

Liguria, Genova, 29/08/2011

## **Liguria, Anas: consegnati oggi i lavori per la costruzione del 3° lotto della variante alla statale 1 “Aurelia”, tra il casello della autostrada A15 e il porto di La Spezia**

Con la consegna dei lavori, avvenuta oggi, l’Anas ha dato avvio alla costruzione del 3° lotto della variante alla strada statale 1 “Aurelia”, nel tratto tra Felettino e il raccordo autostradale della A15, programmati nell’ambito degli interventi sulla viabilità di accesso all’hub portuale di La Spezia.

“Con la costruzione del 3° lotto – ha dichiarato l’Amministratore di Anas Pietro Ciucci – insieme al tratto già aperto al traffico, lo scorso mese di giugno, tra Seresa e la ex strada statale 330 sarà, sarà completato e reso funzionale il sistema tangenziale intorno all’abitato di La Spezia e, in particolare il collegamento tra la Val di Vara e la Val di Magra, in attesa di poter, in un prossimo futuro, completare l’opera con la realizzazione del 4° lotto della variante, da Beverino a San Benedetto, il cui progetto preliminare è al Cipe in attesa di approvazione”.

La variante ha origine nella zona del Felettino, in corrispondenza della fine del secondo lotto e si sviluppa per una lunghezza di 4,5 km, fino al raccordo autostradale in zona Melara, con una successione continua di gallerie e viadotti: nel breve ma impegnativo tratto saranno, infatti, realizzate 6 gallerie naturali e 3 gallerie artificiali, per una lunghezza complessiva di circa 2,8 km, alle quali si aggiungono anche 4 importanti viadotti. Oltre allo svincolo iniziale di Via del Forno (in zona Felettino), sono previsti altri svincoli in località Buonviaggio, in località San Venerio e, infine, in zona Melara.

L’intervento, per il quale è previsto un investimento complessivo di oltre 240 milioni di euro, verrà completato entro la fine del 2014.

I lavori verranno realizzati dall’ATI formata dalle società CO.E.STRA-Consorzio Etruria-SECOL che potrà dare immediato concreto avvio ai lavori avendo già predisposto il progetto esecutivo dell’intervento e completato l’installazione del campo base in località Fornaci e di tutte le altre aree di cantiere necessarie lungo lo sviluppo del tracciato.

Genova, 29 agosto 2011

---