

[Home](#) > Lazio, Anas: al via il bando per la realizzazione del tratto funzionale tra Cinelli e Monte Romano della strada statale 675 `Umbro-Laziale`, in provincia di Viterbo

17/10/2011

Lazio, Anas: al via il bando per la realizzazione del tratto funzionale tra Cinelli e Monte Romano della strada statale 675 `Umbro-Laziale`, in provincia di Viterbo

Pietro Ciucci: l'intervento potrà essere realizzato grazie al finanziamento della Regione Lazio

L'Anas ha pubblicato oggi sulla Gazzetta Ufficiale il bando di gara per la progettazione esecutiva e la realizzazione dello stralcio funzionale della strada statale 675 `Umbro-Laziale`, tra lo svincolo di Cinelli e il nuovo svincolo di Monte Romano Est, in provincia di Viterbo.

L'avvio delle procedure di appalto di questo tratto stradale (Tronco 3° - Lotto 1° - Stralcio B) - ha dichiarato l'Amministratore di Anas Pietro Ciucci -, parte della statale 675 Umbro-Laziale, si inserisce nel progetto di completamento della direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti, opera strategica di preminente interesse nazionale e costituisce un segmento essenziale dell'itinerario internazionale Civitavecchia-Orte-Mestre`.

Il futuro completamento a quattro corsie della strada statale 675, del tratto di 20 km compreso tra Cinelli e la statale Aurelia - ha continuato Pietro Ciucci -, insieme con la realizzazione del lotto autostradale del Corridoio Tirrenico, tra l'innesto con l'Autostrada A12 Roma-Civitavecchia e Tarquinia, ed il completamento dei lavori di adeguamento della strada statale 79 `Ternana`, nel tratto compreso tra Terni e il confine regionale del Lazio, consentiranno di collegare tramite un'infrastruttura adeguata e moderna il porto di Civitavecchia, l'Autostrada del Sole, l'itinerario internazionale E45 e i due importanti poli industriali di Terni e di Rieti e costituirà l'accesso al Nuovo Polo Aeroportuale di Viterbo. L'arteria stradale permetterà di soddisfare la sempre più crescente domanda di mobilità, abbattendo i tempi di percorrenza e creerà un nuovo e più veloce collegamento strategico tra il porto di Civitavecchia e le zone interne del Lazio e dell'Umbria, garantendo un percorso più rapido e lineare rispetto agli attuali percorsi stradali della dorsale dell'Italia centrale`.

La nuova infrastruttura stradale sarà costituita da due corsie per ogni senso di marcia da 3,50 metri, due banchine laterali di 1,75 metri e uno spartitraffico centrale di 1,10 metri, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di 18,60 metri.

L'importo delle opere - ha concluso Pietro Ciucci -, compresa la progettazione e gli oneri per la sicurezza, è pari a circa 88 milioni di euro, per un investimento complessivo di 117 milioni di euro, interamente finanziato dalla Regione Lazio, a testimonianza della fattiva collaborazione dell'Anas con il territorio`.

La durata dell'appalto, che sarà aggiudicato all'offerta economicamente più vantaggiosa, è prevista in 1020 giorni, dei quali 120 giorni per la redazione del progetto esecutivo e 900 giorni per l'esecuzione delle opere. Le domande di partecipazione alla procedura di gara dovranno essere inviate alla Direzione Generale ANAS, Via Monzambano, 10 - 00185 Roma, con specifica indicazione `Unità Gare e Contratti - Servizio Gare` e

dovranno pervenire a pena di esclusione, entro le ore 12,00 del giorno 25 novembre 2011.
Per informazioni dettagliate su tutti i bandi di gara: www.stradeanas.it [1].

Roma, 17 ottobre 2011

Collegamenti

[1] <http://www.stradeanas.it>