

[Home](#) > L'Anas nel Lazio, Pietro Ciucci: attivati investimenti per un totale di oltre 8 miliardi di euro per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione

---

19/04/2011

## **L'Anas nel Lazio, Pietro Ciucci: attivati investimenti per un totale di oltre 8 miliardi di euro per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione**

Il Presidente dell'Anas Pietro Ciucci, in occasione dell'inaugurazione del nuovo tratto Vetralla-Cinelli della strada statale 675 "Umbro-Laziale", in provincia di Viterbo, ha tracciato un bilancio sulla presenza dell'Anas nella regione Lazio, dove gestisce direttamente una rete stradale di 600 km, dei quali 86 di autostrade, a cui si aggiunge il sistema autostradale in concessione di circa 400 km.

In questa regione sono stati attivati oltre 8 miliardi di euro di investimenti per lavori relativi sia alla rete in gestione diretta che alla rete autostradale in concessione.

Sulla rete di competenza Anas, a partire dal 2006, l'investimento per lavori realizzati, in corso e programmati, è pari ad oltre 6,7 miliardi di euro.

L'importo dei lavori ultimati nello stesso periodo è stato di oltre 514 milioni di euro (compreso il lotto che si inaugura oggi).

Per quanto riguarda la manutenzione, negli ultimi cinque anni, sono stati ultimati interventi per oltre 37 milioni di euro, ai quali vanno aggiunti, tra lavori in corso e di prossimo avvio, oltre 11 milioni di euro.

Gli investimenti in corso nella regione ammontano a circa 250 milioni di euro; i lavori programmati ammontano a circa 6 miliardi di euro.

In particolare, sulla strada statale 675 Umbro-Laziale è in corso l'intervento di realizzazione delle rampe di collegamento tra la strada statale 675 al km 3,8 e la strada provinciale Pian del Cerro, in corrispondenza dell'area di Bagnaia, il cui avanzamento è quasi al 96%. L'importo complessivo è di quasi 3 milioni di euro e l'ultimazione è prevista entro poche settimane.

Sulla strada statale 4 "Via Salaria" proseguono i lavori di collegamento all'autostrada A1 per un importo di 58 milioni di euro. La produzione dei lavori che ha raggiunto il 77% consentirà l'apertura entro il prossimo agosto. Nell'ambito dello stesso lavoro, restano da completare i lavori relativi al primo tratto della variante di Monterotondo, per la quale è in corso la stipula della convenzione con la Regione Lazio.

I primi giorni di maggio, inoltre, verrà completata la bretella di collegamento all'abitato di Fiumicino, nell'ambito dei lavori relativi alla viabilità accessoria dell'autostrada Roma-aeroporto di Fiumicino, che ha comportato un investimento complessivo di 97 milioni di euro.

Tra i principali investimenti programmati, oltre al completamento della strada statale 675 "Umbro-Laziale" fino all'Aurelia, sono previsti la variante alla strada statale 7 Appia di Formia e, sulla strada statale 4 "Via Salaria", l'intervento di realizzazione di una strada a quattro corsie dallo svincolo di Passo Corese a Rieti con uno sviluppo complessivo pari a 33 km, che comprende 15 km di gallerie e 4 nuovi svincoli. Il progetto ha un importo complessivo di quasi 1,5 miliardi di euro.

Tra le opere programmate è compreso, inoltre, l'intervento per la realizzazione in concessione del collegamento Tirrenico Meridionale che interessa circa 100 km di nuova autostrada alla quale si sommano circa 86 km tra complanari e nuove strade di collegamento. L'intervento prevede un importo complessivo di oltre 2,7 miliardi di euro. È stato approvato il progetto definitivo del collegamento Roma Tor de' Cenci-Latina e Cisterna-Valmontone e il progetto preliminare del collegamento tra l'autostrada A12 e Roma Tor

de' Cenci.

Per quanto riguarda la rete autostradale in concessione, gli investimenti in corso e programmati ammontano a circa 1,6 miliardi di euro: gli investimenti già in corso sono pari a 194 milioni di euro, mentre quelli programmati valgono complessivamente quasi 1,4 miliardi di euro.

Tra i principali interventi in corso, sulla autostrada A1, procedono i lavori di ampliamento a tre corsie della tratta barriera Roma Nord-svincolo di Settebagni, per un importo complessivo di circa 160 milioni di euro. L'ultimazione prevista per il secondo trimestre del 2012, ma si sta lavorando per aprire al traffico prima dell'estate 2011.

Inoltre, tra gli interventi già programmati sulla rete autostradale in concessione, vanno ricordati in particolare, sulla A24 Roma-L'Aquila, i lavori di adeguamento del tratto tra la Barriera di Roma Est e la Tangenziale Est, in fase di avvio, per un importo di 285 milioni di euro e, sulla autostrada A1 Milano-Napoli, i lavori di ampliamento della quarta corsia nelle tratte tra San Cesareo e Colleferro e tra Colleferro e Frosinone, per un importo di quasi 400 milioni di euro.

Infine, prosegue l'iter per il completamento dell'autostrada A12 tra la barriera di Rosignano Marittimo (Cecina) e quella di Civitavecchia, il cui tronco sud ricadente nel Lazio da Grosseto sud a Civitavecchia ha uno sviluppo complessivo di circa 95 km. Entro la fine del corrente anno inizieranno i lavori del lotto 6A, tra l'innesto per Civitavecchia e Tarquinia, per 15 km.

Vetralla, 19 aprile 2011

---