

[Home](#) > Liguria, Anas: consegnati i lavori per la costruzione della variante alla strada statale 1 “Aurelia”, tra Savona (torrente Letimbro) e Albisola Superiore

Liguria, Genova, 15/02/2012

Liguria, Anas: consegnati i lavori per la costruzione della variante alla strada statale 1 “Aurelia”, tra Savona (torrente Letimbro) e Albisola Superiore

L’Anas ha dato oggi avvio alla costruzione della variante alla strada statale 1 “Aurelia”, nel tratto tra Savona (torrente Letimbro) e Albisola Superiore, con la consegna dei lavori programmati nell’ambito degli interventi sulla viabilità di accesso all’Hub portuale di Savona.

“La costruzione di questa variante – ha dichiarato l’Amministratore unico di Anas Pietro Ciucci – consentirà di alleggerire sensibilmente i flussi di traffico sul tratto della statale 1 “Aurelia” nei Comuni di Albissola Marina e Savona e migliorerà l’accesso al porto di Savona, in attesa di poter completare la realizzazione dell’altro lotto della variante, da Savona (torrente Letimbro) al casello autostradale di Savona”.

La variante ha origine nel Comune di Albisola Superiore, in corrispondenza del torrente Sansobbia e si sviluppa per una lunghezza di 5,2 km, sino all’innesto con Corso Ricci, nel Comune di Savona, con una successione continua di gallerie e viadotti. Nel breve ma impegnativo tratto saranno, infatti, realizzate 4 gallerie naturali, per una lunghezza complessiva di circa 3,9 km, alle quali si aggiungono anche 3 importanti viadotti. Oltre allo svincolo iniziale di Albisola Superiore, con due rotatorie a raso poste a cavallo del torrente Sansobbia, e a quello terminale di Savona, con due rampe di raccordo alla viabilità locale, è previsto lo svincolo intermedio di “Miramare” che consente il collegamento con il porto di Savona.

Le gallerie verranno scavate per mezzo di una fresa a piena sezione (TBM scudata) del diametro di 13,50 metri. La macchina che verrà utilizzata consente di scavare e contestualmente rivestire con continuità la galleria, riducendo l’impatto delle operazioni sia in termini di sicurezza che di disturbo dell’ambiente circostante.

L’intervento, per il quale è previsto un investimento complessivo di circa 240 milioni di euro, verrà completato entro la fine del 2015.

L’Associazione temporanea di imprese formata dalle società C.M.C.-Itinera, provvederà alle operazioni di insediamento del cantiere e all’avvio dei lavori di costruzione della variante, entro i prossimi 3 mesi.

Roma, 15 febbraio 2012
