Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Abruzzo, L'Aquila, 29/10/2013

Abruzzo, Anas: aperto al traffico il `Lotto Zero` della strada statale 80 `del Gran Sasso d`Italia`

Pietro Ciucci: `la variante consente il collegamento diretto con l`autostrada A24, senza passare per Teramo`
L`Anas ha completato e aperto oggi al traffico la variante alla strada statale 80 `del Gran Sasso d`Italia`, conosciuta con il nome di `Lotto Zero`, che consente il collegamento diretto con l`autostrada A24, senza passare per la città di Teramo.
Alla cerimonia di inaugurazione che si è svolta in località La Cona, nel Comune di Teramo, hanno partecipato il dottor Gianni Letta; il Presidente della Regione Abruzzo, Giovanni Chiodi; l`Assessore regionale ai Trasporti e Mobilità, Giandonato Morra; il Vice Presidente della Provincia di Teramo, Renato Rasicci; il Sindaco di Teramo, Maurizio Brucchi e il Presidente dell`Anas Pietro Ciucci.
`Con la messa in esercizio dell`intero lotto che collega direttamente la strada statale 80 all`autostrada A24, in direzione l`Aquila-Roma e il raccordo Teramo-mare, in direzione Giulianova - ha dichiarato il Presidente dell`Anas, Pietro Ciucci -, gli utenti provenienti dalla Valle del Vomano e, in particolare, da Montorio al Vomano, potranno raggiungere direttamente l`autostrada, senza attraversare il centro di Teramo, con un sensibile guadagno di tempo e una riduzione dell`inquinamento atmosferico e acustico per il Capoluogo di Provincia`.
L`intervento, lungo circa 2,8 km, ha inizio al km 72,300 della strada statale 80 e termina allo svincolo per `Teramo Centro`. Sul nuovo tratto sono presenti 3 gallerie naturali, 2 gallerie artificiali e 3 viadotti.
La sezione stradale adottata è costituita da una carreggiate unica con due corsie da 3,75 metri, una per senso di marcia, e da due banchine pavimentate da 1,50 metri, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 10,50 metri.
`L`intera variante, attesa da almeno 10 anni - ha concluso il Presidente dell`Anas - rientra nel più ampio collegamento tra Giulianova, Teramo e l`autostrada A24 e testimonia il fattivo impegno dell`Anas per migliorare la scorrevolezza della circolazione e innalzare gli standard di sicurezza stradale. La restante parte del lotto, che collega la strada statale 80 all`autostrada A24 `Roma-L`Aquila-Teramo`, era già stata aperta al traffico nel marzo 2011`.
La realizzazione del nuovo tratto ha richiesto un investimento di oltre 6,5 milioni di euro, mentre il costo dell`intera variante ammonta a oltre 75 milioni di euro.
Per il completamento dei lavori è stato necessario affrontare con la Soprintendenza regionale la sistemazione del tempio di epoca tardo-repubblicana denominato `Madonna della Cona`. Gli scavi in corso nel sito archeologico, interamente finanziati da Anas, hanno avuto inizio nel maggio del 2000, in occasione dei lavori stradali per la realizzazione della variante alla strada statale 80 e, seppur ancora non conclusi, possono esporre opere di sicuro interesse storico e archeologico.
Teramo, 29 ottobre 2013