Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Calabria, Catanzaro, 11/04/2013

Calabria, Anas: aperto al traffico il tratto compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Borgia della nuova 106 `Jonica`

Pietro Ciucci: `si completa l`asse principale di 17 km fino allo svincolo di Simeri Crichi`
È stato aperto oggi al traffico un importante tratto di 5 km della nuova strada statale 106 `Jonica`, compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Borgia, nei Comuni di Staletti, Squillace e Borgia.
Alla cerimonia hanno partecipato il Presidente della Regione Calabria, Giuseppe Scopelliti, il Presidente della Provincia di Catanzaro, Wanda Ferro, il Sindaco del Comune di Catanzaro, Sergio Abramo, il Sindaco del Comune di Borgia, Francesco Fusto, il Sindaco del Comune di Squillace, Guido Rhodio, il Sindaco del Comune di Staletti, Pantaleone Narciso, il Capo Compartimento Anas S.p.A. per la Calabria, Vincenzo Marzi e l`Amministratore Unico Anas S.p.A, Pietro Ciucci.

Il nuovo tratto si inserisce nell`ambito dei lavori del 2° Megalotto, lungo circa 17 km, compreso tra lo svincolo di Squillace e lo svincolo di Simeri Crichi, di cui è stato aperto al traffico un primo tratto funzionale di circa 12 km a novembre 2011, e che comprende inoltre l`adeguamento e il prolungamento della strada statale 280 `Dei Due Mari`, dallo svincolo di San Sinato allo svincolo di Germaneto, per ulteriori 5 km.

`Il tratto che oggi inauguriamo, quindi - ha affermato l`Amministratore Unico di Anas, Pietro Ciucci -, completa l`asse principale del megalotto di 17 km e riveste un ruolo strategico sia nell`ambito del sistema dei trasporti e dei collegamenti regionali, sia per la rilevanza che ha nel sistema dei corridoi autostradali e stradali, nord-sud ed est-ovest, in particolare nell`ambito del potenziamento dei collegamenti del sistema Salerno-Reggio Calabria e Lecce-Taranto-Sibari-Reggio Calabria`.

La nuova opera consente di realizzare un collegamento veloce del versante Jonico della provincia di Catanzaro con la costa Tirrenica e con tutte le reti di trasporto presenti (autostrada A3, Linea Ferroviaria Napoli-Reggio Calabria, hub aeroportuale di Lamezia Terme e hub portuale di Gioia Tauro).
Il nuovo tratto è caratterizzato da importanti opere infrastrutturali quali 6 gallerie a doppio fornice, di circa 5.470 metri complessivi, 3 viadotti a doppia carreggiata, pari a circa 1.090 metri, e 1 svincolo, (Squillace) al km 0,200. L`altro svincolo (Borgia) del 2° megalotto è attivo già dal novembre 2011.

Con l`apertura definitiva dell`intero tratto di 17 km della nuova strada statale 106 `Jonica`, è ora possibile completare il raccordo di circa 1 km, che si sta realizzando nei pressi di Copanello di Staletti (CZ), tra la nuova arteria e la strada statale 106 esistente e la cui ultimazione è prevista prima del prossimo esodo estivo.
L`investimento per l`intero megalotto, in parte cofinanziato dalla Regione Calabria, è pari a circa 700 milioni di euro dei quali circa 200 per soli lavori del tratto aperto oggi al traffico.

`Nella Regione Calabria - ha concluso Pietro Ciucci - l`Anas ha già realizzato l`adeguamento a quattro corsie di circa 15 km al confine con la Regione Basilicata, 5 km nei pressi di Crotone e con oggi circa 17 km del Megalotto 2, tra Simeri Crichi e Borgia, in provincia di Catanzaro, per un totale di 37 km di nuova 106 Jonica. Inoltre, verranno ultimati entro l`anno in corso i lavori del megalotto 1, tratto Palizzi-Caulonia, che hanno richiesto un investimento di circa 380 milioni di euro per un`estesa di circa 12 km. Infine, sono in corso i lavori della variante della Marina di Gioiosa e di Roccella Jonica, con l`obiettivo di ultimarli entro il

2014`.
Per la restante parte della SS106 `Jonica`, ricadente nel territorio della regione Calabria, è previsto l`adeguamento, anche esso a quattro corsie. L`integrazione della nuova `Jonica` con l`autostrada Salerno-Reggio Calabria sarà conseguita con la realizzazione di trasversali di collegamento, già in parte in corso di esecuzione come la `Trasversale delle Serre`, la SS280 dei `Due Mari` e il megalotto 4-Firmo Sibari.

Catanzaro, 11 aprile 2013