

Calabria, Catanzaro, 08/11/2013

Calabria, Anas: al via l'adeguamento della strada statale 534 di Cammarata e degli Stombi

Pietro Ciucci: consegnati i lavori del megalotto 4 della strada statale 106 Jonica

L'Anas comunica che sono stati consegnati all'Associazione temporanea di imprese Vidoni S.p.A.-Consorzio Stabile Grecale, con sede a Tavagnacco (Udine), i lavori di adeguamento della strada statale 534 di Cammarata e degli Stombi, tra lo svincolo autostradale di Firmo dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria e lo svincolo di Sibari della strada statale 106 Jonica.

Il progetto esecutivo del megalotto 4 - ha ricordato il Presidente Pietro Ciucci - è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione dell'Anas nella seduta del 28 ottobre scorso e, a distanza di pochi giorni, abbiamo consegnato i lavori.

Prende il via - ha proseguito Pietro Ciucci - uno dei cantieri cruciali per l'ammodernamento del collegamento tra l'autostrada A14 Adriatica e l'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria, ovvero tra la Calabria e la Puglia, che risponde all'esigenza di innalzare gli standard di sicurezza dell'arteria stradale interessata da alti volumi di traffico.

L'intervento in esecuzione consiste nell'adeguamento dell'attuale sede della statale 534 di Cammarata e degli Stombi con due carreggiate separate e due corsie per senso di marcia, per una lunghezza di circa 14 km.

Le principali opere del progetto sono rappresentate dall'ammodernamento degli svincoli esistenti con intersezioni a livelli sfalsati e da alcune opere d'arte maggiori, quali il nuovo viadotto a scavalco della strada provinciale 174 per Saracena, il viadotto Coscile e l'opera di scavalco della linea ferroviaria Sibari-Cosenza.

Il nuovo tratto stradale si collegherà ai lavori di costruzione della strada statale 106 Jonica - Megalotto 3, tratto compreso tra l'innesto con la SS534 e Roseto Capo Spulico, già appaltati e in fase di progettazione.

L'ultimazione dei lavori del megalotto 4 - ha concluso il Presidente dell'Anas - è prevista per la fine di dicembre 2015.

L'importo complessivo dell'intervento ammonta a oltre 143 milioni di euro ed è interamente finanziato con i fondi PON Reti e Mobilità 2007-2013 del Fondo Europeo di Sviluppo Regionale.

Roma, 8 novembre 2013
