

31/07/2013

Lombardia, Pietro Ciucci (Anas): quasi 5 miliardi di euro di investimenti sulla rete

Nella regione Lombardia l'Anas gestisce direttamente una rete stradale e di raccordi autostradali di quasi 1.000 km.

L'Amministratore unico dell'Anas Pietro Ciucci in occasione dell'apertura al traffico della prima parte della variante di Morbegno ha affermato che il totale di investimenti complessivi a partire dal 2006, per lavori realizzati, in corso e programmati in Lombardia sulla rete in gestione diretta è pari a quasi 5 miliardi di euro. L'importo dei lavori ultimati nello stesso periodo è stato di circa 1,5 miliardi di euro (compresa l'opera che si inaugura oggi).

Gli investimenti in corso nella regione ammontano a circa 160 milioni di euro, mentre quelli di prossimo avvio sono pari a 550 milioni di euro; i lavori programmati valgono complessivamente oltre 2,5 miliardi di euro.

Per quanto riguarda la manutenzione, dal 2006 sono stati ultimati 104 interventi per un totale di quasi 90 milioni di euro, ai quali vanno aggiunti, tra lavori in corso e di prossimo avvio, ulteriori 34 milioni di euro. In particolare, sulla strada statale 36 del Lago di Como e dello Spluga, dove è stata già aperta la Galleria di Monza, proseguono i lavori di realizzazione della connessione con il sistema autostradale di Milano nei Comuni di Monza e Cinisello Balsamo, di importo complessivo pari a 266 milioni di euro. Attualmente sono in corso i lavori di sistemazione della viabilità locale e di Viale Lombardia. Sulla stessa strada procedono anche i lavori di consolidamento del contorno roccioso e del rifacimento del rivestimento dissestato della galleria Monte Pizzo al km 84,000 per un importo di 29 milioni di euro. L'ultimazione è prevista per giugno 2014.

Sulla strada statale 344 di Porto Ceresio continuano i lavori relativi alla variante nei comuni di Arcisate e Bissone per un importo complessivo di circa 28 milioni di euro. L'ultimazione è prevista per marzo 2014.

Sulla strada statale 42 del Tonale e della Mendola, sono partiti i lavori di costruzione della Tangenziale sud di Bergamo, primo tratto, da Zanica a Stezzano, per un importo di 34 milioni di euro. L'ultimazione è prevista per agosto 2014.

Sulla strada statale 340 dir Regina sono stati recentemente contrattualizzati i lavori relativi al primo stralcio, tratto da S. Agata a Pian di Spagna, per un importo di 3,5 milioni di euro.

Per quanto riguarda gli interventi in fase di attivazione, oltre al 2° stralcio della variante di Morbegno, va ricordato il completamento del Raccordo Autostradale tra la A4 e la Val Trompia, primo lotto, tronco Ospitaletto-Sarezzo per un investimento di circa 260 milioni di euro.

Tra i principali interventi programmati in base alla legge obiettivo, vanno ricordati invece sulla strada statale 33 del Sempione, la Variante tra gli abitati di Rho e Gallarate, accessibilità a Malpensa, per 435 milioni di euro; sulla strada statale 11 Padana Superiore i lavori della Variante di Abbiategrasso per 445 milioni di euro; sulla strada statale 341 Gallaratese i lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la Provincia di Novara per 262 milioni di euro. Da segnalare infine, tra gli altri interventi di futura attivazione, sulla strada statale 340 Regina la variante tra Colonno e Griante per un tracciato di circa 10 km ed un importo di 330 milioni di euro, per il quale è stato siglato il secondo atto aggiuntivo alla convenzione che prevede il proseguimento dell'iter progettuale con la redazione del progetto definitivo per appalto integrato della Variante alla Tremezzina.

Tra le altre opere programmate, segnaliamo sulla strada statale 340 Regina, la variante di Dongio, lotto primo, per 160 milioni di euro; inoltre, sulla strada statale 9 Via Emilia, la variante di Casalpusterlengo per

un investimento di 125 milioni di euro.

A questi numeri occorre poi aggiungere gli investimenti per oltre 8 miliardi di euro gestiti dalla società CAL partecipata dall'Anas al 50% con la Regione Lombardia. I lavori riguardano principalmente Brebemi, Pedemontana e Tangenziale Est di Milano.

Piantedo, 31 luglio 2013
