoggiare`.

`L`opera inaugurata oggi - ha commentato il Presidente della Giunta regionale d`Abruzzo, Luciano

D`Alfonso - rappresenta un tassello importante per la viabilità interna della regione. Si tratta di un`infrastruttura che si riconnette ad un`altra arteria di fondamentale importanza sulla quale la Regione punta molto: la Rieti-Amatrice-L`Aquila, che si snoderà fino a Navelli e che attualmente vede in fase di progettazione il III e IV lotto. Il completamento della dorsale appenninica è vitale per il futuro di questo territorio`.

L`Aquila, 5 agosto 2015