

Emilia Romagna, Bologna, 17/06/2011

## **Emilia Romagna, Anas: consegnati i lavori per il completamento della Tangenziale Ovest di Ferrara, in variante alla strada statale 64 “Porrettana”**

L’annuncio è avvenuto nel corso di una conferenza stampa a cui hanno partecipato il Capo Compartimento Anas per l’Emilia Romagna Fabio Arcoleo, il Sindaco di Ferrara Tiziano Tagliani, il presidente della Provincia di Ferrara Marcella Zappaterra e l’assess

L’Anas comunica che è stato sottoscritto il contratto di appalto per i lavori di completamento della Tangenziale Ovest di Ferrara. L’annuncio è stato dato nel corso di una conferenza stampa organizzata dal Comune di Ferrara, a cui hanno preso parte il Capo Compartimento Anas della Viabilità per l’Emilia Romagna, Ing. Fabio Arcoleo, il Sindaco di Ferrara Tiziano Tagliani, il presidente della Provincia di Ferrara Marcella Zappaterra e l’assessore comunale ai Lavori Pubblici Aldo Modonesi.

I lavori sono stati consegnati all’associazione temporanea di imprese Coopsette Società Cooperativa. L’assegnazione era stata contestata con un ricorso nei confronti dell’Anas e della stessa Coopsette, che è stato però respinto da una sentenza del Consiglio di Stato.

“L’opera – ha affermato l’Ing. Arcoleo – si sviluppa in variante alla strada statale 64 ‘Porrettana’, per una lunghezza complessiva di circa 8 km, e costituisce l’anello di chiusura del ramo Est-Ovest della Tangenziale di Ferrara.”

Nel dettaglio i lavori prevedono:

? lo svincolo a livelli sfalsati con il raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi, con un sovrappasso di 90 metri;

? la costruzione di un sottopasso scatolare per garantire la continuità alla viabilità locale su via Bologna, parallela alla nuova infrastruttura;

? il superamento di via Coronella con un cavalcavia di circa 80 metri;

? l’opera di scavalco della linea ferroviaria Bologna-Padova, con un sovrappasso di 398 metri;

? lo svincolo a rotatoria con la diramazione per via Beethoven;

? l’opera di scavalco di via Ferraresi e della linea ferroviaria Bologna-Padova lungo la diramazione di via Beethoven con un viadotto di 335 metri;

? lo scavalco della linea ferroviaria Ferrara-Suzzara, del Canale di Cento e di via Arginane, con un sovrappasso di 486 metri;

? lo svincolo a rotatoria con la ex strada statale 496 “Virgiliana”.

I lavori comportano un investimento complessivo di quasi 30 milioni di euro, e l’ultimazione è prevista per il gennaio del 2013.

Ferrara, 17 giugno 2011

---