Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lombardia, Milano, 03/04/2013

Lombardia, Pietro Ciucci (Anas): quasi 5 miliardi di euro di investimenti sulla rete

In occasione dell`apertura al traffico della galleria di Monza, lungo la strada statale 36 `del Lago di Como e dello Spluga`, l`Amministratore Unico dell`Anas Pietro Ciucci, ha tracciato un bilancio dei lavori nella regione Lombardia, dove l`Anas gestisce una rete di quasi 1.000 km.

`La Lombardia - ha affermato Ciucci - è una delle regioni nelle quali l`Anas ha in corso maggiori investimenti, dedicati sia alle nuove costruzioni che alle attività di manutenzione. Il totale di investimenti complessivi a partire dal 2006, per lavori realizzati, in corso e programmati ammonta a quasi 5 miliardi di euro. L`importo dei lavori ultimati nello stesso periodo è stato di 1,2 miliardi di euro compresi circa 200 milioni di euro relativi a parte dell`appalto di cui fa parte la galleria di Monza, aperta oggi al traffico.`

Gli investimenti per lavori in corso nella regione ammontano a oltre 1 miliardo di euro; i lavori programmati valgono complessivamente oltre 2,5 miliardi di euro.

Nell`ambito dei lavori realizzati dal 2006 e in corso sono compresi oltre 104 interventi di manutenzione straordinaria per un importo complessivo di circa 90 milioni di euro.

In particolare, lungo la strada statale 36 `del Lago di Como e dello Spluga` - dove oggi è stata aperta la galleria di Monza - procedono anche i lavori di consolidamento del contorno roccioso e del rifacimento del rivestimento dissestato della galleria Monte Piazzo al km 84 per un importo di 29 milioni di euro. L`avanzamento è al 27% e l`ultimazione è prevista per giugno 2014.

Sulla strada statale 38 `dello Stelvio` vanno avanti i lavori riguardanti il primo lotto della variante di Morbegno, primo stralcio dallo svincolo di Fuentes allo svincolo di Cosio. L`intervento ha uno sviluppo complessivo di oltre 9 km. I lavori hanno un importo complessivo di 226 milioni di euro e la produzione è all`80%. L`opera principale da realizzare è il viadotto `Valtellina` lungo quasi 4 km. L`ultimazione è prevista per il prossimo mese di luglio.

Sulla strada statale 344 `di Porto Ceresio` continuano i lavori relativi alla variante nei comuni di Arcisate e Bisuschio per un importo complessivo di circa 28 milioni di euro e la cui produzione ha raggiunto il 40% circa.

Sulla strada statale 42 `del Tonale e della Mendola`, nel mese di dicembre scorso sono stati consegnati i lavori costruzione della Tangenziale sud di Bergamo, primo tratto, da Zanica a Stezzano, per un importo di 34 milioni di euro.

Va ricordato, inoltre, il completamento del Raccordo Autostradale tra la autostrada A4 e la Val Trompia, primo lotto del tronco Ospitaletto-Sarezzo, nel tratto tra Concesio e Sarezzo per un importo di circa 260 milioni di euro.

Per quanto riguarda gli interventi in fase di gara va ricordato il secondo stralcio del 1 lotto della variante di Morbegno, dallo svincolo di Cosio allo svincolo di Tartano, sulla strada statale 38 `dello Stelvio` per un

importo di 280 milioni di euro. Per questo intervento sono in fase di valutazione le offerte presentate.

Inoltre, per le opere in project financing, sono in corso gli interventi di adeguamento e messa a norma degli impianti tecnologici installati all`interno delle gallerie della rete stradale del Compartimento Anas della Lombardia che si concluderanno entro il prossimo mese di giugno (ad esclusione della galleria di Cernobbio che sarà terminata nel 2014) per un importo di circa 235 milioni di euro. Gradualmente il Concessionario sta assumendo in gestione le gallerie adeguate; ad oggi sono state consegnate 96 gallerie sulle 98 gallerie della concessione.

Tra i principali interventi programmati in base alla Legge Obiettivo, vanno ricordati, tra gli altri, sulla strada statale 33 `del Sempione`, la variante tra gli abitati di Rho e Gallarate, per 435 milioni di euro; i lavori della variante di Abbiategrasso sulla strada statale 11 `Padana Superiore` per 445 milioni di euro; i lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il confine con la provincia di Novara sulla strada statale 341 `Gallaratese`, per 262 milioni di euro. Recentemente, infine, è stato sottoscritto il 2° atto aggiuntivo alla convenzione tra Ministero delle Infrastrutture, Regione Lombardia, Provincia di Como, Camera e Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Como e Anas, che prevede il proseguimento dell`iter progettuale con la redazione del progetto definitivo per appalto integrato della `Variante alla Tremezzina` lungo la strada statale 340 `Regina` in un unico lotto, da Colonno a Griante, per un tracciato di circa 10 km e un investimento di 330 milioni di euro.

`A questi numeri - ha concluso l`Amministratore unico dell`Anas Pietro Ciucci - occorre poi aggiungere gli investimenti per oltre 8 miliardi di euro gestiti dalla società partecipata dall`Anas al 50% con la Regione Lombardia, CAL, relativi a Brebemi, Pedemontana e tangenziale est esterna di Milano`.

Milano, 3 aprile 2013