

[Home](#) > Lombardia, Anas: cda approva il progetto esecutivo per la realizzazione della variante di Morbegno lungo la strada statale 38 `dello Stelvio`, in provincia di Sondrio

Lombardia, Milano, 18/12/2014

Lombardia, Anas: cda approva il progetto esecutivo per la realizzazione della variante di Morbegno lungo la strada statale 38 `dello Stelvio`, in provincia di Sondrio

Ciucci: `I lavori saranno consegnati a inizio gennaio`

Previsto un investimento di oltre 220 milioni di euro

Oggi il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto esecutivo per la realizzazione della variante di Morbegno (1° lotto, II stralcio), dallo svincolo di Cosio a quello del Tartano, lungo la strada statale 38 `dello Stelvio`, in provincia di Sondrio.

`Abbiamo mantenuto la promessa - ha dichiarato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci -. Dopo aver inaugurato nel luglio scorso il primo stralcio della Variante di Morbegno, ora con l'approvazione del progetto esecutivo del secondo tratto, sarà possibile avviare entro l'inizio di gennaio il nuovo cantiere, che consentirà di completare il by-pass all'abitato di Morbegno, innalzando la sicurezza dell'itinerario e riducendo i tempi di percorrenza. Si tratta di un'opera molto attesa dal territorio, che risponde all'esigenza di potenziamento infrastrutturale della zona, dovuta ai crescenti volumi di traffico, turistici e di attraversamento che interessano l'intera Valtellina`.

Il tracciato è lungo circa 10 km. Le opere d'arte più rilevanti sono 2 gallerie naturali, per uno sviluppo complessivo di 5 km circa, 3 viadotti, 2 ponti, 2 svincoli (completamento dello svincolo di Cosio e rotatoria di Tartano) e 4 gallerie artificiali.

La variante sarà composta da due corsie, una per ogni senso di marcia, della larghezza di 3,75 metri e da due banchine di 1,50 metri.

La progettazione dell'opera è stata molto accurata dal punto di vista ambientale, prevedendo l'utilizzo dei materiali di scavo per la realizzazione dei tratti in rilevato, il monitoraggio ante operam, in corso d'opera e post operam e soluzioni progettuali di mitigazione dei disagi al territorio, concordati con gli enti locali competenti.

Sarà prevista anche la rimodulazione della viabilità locale interna al territorio, in particolare nel tratto compreso tra Cosio e la confluenza Adda-Bitto.

I lavori prevedono un investimento complessivo di oltre 220 milioni di euro. Il tempo di esecuzione è stimato in 35 mesi.

Roma, 18 dicembre 2014
