Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lazio, Roma, 22/07/2015

Anas presenta il Piano per l`esodo estivo 2015

Il presidente Gianni Vittorio Armani: `Il massimo impegno per aiutare i nostri clienti, risposte concrete con azioni efficienti`
Un solo cantiere attivo sull`intera Salerno-Reggio Calabria
In occasione delI`Esodo Estivo 2015, Anas Spa ha elaborato il Piano di interventi e assistenza ai propri clienti, in collaborazione con i Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti e degli Interni, Prefetture, Polizia Stradale, Enti Locali, Carabinieri, Protezione Civile, Centro di Coordinamento Nazionale Viabilità Italia e le concessionarie autostradali.
`I nostri clienti - ha sottolineato oggi il presidente di Anas Gianni Vittorio Armani, in occasione della presentazione del Piano presso il Centro di Coordinamento Nazionale Viabilità Italia del Ministero dell`Interno - hanno bisogno di mobilità in sicurezza e senza difficoltà, di informazioni sull`andamento del traffico, di soluzioni per le emergenze nel più breve tempo possibile. Proprio per cercare di dare risposte concrete con azioni efficienti, Anas metterà in campo, durante il periodo dell`esodo estivo, 2.500 addetti su tutto il territorio per la sorveglianza, il pronto intervento, il coordinamento tecnico, l`infomobilità e la comunicazione ai clienti. Tra queste azioni - ha aggiunto il presidente Armani - Anas ha attuato una drastica riduzione dei cantieri inamovibili sull`intera rete italiana e ha messo in campo ogni sforzo per la riapertura prima dell`esodo estivo, il 25 luglio, del Viadotto Italia sulla autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria: un`arteria primaria per gli spostamenti Nord-Sud dove per la prima volta, quest`anno, sarà attivo un solo cantiere`.

In particolare il Piano presentato oggi dal Presidente Armani prevede una serie di azioni specifiche:

1) Monitoraggio 24 ore su 24 del traffico sulla rete stradale nazionale e in particolare su alcuni tratti critici:

? A3 Salerno-Reggio Calabria: tratto tra il km 153 ed il km 159 (Viadotto Italia);
? Sicilia: Autostrada A19 Palermo-Catania; Autostrada A29 Palermo-Mazara del Vallo;
? Friuli Venezia Giulia: Raccordi Autostradali RA13 ed RA14 verso i valichi di confine;
? Itinerario E45 (SS675 e SS3 bis): Umbria, Toscana, Emilia Romagna;
? Direttrici SS1 Aurelia; SS16 Adriatica; SS131 `Carlo Felice`; SS36 del Lago di Como e dello Spluga; SS45 di Val Trebbia; SS106 Jonica e SS18 Tirrena Inferiore.

Il monitoraggio e l`assistenza per il pronto intervento verranno coordinati dalla Sala Operativa Nazionale e dalle 20 Sale Operative Compartimentali. Si prevede l`utilizzo:

? di circa 2.500 addetti su tutto il territorio per la sorveglianza, il pronto intervento, il coordinamento tecnico, l`infomobilità e la comunicazione ;
? oltre 1.000 automezzi;
? 1800 telecamere;
? 300 pannelli a messaggio variabile

2) Individuazione, sulla rete stradale e autostradale di competenza, dei cantieri inamovibili, che sono così individuati:

? 16 sui raccordi autostradali (1 sulla `Chieti-Pescara`; 1 `Firenze-Siena`; 1 `Bettolle-Perugia`; 1 raccordo di Reggio Calabria; 12 `Sicignano-Potenza`);

? 9 sulle autostrade, di cui: 1 sull`autostrada A3 `Salerno-Reggio Calabria`; 1 cantiere sul Grande Raccordo Anulare di Roma con interessamento della sola corsia di emergenza e di marcia lenta; 7 sulle autostrade siciliane;
? 162 sulle strade statali delle diverse regioni (lo scorso anno erano stati 186).

Da sottolineare che sull`Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria sarà presente un solo cantiere inamovibile per 6 km tra lo svincolo Laino Borgo e lo svincolo Mormanno, e ciò costituirà un importante contributo alla fluidità e alla scorrevolezza del traffico.

