

[Home](#) > Pietro Ciucci: l'Anas in Umbria, attivati investimenti per lavori realizzati, in corso e programmati, per un totale di 2,1 miliardi di euro

22/06/2011

Pietro Ciucci: l'Anas in Umbria, attivati investimenti per lavori realizzati, in corso e programmati, per un totale di 2,1 miliardi di euro

Il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione dell'inaugurazione dello svincolo di Santa Maria degli Angeli della strada statale 75 "Centrale Umbra" ad Assisi, ha tracciato un bilancio sulla presenza dell'Anas nella regione Umbria, dove gestisce una rete stradale e autostradale di quasi 600 km di strade.

L'Umbria, infatti, è una delle regioni nelle quali l'Anas ha in corso numerosi investimenti dedicati sia alle nuove costruzioni che alle attività di manutenzione. Il totale di investimenti complessivi per lavori realizzati, in corso e programmati, a partire dal 2006 è di oltre 1,6 miliardi di euro a cui vanno aggiunti i circa 500 milioni di euro dei tratti umbri dell'asse di penetrazione viario Quadrilatero Marche-Umbria, per un totale di 2,1 miliardi di euro complessivi.

L'importo dei lavori ultimati dal 2006 è di 152 milioni di euro. Gli investimenti in corso nella regione ammontano a 272 milioni di euro, mentre quelli di prossimo avvio valgono complessivamente quasi 45 milioni di euro. L'Anas ha, inoltre, già inserito nei propri programmi investimenti per oltre 1,1 miliardi di euro. Per quanto riguarda la manutenzione, negli ultimi cinque anni sono stati ultimati interventi per 47 milioni di euro, mentre attualmente tra lavori in corso e di prossimo avvio si raggiunge un importo di quasi 22 milioni di euro.

Sulla strada statale 79 Direttrice Terni-Rieti, tratto Terni-confine regionale, è in corso l'opera rientrante negli itinerari previsti dalla Legge Obiettivo, costituita da due corsie ad unica carreggiata che ha uno sviluppo lungo l'asse principale di oltre 10 km oltre gli svincoli e i raccordi. L'infrastruttura si snoda interamente su nuovo tracciato e comprende tre gallerie principali di lunghezza complessiva di circa 7 km, il ponte ad arco di circa 300 metri oltre a numerose ulteriori opere d'arte. L'importo complessivo lavori è di 219 milioni di euro e lo stato di avanzamento ha raggiunto il 78%. L'ultimazione è prevista per giugno 2013.

Sulla strada regionale 220 "Pievaiola" proseguono i lavori della variante esterna nel tronco Tavernelle-Perugia, tratto Tavernelle-Osteria Vecchia, per un importo complessivo di quasi 30 milioni di euro finanziato dalla Regione Umbria. L'intervento riguarda quasi 9 km di strade con una produzione che attualmente ha raggiunto il 56% e l'ultimazione prevista per giugno 2012.

Sulla strada statale 219 "di Gubbio e Pian d'Assino" prosegue l'intervento nel tratto Gubbio-Mocaiana, primo lotto, che riguarda 7 km di strada per un importo complessivo pari a quasi 23 milioni di euro. L'ultimazione è prevista per novembre 2012.

Sulla strada delle Tre Valli Umbre è in corso la realizzazione del tratto Umbro tra le località Eggi e San Sabino rientrante nel progetto di costruzione del corridoio viario con carreggiata singola a due corsie tra i mari Adriatico e Tirreno. L'intervento ha un importo complessivo di oltre 10 milioni di euro ed un avanzamento che ha raggiunto quasi il 71%. L'ultimazione dell'opera è prevista per dicembre 2011.

Infine, tra gli altri interventi in corso, sulla strada statale 3 Via Flaminia, tronco Foligno-Osteria del Gatto, proseguono i lavori dell'ultimo lotto (6 bis), dallo svincolo con la strada provinciale 241 al km 3,1 allo svincolo con la strada statale 219 al km 6,4. L'investimento complessivo è pari a quasi 10 milioni di euro con un avanzamento che attualmente ha raggiunto circa il 62%. L'ultimazione è prevista entro la fine del 2011.

Nei giorni scorsi sono stati consegnati anche i lavori per il completamento della variante alla strada statale

318 “di Valfabbrica” nel tratto compreso tra Valfabbrica e Casacastalda, nell’ambito del potenziamento della direttrice Perugia-Ancona. I lavori, che avranno una durata inferiore ai 3 anni, consistono nel completamento delle opere avviate, per un tratto di circa 4 chilometri, e includono l’ultimazione dello scavo della galleria “Picchiarella”, la realizzazione di un’altra galleria di circa 300 metri e il completamento di 6 viadotti, per un investimento complessivo di circa 45 milioni di euro.

Tra i principali interventi programmati va ricordato il Nodo di Perugia, nel tratto tra Madonna del Piano e Corciano: per il primo stralcio Madonna del Piano-Perugia Ovest è previsto un importo di 518 milioni di euro, mentre per il secondo stralcio, tra Perugia Ovest e Corciano, un importo di 429 milioni di euro.

La centralità dell’Umbria, in termini non solo geografici nel sistema dei trasporti italiani, è testimoniato oltre che dagli investimenti operati direttamente da Anas, anche da quelli a cui l’Anas partecipa attraverso le sue società controllate, come nel caso della Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

La Società Quadrilatero cura, infatti, la realizzazione del Progetto pilota nella forma del Partenariato Pubblico Privato per la realizzazione dei due principali assi viari umbro marchigiani, la Perugia-Ancona e la Foligno-Civitanova Marche (ovvero le Statali 77, 76 e 318), del valore complessivo di 2.185 milioni di euro, di cui circa 500 milioni riguardano i tratti umbri.

Perugia, 22 giugno 2011
