

Umbria, Perugia, 10/12/2013

## **Umbria, Anas: inaugurato un nuovo tratto di 4,7 km della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, tra lo svincolo `Valnerina` e l'intersezione con la SS79 `Ternana`**

Ciucci: `Ridotti sensibilmente i tempi di percorrenza tra Terni e il confine regionale verso Rieti, che passano da 50-60 minuti a 15 minuti`

E' stato inaugurato oggi dal Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - alla presenza del Presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini, e del Sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Rocco Girlanda - il nuovo tratto lungo la direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, compreso tra lo svincolo `Valnerina` e l'intersezione con la strada statale 79 (dal km 3,272 al km 7,968), compreso il ponte delle Marmore.

`Il nuovo tratto lungo 4,7 km - ha sottolineato il Presidente Ciucci - consente finalmente di collegare in modo diretto, veloce e soprattutto sicuro i due grandi centri urbani di Rieti e di Terni, abbattendo sensibilmente i tempi di percorrenza, che nel tratto Terni-confine regionale passeranno dagli attuali 50-60 minuti, a poco più di 15 minuti. E' una infrastruttura quindi di straordinaria importanza sia al servizio del trasporto merci, sia per il traffico pendolare, sia al servizio del traffico turistico diretto verso la bellissima zona delle cascate delle Marmore`.

Alla cerimonia hanno inoltre partecipato il Sindaco del Comune di Terni, Leopoldo Di Girolamo; il Presidente della Provincia di Terni, Feliciano Polli; l'Assessore all'Ambiente, Territorio, Infrastrutture e Trasporti della Regione Umbria, Silvano Rometti; il Commissario Straordinario della Provincia di Rieti, Giancarlo Felici; il Sindaco del Comune di Rieti, Simone Petrangeli, l'Assessore all'Urbanistica del Comune di Viterbo, Alvaro Ricci, l'Assessore alle infrastrutture della Regione Lazio, Fabio Refrigeri e il consigliere regionale del Lazio Daniele Mitolo.

La nuova infrastruttura stradale è caratterizzata da due opere principali: il superbo ponte ad arco della lunghezza di 300 m (battezzato con il nome di `Ponte delle Marmore`), progettato dal Prof. Ing. Giuseppe Matildi, e la Galleria `Valnerina`.

Particolare attenzione è stata posta alla sicurezza all'interno della galleria che ha una lunghezza complessiva di 3694 m (dal km 4,027 al km 7,721) e una pendenza longitudinale compresa tra il 2,04% e 4%, all'interno della quale sono presenti 11 piazzole di sosta di 48 m collegate ad altrettanti rifugi di sicurezza che permettono l'accesso alla via di fuga superiore prevista sopra al piano stradale. In posizione intermedia è stata realizzata la galleria di discenderia che ha consentito: da un lato l'esecuzione dello scavo su due ulteriori fronti di lavoro contemporaneamente, dall'altro il collegamento degli impianti con i locali tecnologici situati all'esterno.

La Galleria Valnerina è dotata dei più moderni impianti tecnologici di illuminazione, antincendio, sistema di videosorveglianza con telecamere intelligenti capaci di rilevare eventuali veicoli fermi e/o contromano, controllo dei fumi.

`Il Ponte delle Marmore e la Galleria `Valnerina` sono opere - ha sottolineato il Presidente Ciucci - che non solo non disturbano il paesaggio e la natura di questa area, ma anzi aggiungono valore alla valle, come simbolo dell'ingegno dell'uomo che si integra perfettamente e diventa un tutt'uno con l'ambiente naturale`. La realizzazione del tratto umbro (Terni-confine regionale) della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, di

cui gli ultimi 2 km verranno aperti al traffico entro settembre 2014, ha richiesto un investimento di 213 milioni di euro. Il tratto oggetto dell'odierna inaugurazione - che si allaccia al lotto già aperto nel luglio 2011 e che consente di usufruire di complessivi 8,2 km dell'infrastruttura - ha richiesto un investimento di 90 milioni di euro.

«Si tratta - ha ricordato il presidente Ciucci - di un intervento infrastrutturale che nel suo complesso risponde e vuole interpretare le necessità e le esigenze di un vasto territorio, rilanciandone le potenzialità produttive quale polo attrattivo industriale a nord della Capitale. Un'opera che si pone quindi al servizio di un'area di 200mila abitanti e che in futuro si integrerà con la trasversale Orte-Civitavecchia, dando alle imprese e alle aziende reatine e ternane un fondamentale accesso al sistema integrato logistico formato dalla rete stradale e dal sistema portuale italiano. Un sistema di rete e di interconnessione che già oggi, con l'inaugurazione di questo nuovo tratto, - ha concluso Ciucci - consente di ridurre i tempi di percorrenza e le distanze tra l'area di Rieti e il viterbese, collegando i tre capoluoghi in poco più di una ora; un'opera che farà da acceleratore di ricchezza, e sarà di sostegno economico ad attività che diversamente non troverebbero sviluppo e non crescendo rischierebbero di essere marginalizzate».

Terni, 10 dicembre 2013

---