Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

16/12/2011

Autostrade del Lazio: in Gazzetta ufficiale europea il bando di gara per la costruzione del Corridoio Intermodale Roma–Latina e del collegamento Cisterna–Valmontone

Autostrade del Lazio (società mista composta al 50% da Anas SpA e dalla Regione Lazio), pubblicherà sulla Gazzetta Ufficiale di lunedì 19 dicembre 2011, il bando di gara europeo per l'affidamento in Concessione delle attività di progettazione, realizzazione e gestione del Corridoio Intermodale Roma–Latina e del collegamento Cisterna–Valmontone, che interesserà le province di Roma e di Latina.

In particolare, l'asse autostradale Roma–Latina prevede la realizzazione di un'infrastruttura autostradale che inizia dallo svincolo tra la A12 "Roma–Civitavecchia" e la "Roma–Fiumicino" e termina a Latina nord (località Borgo Piave). Tale asse attraversa il territorio dei comuni di Fiumicino, Roma, Pomezia, Ardea, Aprilia, Cisterna di Latina e Latina per un'estensione complessiva di circa 68,3 km. L'asse autostradale prevede, oltre alle 2 corsie per senso di marcia più la corsia di emergenza, nel tratto più densamente trafficato compreso tra la località Tor de' Cenci e Aprilia Nord, la realizzazione di una terza corsia per senso di marcia. E' prevista, inoltre, nel tratto tra Aprilia Sud e Latina la realizzazione di due complanari all'asse autostradale che saranno fruibili gratuitamente.

L'asse autostradale Cisterna-Valmontone che prevede la realizzazione di una sezione autostradale a due corsie per senso di marcia più corsia di emergenza, si sviluppa tra lo svincolo di interconnessione con l'asse autostradale Roma "Tor de' Cenci"– Latina "Borgo Piave", in località Campoverde di Aprilia, e l'innesto con l'autostrada A1 "Roma–Napoli", presso Labico, attraversando il territorio dei comuni di Aprilia, Cisterna di Latina, Velletri, Artena, Cori, Lariano, Valmontone e Labico per circa 31,5 km.

Sono previsti, infine, un'integrazione e un miglioramento della viabilità secondaria, mediante la realizzazione di più interventi per 46,2 km, atti a garantire l'adeguata connessione del sistema autostradale con la viabilità esistente. Si evidenzia, tra gli altri, l'intervento principale che consiste nella realizzazione della Tangenziale Est di Latina, asse urbano di scorrimento a due corsie per senso di marcia.

L'importo complessivo dell'intervento è pari a 2,8 miliardi di euro. La durata massima prevista per la Concessione è pari a 50 anni. L'aggiudicatario dovrà sviluppare la progettazione esecutiva degli assi autostradali e procedere alla realizzazione e gestione degli stessi. Dovrà, inoltre, procedere alla progettazione e realizzazione delle opere viarie connesse.

Le domande di partecipazione alla gara dovranno pervenire, a pena di esclusione, entro le ore 12.00 del giorno 9 febbraio 2012 all'indirizzo "Autostrade del Lazio S.p.A. – c/o ANAS - Unità Gare e Contratti – Servizio Gare, Via Monzambano, 10 – 00185, Roma".

Il successivo invio delle lettere di invito da parte di Autostrade del Lazio è condizionato alla risoluzione delle condizioni poste dal CIPE con delibera 88 del 2010.

Roma, 16 dicembre 2011