Published on *Anas S.p.A.* (https://www.stradeanas.it)

Lazio, Roma, 30/03/2011

E78 Grosseto-Fano: il CdA dell'Anas ha approvato il progetto definitivo per l'adeguamento a quattro corsie del tratto Grosseto-Siena, Lotto 4, dal km 27,200 al km 30,038 della strada statale 223 "di Paganico"

L'importo complessivo dell'intervento è di quasi 100 milioni di euro

Il Consiglio di Amministrazione dell'Anas, presieduto da Pietro Ciucci, ha approvato il progetto definitivo per l'adeguamento a quattro corsie nel tratto Grosseto-Siena dell'itinerario E78 Grosseto-Fano, Lotto 4, corrispondente al tratto compreso tra il km 27,200 e il km 30,038 della strada statale 223 "di Paganico", nel territorio del comune di Civitella Paganico (Grosseto).

"Con l'approvazione del progetto definitivo del Lotto 4 – ha affermato il presidente dell'Anas Pietro Ciucci – tutti i lotti del tratto Grosseto-Siena della E78 sono ora completati o avviati a realizzazione. Infatti, la parte iniziale e finale del tratto Grosseto-Siena è attualmente realizzata (Lotti 1, 2 e 11) o in corso di realizzazione (Lotti 3 e 10), mentre è stata recentemente aggiudicata la parte centrale e più impegnativa del collegamento (Lotti 5, 6, 7 e 8). Il progetto definitivo del restante Lotto 9, già approvato dall'Anas, è da tempo al CIPE per l'approvazione definitiva ed il finanziamento".

L'intervento previsto per il Lotto 4 interessa un tratto di strada lungo circa 3 km e comporterà un investimento complessivo di quasi 100 milioni di euro.

Il tracciato prevede, tra le opere d'arte principali, la realizzazione di cinque viadotti di nuova costruzione, di due gallerie naturali e l'adeguamento di impalcati, spalle e pile di tre viadotti esistenti.

L'opera rientra fra le previsioni programmatiche di realizzazione delle infrastrutture strategiche della Legge Obiettivo, nell'ambito dei corridoi trasversali e dorsale appenninica.

"Il via libera al progetto definitivo – ha dichiarato il presidente Ciucci – consentirà l'avvio delle procedure approvative da parte del CIPE con l'indizione della conferenza dei servizi e lo stanziamento dei finanziamenti necessari".

Una volta approvato il progetto da parte del CIPE è previsto un tempo di circa 3 anni (1.190 giorni naturali e consecutivi) per l'esecuzione delle opere.

Roma, 30 marzo 2011