

21/07/2011

A3 Salerno-Reggio Calabria, Anas: inaugurato un nuovo tratto a tre corsie per senso di marcia tra Contursi Terme e Sicignano degli Alburni

Il Ministro Altero Matteoli: Oltre 120 km consecutivi completati e 240 complessivamente, rappresentano un risultato apprezzabile che ci proietta verso il 2013

Pietro Ciucci: in Campania investiti complessivamente

oltre 1,3 miliardi di euro per i lavori

L'Anas oggi ha aperto al traffico un nuovo tratto a tre corsie per senso di marcia sulla nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria, tra Contursi Terme e Sicignano degli Alburni, in provincia di Salerno. Alla cerimonia, sono intervenuti l'Assessore alla Viabilità e ai Trasporti della Regione Campania, Sergio Vetrella, il Presidente della Provincia di Salerno, Edmondo Cirielli, il Sindaco del Comune di Contursi Terme, Graziano Lardo e il Presidente dell'Anas, Pietro Ciucci.

“Con l'apertura al traffico del tratto tra Contursi Terme e Sicignano degli Alburni - ha dichiarato il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Altero Matteoli - l'ammodernamento dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria compie un altro significativo passo in avanti. Oltre 120 km consecutivi completati e 240 complessivamente, rappresentano un risultato apprezzabile che ci proietta verso il 2013 quando oltre 380 km saranno del tutto ammodernati. E' un impegno che confermiamo. Ringrazio l'Anas, le imprese, i tecnici e tutti gli operatori - ha concluso Matteoli - per l'impegno profuso e auspico che si possa procedere con ritmi intensi al prosieguo della realizzazione dell'intera opera”.

“Abbiamo rispettato gli impegni assunti - ha affermato il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci - e oggi, a distanza di meno di un mese dall'inaugurazione di Battipaglia, consegniamo all'utenza un tratto importante, da Contursi a Sicignano, della nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria. Entro la fine di luglio, prima del grande esodo estivo, con le ulteriori aperture al traffico programmate, l'autostrada sarà percorribile, senza interruzioni e restringimenti, per oltre metà della sua lunghezza. In Campania, l'intero tratto da Salerno a Padula-Buonabitacolo, 108 km consecutivi, sarà definitivamente completato: oltre 53 km di nuova autostrada con tre corsie per senso di marcia e 55 km a due corsie per senso di marcia, più la corsia di emergenza su tutta la tratta”.

Entro la fine di luglio è prevista l'apertura al traffico del tratto in prossimità dello svincolo di Pontecagnano e di quello che va dallo svincolo di Padula-Buonabitacolo al confine regionale, in Campania, nonché di un ulteriore tratto di circa 6 km tra Altilia-San Mango, in Calabria.

“Nel solo mese di luglio - ha precisato il Presidente Ciucci - avremo aperto al traffico nel tratto campano della nuova A3, opere infrastrutturali per un valore economico pari a oltre 500 milioni di euro (Battipaglia, Contursi-Sicignano, Pontecagnano e Padula Buonabitacolo-confine regionale), per un investimento complessivo, nel territorio regionale, di oltre 1,3 miliardi di euro”.

“Considerati i tratti già ammodernati in Basilicata ed in Calabria - ha proseguito Pietro Ciucci - entro la fine di luglio, circa 240 km della Salerno-Reggio Calabria saranno completati e di questi ben 121 km consecutivi saranno percorribili proprio nel tratto iniziale, dove il volume di traffico costituisce circa il 70% dell'intero traffico autostradale”.

Il tratto inaugurato oggi (dal km 47,800 al km 53,800) ovvero dallo svincolo di Contursi Terme a Sicignano degli Alburni, è lungo complessivamente 6 km, con tre corsie di marcia più la corsia di emergenza.

L'impresa Pizzarotti S.p.A., esecutrice dei lavori, ha dovuto affrontare notevoli problemi di ingegneria e

numerose difficoltà operative, in particolare per lo scavo delle gallerie, a causa della complessità geologica dei terreni attraversati dal tracciato autostradale.

Il progetto di adeguamento, inoltre, ha necessariamente dovuto contemperare l'esigenza di garantire, per tutto il periodo di esecuzione dell'opera, l'esercizio dell'autostrada, in particolare, assicurando due corsie utili per ciascun senso di marcia, specialmente nei periodi di esodo.

Le opere d'arte principali realizzate sono la galleria naturale Sant'Angelo (980 metri in carreggiata Sud e 923 metri in carreggiata Nord) e la galleria naturale San Michele (870 metri in carreggiata Sud e 574 metri in carreggiata Nord), il viadotto Farneta, il viadotto Tanagro, il viadotto Molino e 2 cavalcavia realizzati per ricostituire la viabilità locale.

L'importo complessivo dell'intervento ha richiesto da parte dell'Anas un investimento di 223 milioni di euro. "Che cosa sia la nuova A3 – ha concluso Pietro Ciucci - è evidente proprio nel tratto campano, dove quelle curve cieche, quei tratti stretti e tortuosi privi di corsia e di aree di emergenza, quelle pendenze eccessive, che caratterizzavano il vecchio tracciato, sono ormai un lontano ricordo, già prima di aver completato la totalità dei lavori. Ma il forte impegno di Anas per la nuova Salerno-Reggio Calabria non si ferma in Campania."

Salerno, 21 luglio 2011
