Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Calabria, Catanzaro, 11/04/2013

Calabria, Pietro Ciucci (Anas): quasi 14 miliardi di euro di investimenti sulla rete

In occasione dell`apertura al traffico del nuovo tratto di strada statale 106 `Jonica` l`Amministratore Unico dell`Anas Pietro Ciucci, ha tracciato un bilancio dei lavori nella regione Calabria, dove l`Anas gestisce una rete di 1400 km compreso il raccordo autostradale di Reggio Calabria, ai quali vanno aggiunti i 294 km della tratta calabrese della A3.
`La Calabria - ha affermato Ciucci - è una delle regioni nelle quali l`Anas ha in corso maggiori investimenti, dedicati sia alle nuove costruzioni che alle attività di manutenzione. Il totale di investimenti complessivi per lavori realizzati, in corso e programmati, a partire dal 2006, è di oltre 7 miliardi di euro sulla rete ordinaria e di oltre 6,8 miliardi di euro per la sola tratta calabrese della A3 per un totale complessivo di quasi 14 miliardi di euro`.
L`importo dei lavori ultimati nello stesso periodo ammonta a circa 1 miliardo per la viabilità ordinaria a cui si aggiungono i circa 500 milioni per l`ammodernamento della A3. Gli investimenti già in corso ammontano a oltre 1,5 miliardi per la viabilità ordinaria e 2,7 miliardi sulla A3 (di cui 2 miliardi già spesi), mentre quelli di prossimo avvio valgono complessivamente 112 milioni di euro sulla rete ordinaria e circa 600 milioni sulla A3. L`Anas ha inoltre già inserito nei propri programmi ulteriori investimenti per circa 4,6 miliardi sulla rete ordinaria e oltre 3 miliardi di euro destinati al completamento dell`autostrada A3.
Per quanto riguarda la manutenzione della viabilità ordinaria, dal 2006, sono stati ultimati 120 interventi per un totale di quasi 93 milioni di euro, mentre attualmente, tra lavori in corso e di prossimo avvio si raggiunge un importo di quasi 27 milioni di euro.
Di particolare importanza è la realizzazione dei collegamenti trasversali tra l`Autostrada Salerno-Reggio Calabria (A3) e la strada statale `Jonica` (SS106).
Partendo da nord il primo collegamento trasversale, che consentirà di dare continuità tra le infrastrutture del versante Tirrenico e del versante Ionico, è costituito dalla SS534 che unisce Firmo (A3) a Sibari (SS106). La cantierizzazione dell`intervento (circa 130 milioni di euro) è programmata entro il prossimo giugno.
Procedendo verso sud verrà realizzato il completamento del collegamento trasversale costituito dalla SS 280 tra Lamezia (A3) e Catanzaro (SS106). L`intervento è compreso nei più ampi lavori del Megalotto 2 della SS 106 di cui l`asse principale tra Squillace e Simeri Crichi viene aperto al traffico in data odierna.
Oltre agli interventi di ammodernamento indicati, al fine di migliorare il livello di sicurezza della esistente SS106, soprattutto in prossimità dei centri abitati, è prevista - ed in parte già in fase di esecuzione - la realizzazione di ben 41 interventi di miglioramento degli incroci a raso esistenti mediante rotatorie o svincoli a livelli sfalsati, per un investimento complessivo di oltre 80 milioni di euro.
Infine, verrà realizzato, anche grazie ai fondi stanziati dal Piano Nazionale per il Sud, il completamento (circa 450 milioni di euro) della SS 182 `Trasversale delle Serre` che unisce lo svincolo di Serre (A3) a Soverato (SS106).
Sulla `Trasversale delle Serre` sono in corso lavori su circa 25 km, di cui già aperti al traffico 16 km (compresi 7 km per la bretella di collegamento con il comune di Serra S. Bruno), per un importo di 171 milioni di euro; l`apertura al transito dei restanti 9 km è prevista entro la prossima estate. E` stato recentemente aggiudicato un ulteriore lotto, dell`importo di 44 milioni di euro, che interessa il collegamento tra la A3 Salerno-Reggio Calabria, in corrispondenza dello svincolo Serre, e il viadotto Scornari e quello tra la località Cimbello e il bivio Montecucco, per una estesa complessiva di 6,3 km. E` inoltre in corso di revisione il progetto dei lavori rescissi, riguardante la bretella di 1,5 km per Petrizzi, dell`importo di circa 10

milioni di euro.
Gli interventi necessari al completamento dell`itinerario sono suddivisi in 4 lotti, per una estesa totale di 16,3 km ed un valore complessivo di 240 milioni di euro, ed il relativo finanziamento è previsto nel Piano Nazionale per il Sud. Tali lavori riguardano essenzialmente il tratto terminale di collegamento con la SS106 `Jonica` ed un tratto centrale tra le località Vazzano e Vallelonga.
Catanzaro, 11 aprile 2013