3) Individuazione calendario del traffico con i `giorni critici`
Anas prevede, in direzione sud, traffico molto intenso (giorni da bollino rosso): il 25 e il 26 luglio, dal 31 luglio al 2 agosto e il weekend dal 7 al 9 agosto. Particolarmente critica la mattina dell`8 agosto: si prevede bollino nero.
Per il contro esodo, in direzione nord, i giorni da bollino rosso sono il 22 e 23 agosto, il 29 e 30 agosto, la mattina del 5 settembre e il pomeriggio del 6.

4) Piano di interventi per l`Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria
Il prossimo 24 luglio sarà aperto un nuovo tratto della A3 che comprende anche la Galleria Fossino e, il giorno successivo, il 25 luglio, si riaprirà al traffico (con doppio senso di marcia) il Viadotto Italia. In particolare, il piano operativo Anas prevede che nei giorni di `bollino nero` dell`esodo, in caso di forte congestione di traffico, il Viadotto Italia venga utilizzato in direzione sud con un unico senso di marcia su due corsie, mentre il traffico in direzione nord sarà deviato sul percorso alternativo Laino Borgo/Mormanno. Stessa soluzione sarà adottata eventualmente nel contro esodo, in direzione nord.
Inoltre, è stato esteso ulteriormente il controllo della velocità media e istantanea con il sistema `Vergilius`, già attivo dal km 2,500 al km 52, fino al km 108.
Lungo la Salerno Reggio Calabria saranno operativi:

? 300 addetti;
? 85 mezzi operativi;
? 48 pannelli a Messaggio Variabile con informazioni statiche e dinamiche sul traffico;
? 5 presidi multi operativi (soccorso meccanico, sanitario e Vigili del Fuoco)
? 5 Info Point per le informazioni sulla viabilità

5) Piano di interventi per il viadotto Himera sulla Autostrada A19 Palermo-Catania

Il 10 aprile 2015 un movimento franoso ha interessato il viadotto `Himera 1` dell`Autostrada A19 Palermo - Catania, a seguito del quale Anas ha disposto la chiusura al transito del tratto tra lo svincolo di Scillato (km 56,800) e lo svincolo di Tremonzelli (km 73,000).
Il 20 luglio scorso l`azienda ha avviato l`iter per l`affidamento dei lavori sul viadotto che saranno consegnati entro la prima metà di agosto. Gli interventi, per un costo di 9,3 milioni di euro, approvati dal Commissario delegato per l`emergenza Himera, Marco Guardabassi, prevedono:

? la demolizione / decostruzione della carreggiata in direzione Catania;
? l`adeguamento della strada provinciale 24 alle condizioni necessarie per la circolazione del traffico veicolare autostradale;
? la realizzazione della rampa di innesto in autostrada.

Intanto Anas ha individuato e predisposto dei percorsi alternativi per il traffico dei mezzi leggeri e dei mezzi pesanti, consultabili sul sito di Anas all`indirizzo
www.stradeanas.it/index.php?/content/index/arg/percorsi_alternativi_a19 [1]

6) La comunicazione ai clienti
Sono stati potenziati una serie di strumenti per una informazione precisa e tempestiva:

? Il sito internet www.stradeanas.it; [2]
? Il servizio VAI (Viabilità Anas Integrata) disponibile gratuitamente sia per Smartphone, sia per piattaforma Apple (iPhone e iPad) e per Android in `Apple store` e in `Google play`. Si tratta di una piattaforma informativa che può contare su oltre 1000 stazioni di rilevamento sulla rete Anas, 200 telecamere fisse e 1100 telecamere mobili;
? La pagina Anas su Facebook e l`account @stradeanas su Twitter;
? Il canale istituzionale CCISS Viaggiare Informati del MIT al quale Anas partecipa attivamente con risorse dedicate e dati sul traffico.
? Collegamenti Isoradio/Ondaverde.
? Il Numero Unico 841.148 del Servizio Clienti Anas.
? Il Contact Center Anas Numero Verde A3 800.290.092 (attivo 24h/24h).
? Le partnership con Isoradio e Repubblica.it, con spazi informativi dedicati alla viabilità sulla rete Anas.

Collegamenti
[1] http://www.stradeanas.it/index.php?/content/index/arg/percorsi_alternativi_a19
[2] http://www.stradeanas.it;